The Canadian Preserved butter Company, de Montréal, demande des lettres patentes, avec un capital de \$200,000. La principale fin est d'exercer l'industrie de laiterie, bétail, etc. Les requérants sont : Pierre de Bacourt, manufacturier ; Louis Gosset, ingénieur civil, de Scott Junction ; William John White, avocat et conseil du Roi ; Edward H. Barker avocat, et Thomas Malcolm McCaw, comptable, tous trois de la cité de Montréal.

**

La Monnaie de Paris a reçu de M. Roty les coins d'une nouvelle médaille dont elle va commencer la frappe.

C'est M. Pallain, gouverneur de la Banque de France, qui a demandé à M. Roty cette médaille commémorative de la Fondation de la Banque.

A l'avvers, M. Roty a gravé en relief une tête de Minerve, déesse de la sagesse. En exergue, on lit : *Centenaire de la Banque de France, 1800 1900.*

Au revers apparaît un groupe se détachant sur un vaste horizon très animé : la Banque, debout, sous les traits d'une fée, étend le bras et montre à la France assise auprès d'elle l'immense domaine national qu'elle a converti de viaducs, de voies ferrées, de canaux, d'usines... Au-dessus d'elles, cette devise : *Confiance et Travail.*

**

Le Ministère de l'Instruction publique en France vient d'envoyer aux recteurs une circulaire dans laquelle, après avoir constaté l'insuffisance des résultats obtenus par l'emploi des méthodes actuelles, il demande que l'on apprenne aux élèves à parler autant qu'à écrire, qu'on soigne la pratique autant que la théorie.

Le Ministre fait observer que les langues vivantes ne doivent pas être enseignées comme le sont les langues mortes ; elles ne sont pas en effet, un instrument de culture littéraire et de gymnastique intellectuelle.

Et, partant de là le Ministre recommande les exercices oraux, les conversations, les récits et les lectures.

Il ajoute qu'en vue de réaliser les réformes désirables, il a saisi de la question le conseil supérieur, qui a rédigé des instructions destinées à compléter celles de 1890.

Ces instructions portent, entre autres choses : emploi des grammaires les plus simples, introduction d'une conversation dans les compositions de fin d'année.

Le Ministre a chargé les recteurs de remettre à chaque professeur de langues vivantes un exemplaire de sa circulaire et un exemplaire des instructions rédigées par le Conseil Supérieur.

**

Une exposition internationale d'agriculture aura lieu à Mons, Belgique, en 1902. Elle comportera un concours spécial pour applications de l'automobilisme à la traction des instruments de culture, de récolte et de transports à la ferme.

Les principaux instruments de culture dont il s'agit ici sont les charrues, les extirpateurs, les herses, les rouleaux, les machines à épandre les engrais, les semoirs, les houes attelées. Comme instruments de récolte, il y a principalement les machines à faucher l'herbe, les moissonneuses, les machines à arracher les pommes de terre, les machines à arracher les betteraves et autres plantes racines. Les principaux transports agricoles consistent dans les transports du fumier de la ferme aux champs et des récoltes des champs à la ferme, à la gare ou à l'usine.

**

On signale un nouveau vernis *email* qui nous semble particulièrement intéressant.

L'expérience en a donné, paraît-il, de très bons résultats.

Ce produit s'obtient en y mélangeant avec les produits qui entrent habituellement dans la fabrication des vernis (gomme brai, goudron purifié, etc.), un certain produit incolore semblant provenir d'une action sur l'huile de lin à haute température de certains oxydes ou sels minéraux.

Le produit définitif a absolument l'aspect liquide d'un vernis ordinaire à base d'huile, et il peut se faire soit en noir soit en toutes couleurs par l'addition des produits habituels qui servent à donner la coloration aux peintures. Il s'applique au pinceau ou par bain, en deux ou trois couches suivant les cas, sur métaux, ainsi que sur le bois, la pierre et tous autres corps.

Pour lui donner ses propriétés finales, on passe les objets recouverts pendant deux heures dans un four chauffé aux environs de 150° à 200°. Le produit sort alors avec les qualités qu'il a sur l'échantillon. Il peut se fixer en mat, demi-mat, ou brillant à volonté.

On remarquera qu'il est inattaquable par la chaleur même à haute température, ainsi qu'aux acides les plus concentrés et aux gaz. On peut

le choquer violemment, aplatir même les pièces qui en sont couvertes à coup de marteau, sans qu'il se produise aucune écaillage.

Enfin, au point de vue électrique, il est parfaitement isolant. Ses applications les plus immédiates semblent être les pièces : bicyclettes, automobiles, les caisses d'automobiles et des voitures, les panneaux en tôles, des wagons de chemins de fer, les coques de navires, etc.

Il semble, en effet, qu'en outre des propriétés d'inaltérabilité dont il a été parlé, la facilité de son application doit produire dans certains travaux, dans le vernissage des voitures par exemple, une économie de main-d'œuvre et de matière considérable.

Au dire de l'inventeur, le produit en question reviendrait sensiblement moins cher que les produits similaires.

**

La vitesse des chemins de fer : Voici le bilan des vitesses les plus grandes atteintes par les chemins de fer en 1901. Les vitesses des trains ne sont pas les mêmes d'une année à une autre. Ainsi, les chemins de fer anglais sont dépassés depuis longtemps par les chemins de fer français, dont quelques-uns détiennent le record de la vitesse.

Voici des chiffres qui, bien entendu, sont des maxima :

A L'HEURE

France	93	kil. 5
Angleterre	87	" 7
Allemagne	82	" 7
Belgique	79	" 6
Hollande	75	" 7
Autriche-Hongrie.....	73	" 2
Italie	67	" 1
Russie.....	61	" 5
Danemark.....	57	" 8

Viennent ensuite la Turquie avec 42 kilomètres, la Bulgarie avec 35 kilomètres et la Grèce avec 33 kil.7. D'où il résulte que c'est en France qu'on va le plus vite et en Grèce le moins vite. En ce qui concerne la France, il est bon d'ajouter que le chiffre cité appartient au chemin de fer du Nord.

PERSONNEL

Nous apprenons avec plaisir que l'état de santé de M. Réal Angers, de Frothingham & Workman, s'est amélioré d'une façon sensible depuis la semaine dernière.

Cognac

Il y a de nombreuses marques de Cognac sur le marché : il n'y en a pas de supérieur pour la qualité, à prix égal, que les Cognacs Philippe Richard dont MM. Laporte, Martin & Cie ont l'agence depuis de nombreuses années.