PETITES NOTES.

Une montre ordinaire est composée de 98 pièces et la fabrication exige plus de 2,000 opérations distinctes.

Le Pacifique Canadien reconstruira cet été, en acier, le pont sur la Columbia, à Revelstoke, qui a été détruit par l'inondation.

On dit que, à Athènes et à Rome, les temples étaient si nombreux ainsi que les statues des dieux, qu'il était plus facile de rencontrer un dieu qu'un homme.

On montre, au musée établi dans la maison de Washington à Mont-Vernon, la clef de la Bastille, que les révolutionnaires parisiens donnèrent à Lafayette et dont celui-ci fit présent au Père de l'Indépendance Américaine.

La *Papierzeitung* annonce qu'on fabrique à Berlin des brosses dans lesquelles le bois est remplacé par de l'aluminium. Ces brosses sont destinées à l'industrie, notamment à l'industrie des papiers peints. L'inconvénient du bois est de se gauchir et quelque fois de se fendre sous l'influence de la chaleur à laquelle on est forcé de le soumettre de temps en temps après qu'elles ont été imbibées de solutions aqueuses de couleurs. Par l'effet de ces gondolements et de ces déchirures, les crins finissent par se détacher. Les brosses en aluminium sont exemptes de ces inconvénients.

Les améliorations que l'on apporte constamment à la construction du vélocipède, dit le *Scientific American*, devraient servir aussi pour l'amélioration des autres moyens de transport où l'homme ne fournit pas lui-même la force de traction. L'application aux voitures ordinaires du système des coussinets sphériques (*ball bearings*) pour les essieux et des bandes pneumatiques de caoutchouc pour les roues, constitueraient un immense progrès dans l'utilité, la vitesse et le confort pour les transports, de même que ce serait un soulagement considérable pour les chevaux. De là, ces progrès pourraient être appliqués aux voitures mues par la vapeur ou par l'électricité.

On connaît actuellement en Afrique cinq grandes mines de diamant dont les plus importantes sont celles de Jagersfontein, dans l'Etat libre d'Orange, celle de Kimberley et celle de De Beers, dans la colonie anglaise de Griqualand West. Il y a vingt-cinq ans à peine que ces mines ont été découvertes, et déjà elles fournissent annuellement pour plus de vingt millions de dollars de diamants. Malgré cette énorme production, et en dépit de l'augmentation de la fabrication du diamant artificiel, le prix de la précieuse pierre n'a pas diminué d'une manière sensible. Les mines africaines, ont donné des pierres bien plus grosses que celles trouvées au Brésil ou dans l'Inde. Quelques-unes, il est vrai, sont légèrement teintées de jaune, et ont, dès lors, une moindre valeur; mais le diamant de De Beers, qui pèse 428 $\frac{1}{2}$ carats et de celui Jagersfontein, qui en pèse 969 $\frac{1}{2}$ et qui a été trouvé il y a un an, sont parfaitement blancs. Ces poids sont ceux de la pierre brute, et l'on sait qu'ils seront notablement diminués par la taille. Mais le Kohinoor, le plus gros diamant connu jusqu'ici, ne pesait que 192 carats à l'état brut et 102 $\frac{1}{2}$ après la taille.

On vient de prendre connaissance du testament de M. Zalesky, propriétaire polonais qui est mort au mois de mars 1889 dans la province de Tauride. Il avait laissé un testament sous pli cacheté sur lequel on pouvait lire: "A ouvrir après mon décès." On l'a ouvert et alors on a trouvé une seconde enveloppe cachetée sur laquelle était: "A ouvrir six semaines après qu'on aura ouvert la première enveloppe."

Respectant les dernières volontés du défunt, on attendit jusqu'à l'expiration de ce délai. Lorsque six semaines se furent passées, on alla décacheter l'enveloppe, et c'était une troisième sur laquelle on trouvait cette mention: "A ouvrir dans un an." Enfin au terme expiré on en a trouvé une quatrième à ouvrir dans deux ans.

C'est dans cette enveloppe que se trouvait le fameux testament. En vertu de ce document, le testateur a décidé que la moitié de sa fortune, évaluée à 100,000 roubles, appartiendrait à celui de ses parents qui a le plus d'enfants. L'autre moitié sera déposée dans une banque et y restera cent ans. Après cette période, le capital, avec les intérêts accumulés, sera distribué aux descendants de ses héritiers.

Nous lisons dans un journal allemand, le compte-rendu détaillé d'une expérience faite en 1893, instructive au plus haut point, mais difficile à répéter comme nos lecteurs vont le voir. De nombreux représentants de chemins de fer avaient été conviés, à l'effet d'étudier les phénomènes précédant l'effondrement d'un pont construit sur l'ems en 1874, ce pont désigné comme victime étant destiné d'ailleurs à être remplacé.

