

L'UTILISATION D'AÉROGLISSEURS SUR LA CÔTE OUEST

Question n° 3341—**M. Munro (Esquimalt-Saanich)**:

1. Combien d'aéroglesseurs la Garde côtière de la côte du Pacifique a-t-elle en service et où chacun de ces véhicules se trouve-t-il?

2. Combien d'aéroglesseurs supplémentaires ont été commandés pour être mis au service de la Garde côtière de la côte du Pacifique et où seront-ils situés?

3. a) Quel est leur mission (i) principale (ii) secondaire, b) se verront-ils confier d'autres missions et, le cas échéant, selon quel ordre de priorité, c) de qui ces aéroglesseurs dépendent-ils pour chacune de leurs missions?

4. a) Combien coûte chaque aéroglesseur et sont-ils tous de même type, b) combien de membres d'équipage sont prévus pour chacun d'eux, c) combien de membres d'équipage y travaillent ou y seront affectés?

5. Quelle est la taille de l'appareil administratif de cette flotille?

M. Robert Bockstael (secrétaire parlementaire du ministre des Transports): 1. Deux aéroglesseurs (CG021 et CG039) sont en station au terminus de l'aéroport international de Vancouver. Un troisième aéroglesseur (CG045) est entré temporairement en service le 1^{er} novembre 1981, au terminus de l'aéroport international de Vancouver, à titre de véhicule d'appoint. L'aéroglesseur CG045 sera bientôt affecté à la région du détroit de Georgie pour y assumer son nouveau rôle en matière de recherche et de sauvetage.

2. Aucun.

3. a)(i) Missions aériennes et maritimes de recherche et de sauvetage, participation aux missions à caractère civil et humanitaire.

4. a) Type	Coût	Équipage
CG021 SRN5 (38.5 pi.)	\$350 000 (coût à l'achat juillet 1968)	3
CG039 SRN6 (48.5 pi.)	\$1 100 000 (coût à l'achat mars 1977)	3
CG045 SRN6 (48.5 pi.)	\$500 000 (coût après reconstruction — novembre 1981)	3

b) Équipage: 1 matelot spécialiste en sauvetage
2 préposés se partagent les tâches de pilote-navigateur et de communicateur

c) Sept équipes de 3 personnes, soit un total de 21 personnes.

5. Un agent responsable ainsi qu'une secrétaire-copiste pour les tâches administratives, tous deux affectés à la base des aéroglesseurs. Les services de soutien financier et de soutien en personnel sont assurés par le gestionnaire régional—recherche et sauvetage—et par le centre régional de la Garde côtière à Vancouver.

L'OUVERTURE D'UN CONSULAT À KIEV

Question n° 3524—**M. Hnatyshyn**:

Le gouvernement envisage-t-il d'ouvrir un consulat à Kiev, en République socialiste soviétique d'Ukraine?

L'hon. Mark MacGuigan (secrétaire d'État aux Affaires extérieures): Étant donné le grand nombre de Canadiens d'origine ukrainienne et les relations étroites qui les unissent naturellement avec leurs parents et amis en URSS, le gouvernement du Canada envisage depuis longtemps d'ouvrir un consulat à Kiev. Cependant, à l'heure des restrictions, il est improbable que des fonds puissent être alloués à cette fin dans un avenir rapproché. Les compressions budgétaires ont forcé le gouvernement à réexaminer attentivement la représentation canadienne à l'étranger et à limiter l'accroissement des activi-

Questions au Feuilleton

(ii) Entretien des aides à la navigation. Mission d'urgence dans le cas de la pollution par déversement d'hydrocarbures. Missions préventives en matière de recherche et de sauvetage. Collaboration avec les pouvoirs locaux, transport des gardiens de la paix, des inspecteurs de navires à vapeur et des agents du ministère des Pêches. Participation au programme provincial d'urgence (aide en cas d'inondations).

b) Non. La tâche principale des aéroglesseurs est la recherche et le sauvetage. Les tâches secondaires autres que celles énumérées à la réponse 3a)(ii) ne peuvent étre prises en considération afin de ne pas nuire au rôle principal des aéroglesseurs.

c) Lors des missions de recherche et de sauvetage, c'est le Centre de coordination du sauvetage de Victoria qui est chargé de régir l'utilisation des forces de recherche et de sauvetage, tant les forces principales que les forces secondaires, et de les affecter.

Dans l'éventualité où l'aéroglesseur est affecté à une tâche secondaire, les gestionnaires des autres ministères doivent demander la permission au gestionnaire régional—recherche et sauvetage—qui est le principal responsable de l'exploitation de ces véhicules. Dans tous les cas, le Centre de coordination du sauvetage de Victoria est toujours tenu au courant de la position des aéroglesseurs lorsqu'ils sont affectés à des tâches secondaires.

tés extérieures, sauf dans les régions où le besoin d'une présence canadienne se fait sentir de façon pressante.

Si l'on devait décider d'ouvrir une deuxième mission en URSS, c'est évidemment Kiev qui serait choisie de préférence. Malheureusement, jusqu'à ce que des fonds soient disponibles et que l'ouverture d'un consulat à Kiev devienne une priorité absolue, le gouvernement doit continuer de suivre la situation en Ukraine à partir de son ambassade à Moscou.

LES DIPLOMATES SOVIÉTIQUES AGRÉÉS AU CANADA

Question n° 3561—**M. Cossitt**:

Quelle est la liste à jour des diplomates soviétiques agréés au Canada et, dans chaque cas, quels sont leurs date d'arrivée au Canada, poste diplomatique et lieu d'affectation?

L'hon. Mark MacGuigan (secrétaire d'État aux Affaires extérieures): Les diplomates soviétiques agréés au Canada sont affectés à l'Ambassade de l'URSS à Ottawa ou au Consulat-général de l'URSS à Montréal. Ils se répartissent comme suit: