

ÉTAT N° 2, C—Suite.

—DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Beaver Bank et North Beaver Bank.	Wm. Lively.	Cheval ou voit.	8	2	3 mois (jusqu'au 30 juin 1887)	23 75
do do	do	do	8	2	9 do	60 00
Beaver Bank et station de chemin de fer.	D. Hallisay.	A pied.	12 vgs.	12	12 do	93 00
Beaver River Corner et Cedar Lake.	A. Porter.	En voiture.	18 a. et r.	1	do	40 00
Bedford Basin et English Corner.	N. Melvin.	Cheval ou voit.	92	3	do	154 00
Bedford Basin et station de chemin de fer.	W. McKenzie.	A pied.	100 vgs.	42	3 do	75 00
do do	do	do	100 vgs.	42	3 do	32 50
Beechmont et Bras Nord-Ouest.	G. K. Ball.	Cheval ou voit.	4	2	12 do	38 00
Belmont et Debert Station.	McDormond.	Facultatif.	15 a. et r.	2	8 do	74 89
Belmont et station de chemin de fer.	T. Lindsay.	Cheval ou voit.	22½	12	12 do	120 00
Berwick et Buckleys.	J. C. Fover.	Cheval ou voit.	22½	2	3 do	37 25
do do	S. C. Parker.	do	22½	2	9 do	40 00
Berwick et Moristown.	E. Nicholas.	En voiture.	14 a. et r.	6	12 do	50 00
Berwick et station de chemin de fer.	E. C. Foster.	Cheval ou voit.	11½	4	do	70 00
Berwick, station de chemin de fer de, et Harborville.	George Collins.	do	24	2	do	193 00
Berwick, station de chemin de fer de, et Somerset.	G. W. Kinsman.	do	24	4	do	55 00
Big Intervale, Margaree et Margaree Forks.	Thos. Coady.	do	17	3	do	349 00
Big Island et Merigonishe.	D. L. McLean.	Facultatif.	16	2	do	5 00
Big Lorraine et Sydney.	R. Martin.	En voiture.	31	3 et 1	4 do	16 00
Big Marsh et Lower Hallowell Grant.	J. McGillivray.	Facultatif.	2½	1	do	16 00
Big Pond et Rear Ben Eoin.	D. J. McDonald.	En voiture.	3	1	do	68 00
Big Pond et Salem Road.	A. Gillis.	Cheval ou voit.	12	1	do	25 00
Big Port Le Bear et Sable River.	N. A. Munro.	Facultatif.	12	2	do	90 00
Big Tracadie et Mattie.	G. Harding.	En voiture.	12	1	do	30 00
Big Tracadie et station de chemin de fer.	Ed. Coty.	A pied.	100 vgs.	12	12 do	5 00
Big Tracadie et Upper Big Tracadie.	W. Gerroir.	En voiture.	8	1	do	24 00
Birchtown et Church Over.	E. Coty.	do	4	1	do	60 00
Bishopville et Hansport.	J. J. Gregory.	Facultatif.	6	2	do	42 00
Black Rock et Pairsboro.	R. E. Bishop.	do	6	1	do	160 00
Black Road et New Glasgow.	M. Phinney.	En voiture.	14	2	do	40 00
Blanche et Cap Negro.	D. Fraser.	Cheval ou voit.	4	2	do	280 00
Blandford et Hubbard's Cove.	T. O. G. Thomas.	En voiture.	17	3	do	38 00
Blandford et Hancock Island.	J. Zink.	do	4	1	do	199 04
Blomidon et Canning.	J. Pearl.	Cheval ou voit.	7½	6	12 do	
	E. J. Loomer.	do	7½	6	12 do	

