

Transport aérien intérieur, politique (services à...—*Suite*)

Statu quo, maintien, 40:19, 21, 40, 70, 83; 41:5-6, 22; 42:6, 10-2, 25, 34, 36, 93; 43:5, 13; 44:11, 42; 45:18, 48; 46:51, 94; 49:10, 65; 50:6, 18, 22; 51:25; 52:24; 54:6

Témoins à titre individuel

Baldwin, M. J.R., 51:20-5, 28, 32-3, 39-40, 44, 52-3, 55-8
 Brenner, M. Melvin, 48:13-8, 30-4, 39, 42, 46-7, 49, 52-3, 56
 Joedicke, M. Robert, 48:24-7, 43-4, 48-51, 53-4
 Johnston, M. Everett, 53:7, 9-10, 13, 15-7
 Johnston, M. F.J.H., 51:11-4, 28-9, 34, 36-9, 41, 45, 51-2, 54-6, 58
 Jordan, M. William, 51:14-20, 30-6, 39-41, 43-5, 47-51, 53, 56-9
 Mathaisel, M. Dennis, 48:18-24, 34-7, 44-5, 54-6
 Pulsifer, M. Roy, 48:6-13, 29-30, 39-40, 43-4, 50-1, 56-7
 Ritchie, M. J.R. Brent, 53:4-6, 8-17
 Schultz, M. Richard, 52:6-16, 18-23, 25-8
 Stanbury, M. W., 51:5-11, 26-7, 29-30, 32-5, 41-2, 45-7, 50-1, 53-4, 57
Transporteurs, 40:22, 66; 41:27; 44:11; 45:27; 48:62; 49:22-3, 57; 50:6, 18; 54:6, 14, 34
Collaboration, échanges de services, etc., 41:36; 45:13, 15, 33-4
De troisième niveau, rôle, développement, encouragement, etc., 91:5-7
Locaux, 40:8, 12, 32-3, 54; 41:4-9, 22, 37-8, 44; 42:11-2, 16, 52-3, 69; 43:7-9; 44:8-9, 12, 27-31, 43-6; 45:16; 46:49; 49:55; 50:7, 9-10, 13-4, 20-2, 24
Avions à réaction, utilisation, restrictions, 44:8, 12-4, 18, 21-2, 35, 39, 42-3; 45:8, 14; 46:75-6; 49:56, 58-9, 64-5, 69; 50:7-8, 23-4; 51:24, 62, 67; 52:34-5
Nationaux, 40:8, 11, 33-4; 41:23, 36-8; 42:8, 69; 43:6, 8-9; 44:35; 45:11-2, 16; 46:49-51, 75; 49:57, 67-8; 51:9, 67; 53:14; 54:27-8, 30, 32
Nord du 60^e parallèle, 45:12, 14, 29-30, 33; 49:57, 66, 68; 50:5, 10-1, 22, 24, 26-7, 31-2; 51:52-3
Régionaux, 40:8, 11; 41:22, 26, 30-1, 38, 43; 42:68-9, 75, 96; 43:9, 19-20; 44:9, 46-7; 45:38; 46:30, 49; 50:6-8; 51:24, 67; 53:14-7; 85:39-40
Fusions, 41:28; 53:8; 54:6
Secteurs, limite, zone de 800 milles, 41:11-3, 40; 42:7-10, 25, 34, 36-8, 43-4, 54, 83, 92-3; 43:6-7, 9, 11, 21; 44:12, 35; 45:12-4, 27, 34, 43-6; 46:49; 47:24, 40; 49:58, 65; 51:62, 67
Territoire, partage, ligne Winnipeg-Resolute Bay, 40:11-2, 23, 79; 41:33; 42:6, 9-10, 12, 15, 17-8, 36, 43-4, 58-9, 66, 78-82, 91-3, 97; 43:5-6, 11-3, 17, 20-1; 44:18, 35-7; 45:12-4; 47:14; 49:57-60, 68-9; 50:5-6, 10, 17-9, 22-4, 29-30, 32; 51:52-3; 53:5-6, 14, 16
Rôle, définition, 40:9, 11-2; 41:22; 42:34, 37-9, 45, 52, 80; 43:7; 45:8, 17; 46:9, 75; 47:10; 48:62; 49:22, 55, 57; 50:7, 9, 15-6, 22; 51:24, 66-7, 80; 54:10-1; 85:33, 39-41
Appareils, acquisition, 45:15-6
Vols nolisés, 42:70; 45:15; 47:15, 17; 49:59, 65
Réguliers, distinction, 48:60-1, 71-4, 79-81, 86-7; 49:24, 48; 51:75-6
 Wardair, 40:21-2; 46:61; 47:27-8; 48:62; 53:15-6

Transportation Agency of Saskatchewan. *Voir* Transport aérien intérieur, politique (services à taux unitaires)—Comparution de divers organismes, associations, etc.

