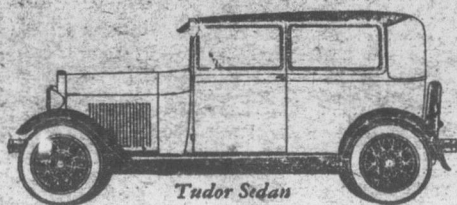


RT
DA"
F37
son genre.

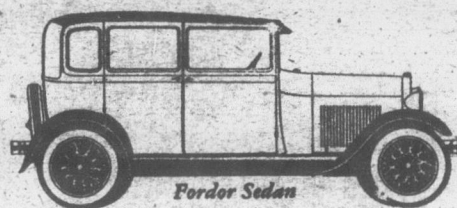
VALEUR

OSER

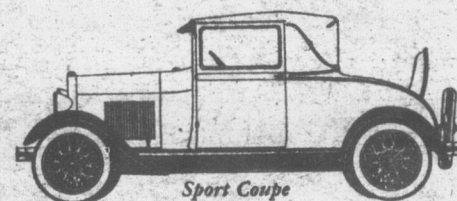
ngs sous
rmettent
lité d'un
un mille
ante agi-
niement.
cu qu'il
de con-
uiert que
ement et
une rue
ur.



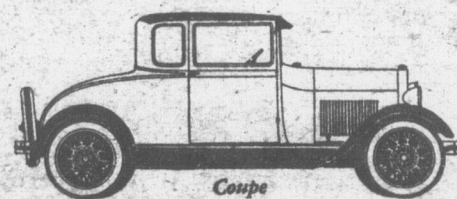
Tudor Sedan



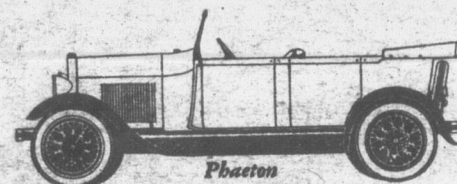
Fordor Sedan



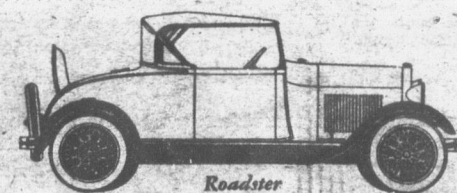
Sport Coupe



Coupe



Phaeton



Roadster

Le NOUVEAU CHAR Maintenant exposé

Ce char, entièrement nouveau, surpasse tout ce qui a été réalisé jusqu'ici dans les modèles de chars légers; il brise les frontières de prix particuliers, de classe; il établit un nouvel étendard d'accélération, vitesse, puissance et douceur qui jusqu'ici étaient l'apanage exclusif des chars les plus dispendieux.

Moteur

Fabrique sur le modèle du Ford "A"
Quatre cylindres—Alésage, 3 1/8"; course du piston, 4 1/4"
Construction à types uniformes
Refroidissement par injecteur et thermo-siphon
Graissage par injecteur, compte-gouttes et barbotage
Bobine d'allumage simple
Transmission par engrenage à glissement (3 vitesses)
Embrayage à sec multiple, 9 plaques
Vilebrequin bien équilibré, statique et dynamique
Carburateur à jicleur pour petite et grande vitesse (tubulure d'échappement avec point de réchauffage)
Pistons en aluminium
Indicateur pour l'huile
Ventilateur à deux ailettes type aéroplane
Engrenage de distribution bien trempé
Valves en nickel chromé au carbone.
Capacité enregistrée N.A.C.C. 24.03 c.v.—Actuellement développés 40 à 2200 R. P. M.

Châssis

Frein sur les quatre roues, type à extension intérieure, mécanique, avec égalisateur automatique
Ressorts semi-elliptiques
Commande par tube de couple, engrenages, coniques en spirale.
Essieu arrière 3/4 flottant
Gardes-boue d'une seule pièce sur toute la longueur du char
Réservoir pour combustible alimenté par gravitation.
Fils d'allumage dans tube flexible en acier.

Direction (irréversible type hélicoïdal) et à secteur
Phares nickelés, forme gland.
5 roues d'une seule pièce, à raies en acier.
Roue directrice ou volant, 17 1/2"
Graissage à pression Alemite Zerk
Châssis et carrosserie isolés pour prévenir le bruit
Ecartement des essieux, 103 1/2"
Rayon de virement, 17 pieds
Dimensions des pneus, 30 x 4.5
Dégagement, 9 1/2"

Equipement

Essuyeur automatique du pare-brise (chars fermés)
Miroir pour voir en arrière
Vélocimètre
Lumière de tablier
Indicateur pour gazoline
Ampèremètre
Sirène actionnée par moteur
Démarreur
Lumière avant et arrière combinée
Visière pare-soleil
Pare-brise d'une seule pièce
Serrure d'allumage à l'épreuve des voleurs
Accélérateur au pied
Amortisseurs hydrauliques
Un grand assortiment de couleurs

Performance

60 milles à l'heure
40 milles à l'heure en 2e vitesse
Accélération, de 5 à 25 milles à l'heure en 8 1/2 secondes
Consommation de gazoline, 30 milles au gallon



FORD MOTOR COMPANY OF CANADA, LIMITED, FORD, ONTARIO