

**Hart Emery Wheel Co.**  
[LIMITÉE]  
MANUFACTURE DES  
Célèbres Meules d'Emeri, Consolidées  
Par un Grillage central en Laiton  
HAMILTON, Ont.  
Demandez la Circulaire.



**LA GELATINE FAVORITE**  
La meilleure et la plus économique dans le marché, élégamment emballée, et déjà la Favorite des Dames.  
Elle a obtenu un Diplôme à l'Exposition Provinciale à Montréal en 1881.  
Pour le prix, voir le prix courant du *Moniteur*.  
**EMIL POLIWKA & CIE.,**  
32, 34 et 36, Rue St-Sacrement,  
MONTREAL.

**A. RACINE & CIE.**  
IMPORTATEURS DE  
Marchandises Françaises  
ANGLAISES ET AMERICAINES  
Nos. 334 et 336, Rue St. Paul  
ET  
No. 169 RUE DES COMMISSAIRES  
MONTREAL.

**CH. BOECKH & SONS**  
FABRICANTS ET MARCHANDS DE  
**Brosses, Balais**  
ET  
**USTENSILES EN BOIS**  
Manufacture et Magasin :  
80, York, et 12, Clarence Streets  
TORONTO, Ont.  
Catalogue illustré envoyé sur demande.

FABRICANTS DES MEILLEURES  
**ORGUES**  
dans le monde, construits sur de nouveaux principes.  
**WOOD, POWELL & CO.**  
Demandez les  
PRIX et les CIRCULAIRES  
GUELPH, Ont.

Conserves diverses de Batty  
**C. H. BINKS & Cie.**  
28, Rue Lemoine  
MONTREAL.

**Globe Tobacco Company**  
DETROIT, Mich. et WINDSOR, Ont.  
La plus grande manufacture de Tabac coupé dans le monde.

**Spécialités :**  
**GLOBE FINE CUT CHEWING**  
Un tabac agréable, fort et durable. Reconnu le meilleur au monde.

**VICTORIA FINE-CUT CHEWING**  
Un tabac doux et plaisant. Depuis 25 ans la marque en vogue au Canada.

**GOLD-FLAKE CUT PLUG SMOKING**  
Le meilleur tabac à fumer préparé dans quelque contrée que ce soit.

**WINDSOR SMOKING MIXTURE**  
Un bon tabac à fumer pour peu d'argent.

**WIG-WAG SMOKING**  
Une marque en grande faveur au Canada.

**GOLD-FLAKE CIGARETTES**  
Les plus pures, les plus délicates, les plus douces et les meilleurs qui aient jamais été faites, avec ou sans nos bouts d'ambres patentés.

Tous nos articles sont élégamment et solidement emballés et entièrement garantis.  
Les prix seront sur demande adressés aux maisons de gros de premiers rang.

Pendant la saison de navigation qui vient d'être close, il est entré dans le port de Montréal 537 navires océaniques, ce qui fait 146 de moins que l'année dernière et 60 de moins qu'en 1879. Cependant ce chiffre est supérieur à celui de 1878. On attribue cet état de choses principalement à la diminution du commerce d'exportation des grains de l'Ouest. Les céréales de cette région semblent s'être dirigées vers d'autres ports d'embarquement ; mais les exportations des autres ports de l'Atlantique accusent aussi une diminution très-prononcée.

Depuis trente ans la situation de l'Allemagne au point de vue du commerce des grains est complètement changée. En 1848, l'Allemagne exportait une grande quantité de blé, de seigle et d'orge ; aujourd'hui elle importe ces céréales en quantités considérables. En 1880, les Etats-Unis lui ont fourni 33 pour cent de ses importations de blé, 20 pour cent de ses importations de seigle, 22 pour cent de ses importations d'orge, 9 pour cent de son avoine et 92 pour cent de son maïs.

