

LE SERVICE FERROVIAIRE

Ferrocarriles Nacionales de México (FNM), la société nationale de chemin de fer mexicaine, sont essentiellement une entreprise de transport de marchandises. En 1993, elle possédait plus de 25 000 kilomètres de voies. Sur ses 40 000 wagons, seulement 1 000 servent au transport des passagers. La société possède près de 1 500 locomotives. À la suite de l'entrée en vigueur de l'Accord de libre-échange nord-américain (ALÉNA), *FNM* s'est efforcée d'accroître sa capacité de transport de marchandises, en particulier avec les systèmes multimodaux. Le volume total de marchandises qu'elle a transportées en 1993 dépassait les 30 milliards de tonnes-kilomètres.

Le service passager a été réduit et est maintenant limité à des régions du pays où il n'y a pas de service de remplacement. Actuellement, *FNM* assure moins de un pour cent de l'ensemble du trafic passager.

FNM a récemment amélioré ses correspondances transfrontalières avec trois sociétés ferroviaires américaines. Ce sont Union Pacific, Santa Fe et Southern Pacific. Une quatrième, Burlington Northern, dessert le Mexique par l'intermédiaire d'une barge qui franchit la frontière à Galveston. Toutes ces sociétés signalent des augmentations marquées de trafic depuis l'entrée en vigueur de l'ALÉNA.

LES SYSTÈMES DE TRANSPORT URBAIN

Au Mexique, le transport urbain se fait essentiellement par autobus, par train léger sur rails (TLR) et par métro. Les trois plus grandes villes du pays, Mexico, Guadalajara et Monterrey, disposent toutes de systèmes de transport rapides et Puebla se prépare à en construire un.

La qualité et le style des services de transport public se caractérisent par trois niveaux distincts qui sont essentiellement fonction des caractéristiques socio-économiques du pays :

- Mexico a un vaste système de transport intégré qui comprend des métros, des trains légers sur rails, un système de trolleybus, un système d'autobus public et un vaste réseau de concessionnaires privés d'autobus. Il y a plus de cinq milliards de passagers par année, soit plus de 250 voyages par habitant.
- Guadalajara et Monterrey ont des systèmes modernes de trains légers sur rails. La «Line 1» de Guadalajara transporte 70 000 passagers par jour. La nouvelle «Line 2», entrée en service en juillet 1994, devrait transporter 130 000 personnes par jour. Puebla prévoit la construction d'un nouveau système de transport rapide. Ces services sont complétés par des concessions privées d'autocars mais l'intégration entre les deux systèmes est faible.
- Le service dans les autres villes et dans les régions rurales est assuré presque en totalité par des autobus et des autocars exploités par des sociétés privées détentrices de concessions. La plupart d'entre elles ont un équipement périmé et n'assurent pas, le plus souvent, de correspondances.