On amena des matériaux de chargement, rails et gravier. Le premier jour on chargea le pont jusqu'à 14 tonnes par mètre de longueur. On put alors remarquer les déformations, notamment les flexions des grandes poutres et les courbures des montants des panneaux.

Le lendemain on ajouta encore rails et gravier, puis on attendit: (à ce moment le poids était certainement le triple de ce que le pont aurait eu à supporter de la part des trains les plus pesants).

Vers le soir un craquement se fit entendre, et le pont s'abîma en un clin d'œil.

Quoique les personnes présentes se soient reconnues incapables à dire par avance l'endroit où la rupture aurait lieu, elles s'accordèrent toutefois à reconnaître que la rupture semblait due à l'insuffisance de résistance à la flexion des pièces des panneaux qui furent toutes fortement pliées.

Il faut avouer que l'expérience n'est pas banale et qu'il faut y avoir nombre de renseignements à en tirer, tous plus importants les uns que les autres, puis que la sécurité des voyageurs en dépend.

EPICERIES.

La nouvelle beurrerie de Sherbrooke produit actuellement plus de 400 livres de beurre par semaine.

L'empereur d'Allemagne ne boit que du café du Mexique, d'une plantation spéciale située dans l'état de Michoacan, sur le versant du Pacifique. La plantation lui expédie régulièrement, chaque année, après la récolte, sa provision d'un an.

Les fabricants de salaisons d'Angleterre ont fait condamner à 40s d'amende des marchands qui vendaient des jambons américains pour des jambons anglais.

Une vente aux enchères de mélasses des Barbades a eu lieu l'autre jour à St-Jean, Nouveau-Brunswick; ces mélasses provenaient de la cargaison du "Herbert Rice" et ont été vendues de 24 $\frac{1}{2}$ à 25c le gallon.

Les exportations de sucre et de mélasse des Barbades pour le Canada, cette année, jusqu'au 9 mai, ont été de 824 barriques de sucre et de 13,782 tonneaux de mélasse, contre 1,015 barriques de sucre et 11,656 tonneaux de mélasse à la même date de 1893.

Un agronome français, M. Schribaux, a inventé un moyen de conserver les pommes de terre, en empêchant la germination. Ce moyen consiste à plonger les pommes de terre pendant dix à douze heures dans une cuve remplie d'eau rendue acide par l'addition de un à deux pour cent d'acide sulfurique.

Les Australiens expédient leurs quartiers de bœuf gelés jusqu'en Autriche. Une consignation de cet article, expédié par Londres, de là, après repaquetage en sacs, par mer jusqu'à Hambourg, puis par voie ferrée jusqu'à Vienne, a été vendue à 12c la livre. Pourquoi n'en ferions-nous pas autant lorsque nous aurons la ligne Huddart?

On ignore encore quel sera l'effet des inondations de la Columbia et du Fraser sur la production du saumon en conserve cette année. Les fabriques de New-Westminster ont été bien près de la destruction, mais elles ont échappé. La pêche sera-t-elle abondante? Elle est, en tout cas, retardée car elle avait l'habitude de commencer vers le 1er juin.

Sir Francis Smith, l'un des décorés du dernier anniversaire de la naissance de la Reine, siège au sénat du Canada, et est en même temps le chef d'une des principales maisons de gros dans le commerce d'épicerie de la cité de Toronto. L'honneur qui lui a été conféré par Notre Souverain, tout en s'adressant surtout à l'homme politique, tombe aussi sur l'épicier et, à ce titre, nous félicitons Sir Francis, comme nous félicitons ses confrères épiciers.

Le vapeur *Yucatan* est arrivé l'autre jour à New-York, venant de Cuba, avec le feu dans la cale. Après l'extinction de l'incendie, on a chargé des experts d'examiner le café qui faisait partie du chargement et qui peut avoir été contaminé par une autre partie du chargement, consistant en peaux, dans la préparation desquelles on emploie de l'arsenic. Il ne ferait pas bon boire une tasse de café assaisonné d'arsenic.

Quelques conseils: Ne vous servez pas de la boîte au sucre en guise d'esca-beau pour atteindre les rayons au dessus. Un épicier doit être un homme de parole; lorsqu'il a promis de livrer une commande à une heure déterminée, la commande doit être livrée à l'heure dite. Avant que les articles vendus quittent le magasin, ils doivent être entrés aux livres en détail, afin qu'il ne puisse y avoir de contestation avec le client.