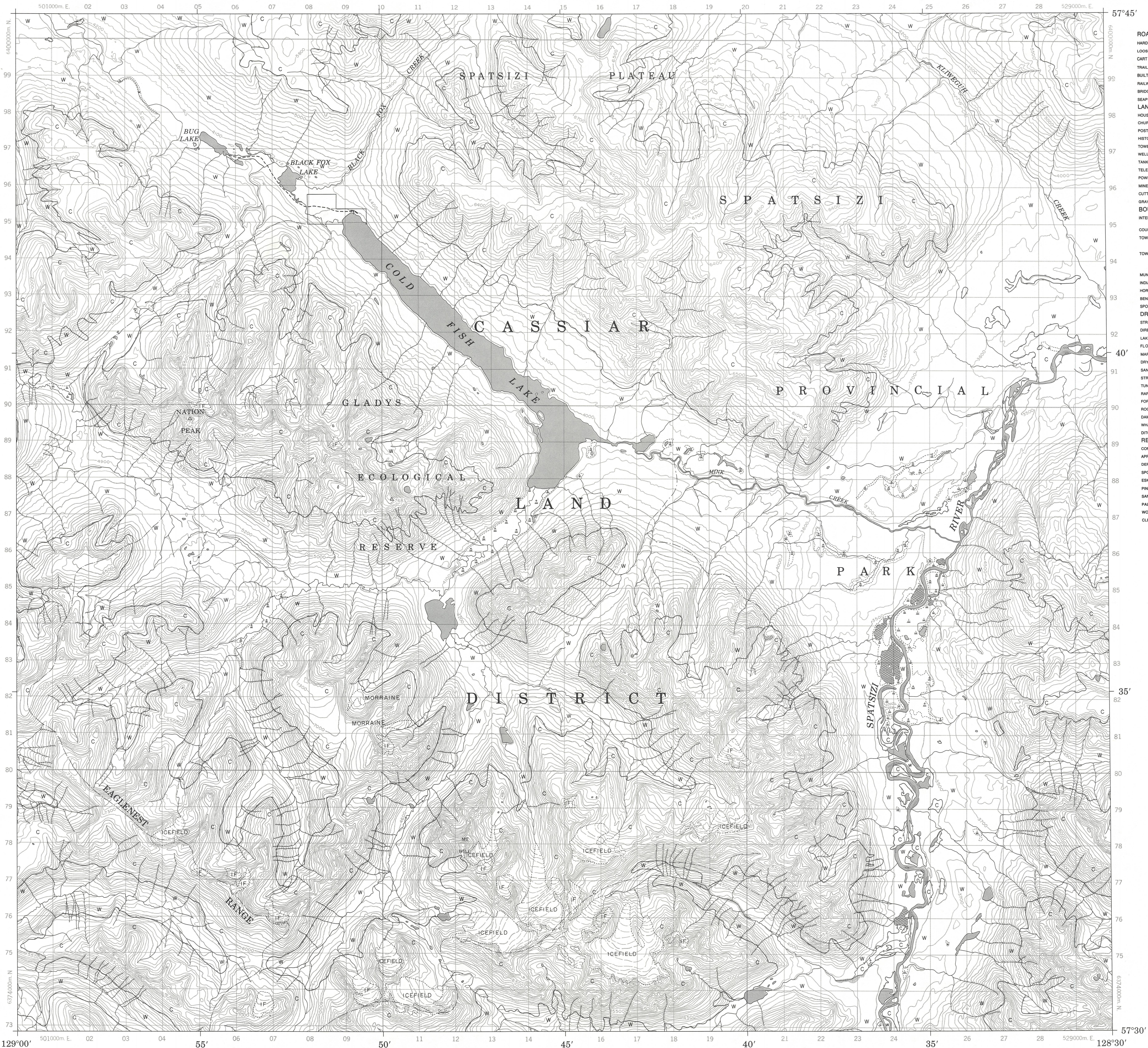
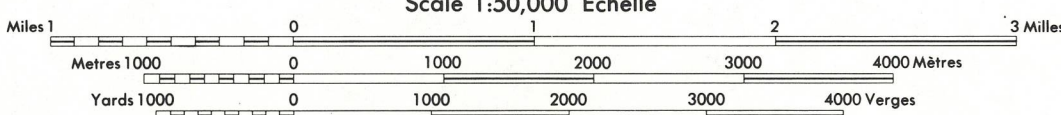




PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, 1976. INFORMATION CURRENT AS OF 1967.
COMPILED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH, LANDS SERVICE, BRITISH COLUMBIA, 1971, FROM AIR PHOTOGRAPHY AND FIELD SURVEYS 1967, 1969.
COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, OR YOUR NEAREST MAP DEALER.
© CANADA. COPYRIGHTS RESERVED 1976.