Ce n'est pas à Moncton, N. B. que l'on pourrait tourner en ridicule le progrès de l'industrie nationale. En novembre 1880 les importations de cette ville se montaient à \$9,234. En novembre 1881, après la mise en activité des nouvelles entreprises industrielles, les importations ont atteint le chiffre de \$60,703, ou plus de six fois celui de l'année précédente. En novembre 1880, les droits de douane perçus à Moncton se montaient à \$1,191, et en novembre 1881, à \$25,722. Ce progrès paraît être le résultat immédiat de la politique nationale.

On fait actuellement de la glucose avec la cassave, un tubercule cultivé dans le sud. Les Etats-Unis emploient chaque année environ 200,000 tonnes de glucose. Il n'est pas extraordinaire, en Floride, de récolter 20 tonnes de cassava à l'acre. A 56 livres au minot cela donnerait plus de 700 minots à l'acre, et à 30 livres de glucose par minot, on aurait 21,000 livres de glucose à l'acre. Si l'on compare le rendement en glucose du maïs et de la cassave, on trouve que 1000 acres de maïs donnent environ 500 tonnes de glucose, et 1000 acres de cassave, donnent 10,000 tonnes de glucose.

Les trois centres importants de la production de l'or sont actuellement la Sibérie, les Etats-Unis et l'Australie. En Sibérie la production moyenne depuis 1869 a été de \$27 millions par année. Aux Etats-Unis la production a rapidement déclinée. Le Montana en 1866 produisait \$18,000,000 d'or, aujourd'hui il ne dépasse pas \$2,000,000. De 1864 à 1872 l'Idaho donnait chaque année plus de \$5,000,000 en 1880, il n'en donnait plus que \$510,000. L'Orégon et le territoire de Washington ont vu leur production d'or diminuer de 25 pour cent. La Californie a traversée les trois périodes ordinaires. 1o. Le lavage des sables des rivières, 2o. le lavage des couches superficielles et 3o. l'exploitation des riches filons et des veines à une grande profondeur. La production actuelle est de \$15,000,000 à \$17,000,000. La production totale de l'or aux Etats-Unis était de \$47,256,107 en 1878, de \$38,900,000 en 1879 et de \$36,000,000 en 1880. En Australie c'est la même chose qu'en Californie ; la production annuelle moyenne de 1856 à 1860 était de \$60,000,000. En 1879, elle était tombée à \$27,000,000. L'histoire est partout la même. Les plus riches dépôts se trouvent au fond de la couche d'alluvion ; quand

ceux-là sont épuisés et qu'il faut recourir aux profondes excavations, la production cesse d'être lucrative.

On vient d'organiser à Montréal une compagnie au capital de \$500,000 sous le nom de *The Morton Dairy Farming and Colonization Company*. Cette compagnie a acheté environ 135,000 acres de terre excellente pour l'agriculture, dans le district des montagnes de la Tortue, au Nord-Ouest, et le gouvernement lui a promis quelques 75,000 acres de pâturages près des Montagnes Rocheuses. Elle doit aussi fonder une ville au centre des 216 milles carrés qui lui appartiennent, établir sur les terres des cultivateurs expérimentés et construire une fromagerie. Elle se propose de joindre à la fabrication du fromage l'élevage d'animaux de races, et on a déjà pris des mesures pour l'achat et l'expédition au printemps de jeunes animaux choisis parmi les bonnes races laitières, dont on veut faire le fondement d'une race supérieure de bestiaux. Il y aura aussi un certain nombre de fermes séparées, et clôturées. On construira des maisons, des moulins, etc., et l'on fournira aux cultivateurs les animaux dont ils auront besoin. Un chemin de fer à voie étroite sera construit à travers la propriété pour l'avantage des colons. L'entreprise est cordialement encouragée par le gouvernement fédéral, par la compagnie de la baie d'Hudson, et par le Pacifique Canadien ; déjà 25 pour cent des fermes ont été mandatées par des cultivateurs aisés d'Angleterre et d'Ecosse.

En écrivant aux personnes qui annoncent dans le "Moniteur du Commerce," mentionnez que vous avez vu leur annonce dans le "Moniteur."