Blomidon et Lower Blomidon.	A. Kennedy.	do	2½	2	12 do	25 00
Bloomfield et grande route postale.	H. R. Jones.	do	5	12	do	25 00
Blue Rock et Lunenburg.	J. E. Hunt.	do	5	2	do	6 66
do do	do	do	5	4	do	26 66
do do	do	do	5	1	do	20 00
Boom et Lower Washabuck.	H. Campbell.	do	50 a. et r.	2	12 do	298 00
Boom et Whycomagh.	H. McDonald.	En voiture.	15	1	12 do	51 00
Bouliardie et Petit Bras d'Or.	Joseph Day.	do	20	2	do	289 00
Bouliardie et Point Clear.	Jessie Munro.	do	7	2	do	76 36
Boylston et Pirate Harbor.	A. Hull.	do	50 a. et r.	3	12 do	395 00
Brazil Lake et station de chemin de fer.	I. Crosby.	Facultatif.	4	6	do	20 00
Brenton et South Ohio.	S. Pennel (admsr).	do	4	1	do	20 00
Bridgetown et Granville Ferry.	B. Reed.	En voiture.	14	3	do	194 00
Bridgetown et Granville Ferry (via Chutes Cove).	J. G. Phinney.	do	35 a. et r.	1	do	47 00
Bridgetown et Lawrencetown.	W. E. Poole.	do	18	2	do	75 00
Bridgetown et Middleton.	E. Poole.	do	17	2	do	147 00
Bridgetown et Parker's Cove.	L. F. Hall.	do	27 a. et r.	2 et 1	9 do	112 11
Bridgetown et station de chemin de fer.	F. Crosskill.	do	91	12	do	100 00
do do	B. Blair.	do	91	6	do	1,137 50
do do	C. Blair.	do	56	6	do	3,412 50
Bridgewater et Lawrencetown.	C. W. Phinney.	do	37	2	do	396 00
Bridgewater et Lunenburg.	Fendel et Hanning.	do	37	3	do	69 75
Bridgewater et Mill Village.	A. Feindel.	En voiture.	26 a. et r.	3	3 mois (jusqu'au 30 juin 1887)	362 50
do do	F. Baddos.	do	20	3	do	70 00
Bridgewater et New Canada.	W. T. Cronin.	do	89	3	do	70 00
Bridgewater et Pleasant River.	J. J. Whittman.	do	20	1	do	4,840 40
Bridgewater et Shelburne.	J. K. Hogg.	do	4	12	do	150 00
Brighton et station de chemin de fer.	E. Spittle.	do	4	6	do	3 00
Brighton et station de chemin de fer.	R. Chisholm.	Facultatif.	3	6	do	30 00
Brighton et station de chemin de fer.	do	do	3	2	do	40 00
Brookfield et Forest Glen.	Wm. S. Hamilton.	Cheval ou voit.	13 a. et r.	3	do	5 41
Brookfield et Pleasant River.	F. Waterman.	En voiture.	8	2	do	116 00
Brookfield et station de chemin de fer.	Jas. Graham.	do	100 vgs.	12	do	120 00
Brookfield et Upper Steviacke.	J. J. Brenton.	do	18	3	do	524 72
Brookfield et Salt Springs.	Wm. Gray.	Cheval ou voit.	4	1	do	24 00
Brooklyn et Yarmouth.	J. H. Pitman.	En voiture.	4	2	do	10 00
do do	J. D. Morrill.	do	4	2	do	30 00
Brown's Brook et Halfway River Station.	S. S. Brown.	do	4	1	do	40 00
Brown's Mountain et Marsly Hlope.	John McDonald.	do	5½	1	do	25 00
Bruit et Forbes.	John Forbes.	Facultatif.	2	1	do	50 00
Buckley's et Kentville.	M. A. Kinsman.	do	34½	5	do	37 00
Burlington et Victoria Harbor.	W. H. Clem.	do	16 a. et r.	1	do	82 00
Burncoat et Noël.	I. A. O'Brien.	do	4½	3	do	
Cain's Mountain et McKinnon's Harbor.	D. McKenzie.	do	3	1	do	11 66
Caledonia Corner et West Caledonia.	W. Butler.	do	3	3	do	85 00
Caledonia Corner et Whitburn Mines.	M. Chivres.	do	5	3	do	12 50
Caledonia, St. Mary's et Upper Caledonia.	D. M. Cameron.	En voiture.	6	1	do	32 00
Cambridge Station et Ondon Settlement.	J. Caldwell.	do	10½ a. et r.	1	do	25 00