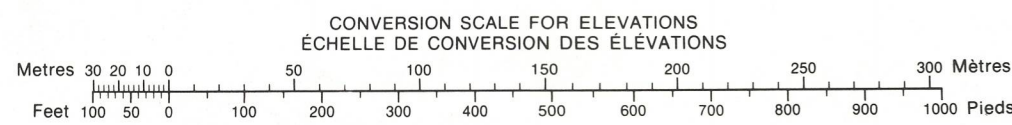
CONTOUR INTERVAL..... 100 FEET
ELEVATIONS IN FEET ABOVE MEAN SEA LEVEL.
NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION



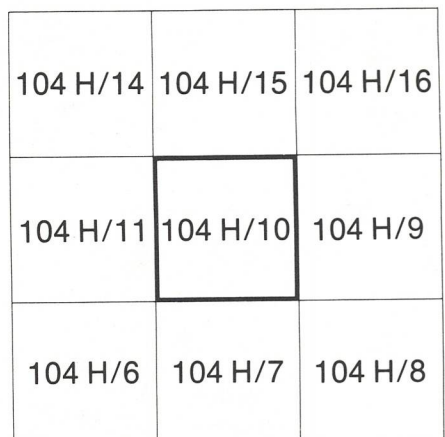
COLD FISH LAKE
BRITISH COLUMBIA

EQUIDISTANCE DES COURBES..... 100 PIEDS
ELEVATIONS EN PIEDS AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER
SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ÉTABLIE PAR LA DIRECTION DES LÈVES ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1976. RENSEIGNEMENTS À JOUR EN 1967.
RECUEILLIE PAR LA DIRECTION DES LÈVES ET DE LA CARTOGRAPHIE, SERVICE DES TERRES, COLONIE-BRITANNIQUE, 1971, PAR PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE ET LÈVES SUR LE TERRAIN 1967, 1969.
CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS.
© CANADA 1976 TOUTS DROITS RÉSERVÉS



ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 9
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR



The 1976 MAGNETIC BEARING is 29°16' (520 mils) EAST OF GRID NORTH.
ANNUAL CHANGE DECREASING 3.3".
GRID NORTH is 0°13' (4 mils) EAST OF TRUE NORTH for centre of map.
Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1976 est à 29°16' (520 mils) EST DU NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 3.3".
NORD DU QUADRILLAGE est 0°13' (4 mils) à l'est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES

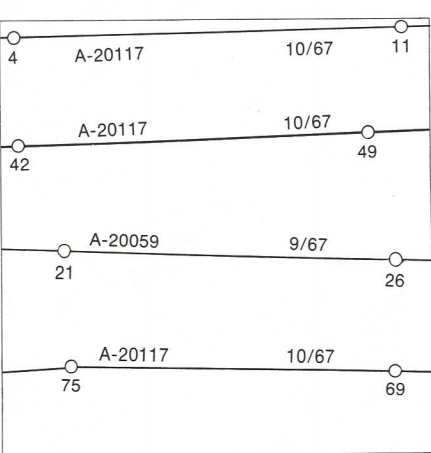
- HARD SURFACE, ALL WEATHER.....
- LOOSE SURFACE.....
- CART TRACK, WINTER ROAD.....
- TRAIL, CUT LINE, PORTAGE.....
- BUILT-UP AREA.....
- RAILWAY, SIDING, STATION, STOP.....
- BRIDGE.....
- SEAPLANE BASE, ANCHORAGE.....
- LANDMARK FEATURES.....
- HOUSE, BARN.....
- CHURCH, SCHOOL.....
- POST OFFICE.....
- HISTORICAL SITE.....
- TOWERS, FIRE, RADIO.....
- WELL, OIL, GAS.....
- TANK, OIL, GASOLINE, WATER.....
- TELEPHONE LINE.....
- POWER TRANSMISSION LINE.....
- RAIL CUTTING, EMBANKMENT.....
- GRAVEL PIT.....
- BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL.....
- INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT.....
- COUNTY, DISTRICT.....
- TOWNSHIP, PARISH, SURVEYED.....
- TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED.....
- SECTION CORNERS.....
- MUNICIPALITY.....
- INDIAN RESERVE, PARK, ETC.....
- HORIZONTAL SURVEY POINT.....
- BENCH MARK WITH ELEVATION.....
- SPOT ELEVATION, PRECISE, LAND, WATER.....
- DRAINAGE AND RELATED FEATURES.....
- STREAM, SHORELINE, INDEFINITE.....
- DIRECTION OF FLOW.....
- LAKE, INTERMITTENT, PERMANENT.....
- FLOODED LAND.....
- MARSH, SWAMP, WOODED.....
- DRY RIVER BED WITH CHANNELS.....
- SAND, ABOVE, IN WATER.....
- STRING BOG.....
- TUNDRA, PONDS, POLYGONS.....
- RAPIDS, FALLS, RAPIDS.....
- ROCKSHORE FLATS.....
- ROCK.....
- DAM.....
- WHARF.....
- DITCH.....
- RELIEF FEATURES.....
- CONTOURS.....
- APPROXIMATE CONTOURS.....
- DEPRESSION CONTOUR.....
- SPOT ELEVATION, APPROXIMATE, LAND, WATER.....
- ESKER.....
- PINGO.....
- SAND, SAND DUNES.....
- PALSA BOG.....
- WOODED AREA.....
- CLEARED AREA.....

