

STATEMENT of the NEW ROADS and PUBLIC BRIDGES recommended, according to the Seventh Section of the Act, intituled, "An Act for the Relief of certain Parishes in distress," by the Committees of the Parishes which have received Provisions under the said Act.

TROIS PISTOLES.

The continuation of a Road of Communication between Trois Pistoles and Rimouski, estimated at about £200 0 0

ILE VERTE.

A Bridge over the River called *la Rivière Verte*, estimated at about £700 0 0

The opening of a Road beginning at *la Rivière des Vases*, leading upwards about thirty arpents, along the first concession, estimated at about

30 0 0
£730 0 0

RIVIERE DU LOUP.

A Bridge over the River called *la Rivière du Loup*. This River intersects the Road leading to Lake Temiscouata. Probable expense, £1000 0 0

Improving a Road leading to Lake Temiscouata, estimated at about 1500 0 0

£2500 0 0

SAINT ANDRE.

Opening a Road twelve leagues long, from Rivière des Caps to Lake Miscouata.

KAMOURASKA.

A Road heretofore laid out by the Grand Voyer, estimated at £200 0 0

A Bridge in the second range of the Parish, of which the position must necessarily be changed, estimated at about 80 0 0

£280 0 0

RIVIERE OUELLE.

A Public Bridge to be made in the higher parts of Rivière Ouelle, which Bridge is necessary to enable the inhabitants to go to their lands to cultivate them, and to go for their fuel and timber.

A Bye Road of thirty or forty arpents, along the Great Plain, to connect the Highway *des Côteaux*, with the Highway of the upper parts of the River.

STE. ANNE.

Changing the Hill upon the central Bye Road of the Parish, in going from the second to the third range, the position of the said Hill being very bad.

A Highway opened at the *trait quarré* of the Township of Ixworth, between the north line of the said Township and the south line of the Seigniorie of La Pocatière. This Township was recently granted in part, and has no road of communication.

ST. HENRY.

A Road leading to St. Charles, and another called the *Chemin de la Grillade*, to be prolonged as far as the River Etchemins, estimated together at £150 0 0

A Bridge near the Church, not estimated.

ST. FEREOU.

A Bridge over the River between Ste. Anne and St. Joachim, absolutely necessary, inasmuch as there are times when the communication from Parish to Parish is intercepted. There has already been granted, for the building of this Bridge, a sum of £500 0 0

ST. JEAN PORT JOLI.

A Bye Road in the Seigniorial Line between Port Joli and Pilette, beginning at the River St. Lawrence, and thence proceeding two leagues up the lands. This Bye Road would be very advantageous to the settlements in the concessions of those Parishes. Probable expense, exclusively of the price of the land, and the expenses of the Grand Voyer and Surveyor, £200 0 0

MALBAIE.

A Bridge over the River Malbaie.

ST. GERVAIS.

The levelling several steep Hills in the concessions, which are dangerous from their height.

Quebec, 27th March, 1818.

A. L. JUCHEREAU DUCHESNAY,
M. H. PERCEVAL,
OL. PERRAULT,

MEMOIRE des CHEMINS NOUVEAUX et PONTS PUBLICS recommandés, en conformité de la Septième Clause de l'Acte, intitulé, "Acte pour le Secours de certaines Paroisses en détresse," par les Comités des Paroisses qui ont reçu des Provisions en vertu dudit Acte.

TROIS PISTOLES.

La continuation d'un Chemin de Communication entre les Trois Pistoles et Rimouski, estimé environ £200 0 0

ILE VERTE.

Un Pont sur la Rivière nommé Rivière Verte, estimé environ, £700 0 0

L'ouverture d'un Chemin prenant de la Rivière des Vases, en montant environ 30 arpents le long de la première Concession, estimé environ 30 0 0

£730 0 0

RIVIERE DU LOUP.

Un Pont sur la rivière nommée Rivière du Loup: cette rivière coupe le Chemin qui conduit au Lac Temiscouata; dépenses probables, £1000 0 0

L'amélioration d'un chemin conduisant au Lac Temiscouata, estimé environ 1500 0 0

£2500 0 0

ST. ANDRE.

L'ouverture d'un Chemin de douze lieues de longueur, depuis la rivière des Caps, jusqu'au Lac Miscouata.

KAMOURASKA.

Un Chemin ci-devant tracé par le Grand Voyer, estimé £200 0 0

Un Pont dans le second rang de la Paroisse qui doit nécessairement être changé de place, estimé environ 80 0 0

£280 0 0

RIVIERE OUELLE.

Un Pont public à faire dans le haut de la Rivière Ouelle nécessaire aux Habitans pour aller cultiver leurs terres, et chercher leur bois de chauffage et de construction. Une route de 30 à 40 arpents le long de la grande Plaine pour communiquer du chemin du Roi des Côteaux à celui du haut de la rivière.

STE. ANNE.

Le changement de la Côte sur la route centrale de la Paroisse en montant du second rang au troisième, la position de ladite Côte étant très-mauvaise.

Un Chemin de Roi ouvert au trait quarré du Township d'Ixworth, entre la ligne Nord dudit Township et la ligne Sud de la Seigneurie de la Pocatière, ce Township vient d'être concédé en partie, et n'a aucun Chemin de Communication.

ST. HENRY.

Un Chemin conduisant à St. Charles, et un autre appelé le Chemin de la Grillade, à prolonger jusqu'à la Rivière Etchemins, les deux estimés à environ, £150 0 0

Un Pont près de l'Eglise, sans Estimation.

ST. FEREOU.

Un Pont sur la rivière entre Ste. Anne et St. Joachim absolument nécessaire, vu qu'il y a des tems où la communication d'une Paroisse à l'autre est interceptée; il y a déjà eu une Somme de £500 accordée pour la bâtisse de ce Pont.

ST. JEAN PORT JOLI.

Une route dans la ligne Seigneuriale entre Port Joli et Pilette, à prendre du Fleuve en remontant deux lieues dans les terres; cette route favoriseroit beaucoup les Etablissements dans les Concessions de ces Paroisses. Dépenses probables sans compter l'achat du terrain et les frais du Grand Voyer et de l'Arpenteur, £200 0 0

MALBAIE.

Un Pont sur la Rivière de la Malbaie.

ST. GERVAIS.

L'aplanissement de plusieurs Côtes difficiles et dangereuses par leur hauteur, dans les Concessions.

Québec, 27 Mars, 1818.

A. L. JUCHEREAU DUCHESNAY,
M. H. PERCEVAL,
OL. PERRAULT,