Transport 2000, groupe. *Voir* VIA Rail Canada Inc.—Services-voyageurs transcontinental et régionaux—Kamloops-Winnipeg, restauration et Lignes ferroviaires, abandon complet ou partiel—Provinces de l'Ouest

Transport ferroviaire. *Voir* plutôt Chemins de fer

Transport ferroviaire, groupe d'étude sur la crise canadienne

Création, 108:56; 117:10
Voir aussi Chemins de fer—Situation; Grain de l'Ouest, transport, mesure législative—Groupes, organismes, individus, etc., position

Transport Limitée. *Voir* Canadien Pacifique Limitée—CP Express

Transport maritime, Commission consultative, membres, fonctions, etc., 13:15; 18:30

Transport routier. *Voir* Produits dangereux, transport—Règlements

Transport routier, administrateurs, Conférence canadienne. *Voir* Produits dangereux, transport—Règlements—Application

Transports

Accidents, commission d'enquête indépendante, création, 7:72-3; 9:26; 11:41; 16:33; 31:42-5; 38:55; 84:33-4; 92:24
 Accidents, diminution, 17:30; 18:22
 Aéroports-centres-ville, liaison, systèmes de monorails, développement, etc., 66:43
 Alberta, situation, 108:9
 Circulation est-ouest, 109:126
 Comité, rapport septième, recommandations, etc., 61:6-7; 62:20-1; 82:35, 37
 Conseil consultatif, création, composition, etc., 61:7; 62:20-2; 82:35, 37; 83:4-5
 Concurrence, 49:21-2
 Consultations fédérales-provinciales, 98:55-6
 Côte ouest, fret à destination du Canada, circulation par les ports et chemins de fer américains, 72:17-9; 98:7-9
 Coûts, partage, 136:10
 Coûts, recouvrement, principe, 92:20-1
 Énergie, conservation, mesures, etc., 38:70
 Énergie, conservation, recherche et développement, 38:21
 Énergie, consommation, 38:18, 22, 67
 Chemins de fer et camions, comparaison, 22:60
 Moyenne par mille passagers, 38:30, 72
 États-Unis, droits d'entrée, imposition, etc., 88:31-2
 Études socio-économiques, 61:28-9; 62:23
 Handicapés, accessibilité, rapport *Obstacles*, recommandations, application, etc., 62:8-9, 30; 64:34
 CCT, 65:31-4
 Marchandises, transport, assistance, 119:86-7
 Mesures législatives, ministre, priorités, 4:6-7
 Mesures législatives, nombre, 92:18
 Ministères impliqués, coordination, coordonnateurs fédéraux, nomination, 81:32-3
Modes
 Comparaison, 19:34-6
 Intégration, 19:11-2, 14, 27, 42, 45; 20:83, 85; 32:54; 37:17, 21-4, 46; 61:6-7
 Paiement par l'utilisateur, principe, 107:92-3
 Sécurité, réglementation, etc., 1:22-3, 36-7; 7:9, 59
 Subventions, 110:123; 112:8; 113:61; 116:12; 117:31
Voir aussi Ports, Société canadienne et Ports et installations de ports publics et Marine marchande, Ports, Commissions et Ports de pêche et de plaisance, mesure législative; Transports, loi nationale de 1967
 Multimodaux, Nations Unies, accord, 24:32-3
 Nord canadien, 24:16-9
 Nouveau-Brunswick, 81:32, 34
 Politique, 15:17, 20-1; 17:55; 19:15; 37:77; 38:18, 73; 61:28; 72:19; 109:45, 47; 111:47; 115:157; 116:56, 59
 Développement régional, relations, 62:12

N.B. Voir page 1 pour dates et fascicules