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

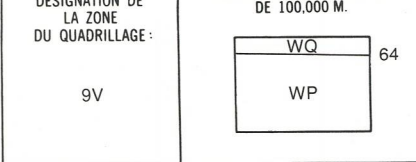
- SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS.....
- GRAVIER.....
- CHEMIN DE TERRE, D'HIVER.....
- SENTIER, PERCÉE, PORTAGE.....
- AGGLOMÉRATION.....
- CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT.....
- PONT.....
- HYDROAÉROPORT, MOULAGE.....
- POINTS DE REPÈRE.....
- MAISON, GRANGE.....
- ÉGLISE, ÉCOLE.....
- BUREAU DE POSTE.....
- LIEU HISTORIQUE.....
- TOURS, FEU, RADIO.....
- PUITS, PÉTROLE, GAZ.....
- RÉSERVOIR, PÉTROLE, ESSENCE, EAU.....
- LIGNE TÉLÉPHONIQUE.....
- LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE.....
- MAÎNE.....
- DÉBLAI, REMBLAI.....
- GRAVIERE.....
- FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES.....
- INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE.....
- COMTÉ, DISTRICT.....
- CANTON, PAROISSE - ARPENTEE.....
- NON ARPENTEE.....
- TOWNSHIP, ATO-ARPENTEE, NON ARPENTEE.....
- COINS DE SECTION.....
- MUNICIPALITÉ.....
- RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC.....
- REPERE PLANNIMÉTRIQUE.....
- REPERE DE NIVELLEMENT AVEC COTE.....
- POINT COTE, PRECIS, SUR TERRE, SUR L'EAU.....
- DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES.....
- COURS D'EAU, RIVE, IMPRECISE.....
- DIRECTION DU COURANT.....
- LAC, LAC INTERMITTENT.....
- TERRAIN INONDÉ.....
- MARAIS, MARECAGE (BOISÉ).....
- LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX.....
- SABLE, AU DESSUS, DANS L'EAU.....
- MARECAGE EN ENFILADE.....
- TUNDRA, ÉTANGS, SOLS POLYGAUX.....
- RAPIDS, CHUTES, RAPIDS.....
- ESTRANS.....
- ROCHE.....
- BARRAGE.....
- QUAI.....
- FOSSE.....
- RELIEF.....
- COURBES DE NIVEAU.....
- COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES.....
- COURBE DE CHAÎNETTE.....
- POINT COTÉ, APPROXIMATIF, SUR TERRE, SUR L'EAU.....
- ESKER.....
- PINGO.....
- SABLE, DUNES.....
- PALSE.....
- RÉGION BOISÉE.....
- RÉGION DÉBOISÉE.....

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

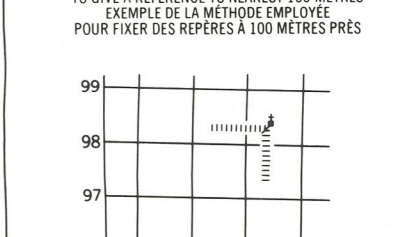
COMPILATION RESTITUTION



GRID ZONE DESIGNATION 100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION



EXAMPLE OF METHOD USED TO OBTAIN REFERENCE TO NEAREST 100 METRES



REFERENCE POINT CHURCH - ÉGLISE (at above) (au-dessus)

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.
LONGITUDE: EST: Read the chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.
Estimate length of a square from this line eastward to point.
Estime le nombre de diagonales du carré entre cette ligne et le repère en direction est.

NORTHING: Read number on grid line immediately below point.

LATITUDE: NORD: Read the chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère.
Estimate length of a square from this line northward to point.
Estime le nombre de diagonales du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.
GRID REFERENCE: 975084
Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 62 miles).
La référence semblable la plus proche 100,000 mètres (environ 62 milles).