

s'occupe de ces questions et nous envoie des rapports réguliers. Quant aux grues que l'honorable député désire que nous installions à ces endroits, je discuterai la question avec les fonctionnaires compétents de mon ministère, afin de savoir s'il est possible d'y réussir. Je serais en faveur de donner suite à cette proposition.

(Le crédit est adopté.)

Colombie-Britannique et Yukon

321. Bamfield (Ouest)—Réparations et améliorations au radeau et à l'atterrage, \$10,000.

Bella Bella—Remplacement du quai, \$34,000.

Bella Coola—Réparations et améliorations au quai à voter de nouveau, \$10,000), \$95,300.

Brownsville—Améliorations au port (à voter de nouveau, \$8,000), \$20,000.

Brunette River (Sapperton)—Radeau et atterrage (à voter de nouveau, \$7,000), \$10,000.

Capilano River—Protection du chenal, \$8,500.

Fraser River—Améliorations, \$175,000.

Fraser River—Ouvrages de protection aux îles Lulu et Sea, \$40,000.

Fraser River—Reconstruction de la jetée de North Arm (à voter de nouveau, \$50,000), \$225,000.

Fraser River—Chaloupe hydrographe, \$15,000.

Gibson's Landing—Reconstruction du quai, \$50,000.

Ports et rivières en général—Maintenance des services; il ne sera pas entrepris de nouveaux travaux, \$325,000.

Horseshoe Bay—Reconstruction du quai, \$24,000.

Ladysmith—Radeau et brise-lames (à voter de nouveau), \$7,700.

Nahun (Caesar's Point)—Remplacement du quai, \$11,000.

Nanaimo—Améliorations au port, \$60,000.

Nanaimo—Remplacement d'une grue au quai de montage, \$52,500.

North Galiano—Quai, \$6,000.

Port Alberni—Améliorations au port (à voter de nouveau, \$9,000), \$15,000.

Prince-Rupert—Renouvellement des radeaux à pontons (à voter de nouveau, \$5,000), \$22,000.

Prince-Rupert (Digby Island)—Réparations au quai, \$18,000.

Queen Charlotte City—Réparations au quai et agrandissement (à voter de nouveau, \$5,000), \$16,000.

Refuge Cove (Redonda Island) Radeau (à voter de nouveau, \$5,900), \$6,000.

Stewart—Réparations au quai (à voter de nouveau), \$32,000.

Ucluelet-Ouest—Améliorations au quai \$8,500.

Vananda—Prolongement du quai, hangars à marchandises et réparations (à voter de nouveau, \$4,200), \$7,900.

Victoria—Dragage, \$100,000.

Victoria—Port de pêche, \$67,000.

Westview—Améliorations au port (à voter de nouveau, \$20,000), \$35,000.

Westview—Remplacement d'un port de pêche (à voter de nouveau, \$25,000), \$305,000.

Winter Harbour—Améliorations (à voter de nouveau, \$5,000), \$24,000.

Total, \$1,825,400.

L'hon. M. STIRLING: A-t-on songé aux travaux de contrôle à l'extrémité sud du lac Okanagan, aux réparations, le cas échéant,

[L'hon. M. Fournier.]

ainsi qu'à l'entretien du chenal de la rivière de façon à assurer l'écoulement du surplus d'eau du lac?

L'hon. M. FOURNIER: Mon sous-ministre me dit que ces travaux sont visés par le crédit général relatif aux ports et rivières.

L'hon. M. STIRLING: Le renouvellement des pièces de bois du mur de soutènement à Penticton est-il dans le même cas? Il s'agit d'un petit brise-lames destiné à fournir un abris aux bateaux sur le lac.

L'hon. M. FOURNIER: Je ne saurais l'affirmer.

L'hon. M. STIRLING: J'ai déjà saisi le ministre de la question, et une note que j'en ai reçue me laissait entendre qu'on y verrait. Je suppose que le coût des travaux sera défrayé à même le crédit général.

L'hon. M. FOURNIER: On me dit qui si l'honorable député a reçu de mon ministère une lettre lui disant qu'on procéderait à ces travaux, on n'y manquera pas.

L'hon. M. STIRLING: On a demandé aussi deux autres petits brise-lames à Peachland et à Summerland. Comme tous les lacs situés dans les montagnes, le lac Okanagan est exposé à des bourrasques qui soulèvent de fortes vagues et mettent en péril les embarcations. Ces dernières années, on a trouvé quelque chose de très intéressant, une sorte de concours ouvert aux touristes comme aux résidents, l'Okanagan Fish Derby, avec prix pour le pêcheur du plus gros poisson. Les grosses pièces se trouvent en grande partie du côté ouest, près de Peachland et Summerland, et advenant une de ces bourrasques, les pêcheurs n'ont pas d'endroit où se réfugier. La question intéresse vivement tous les habitants de l'intérieur, car il en vient de là et aussi du sud. Depuis la guerre, l'industrie touristique augmente et il y a plusieurs bateaux sur le lac Okanagan. Nous aurons des ennuis, si nous ne prenons pas les moyens de protéger les embarcations contre ces bourrasques. De plus ces bateaux qui sont trop gros pour être tirés de l'eau à l'automne et placés sur des supports ont besoin, pour être protégés contre les vents du nord, de certains ouvrages du genre de ceux que l'on a aménagés il y a quelques années à Penticton.

L'hon. M. FOURNIER: S'agirait-il d'une entreprise nouvelle?

L'hon. M. STIRLING: Je le crois.

L'hon. M. FOURNIER: Nous ne pourrions pas alors affecter ce crédit à cette fin; il faudrait un crédit spécial. J'essaie de me rappeler si j'ai reçu des demandes au sujet de ces deux entreprises.