



SUR LA ROUTE

Développement du tourisme automobile dans notre pays

Extension considérable du réseau de bons chemins—Affluence des Automobilistes.

Article préparé sous la direction du Commissaire en Chef des Grandes Routes du Canada.

Si l'on considère que la construction du premier moteur à essence—qui a rendu possible la création de l'automobile—a été réalisée il y a 43 années seulement, et que l'emploi du nouveau mode de locomotion n'a commencé à se généraliser en Amérique que vers 1900, on se rend compte de la rapidité du développement de l'automobilisme.

Le nombre d'autos de tourisme enregistrés au Canada s'élevait en 1926 à 728,905. Ce total accusait une augmentation de 14 pour cent comparativement à celui de l'année précédente. Mais il y a plus: le Canada attire un nombre toujours croissant de touristes des Etats-Unis. Le ministère des Douanes estime que pas moins de 2,076,255 autos américains ont traversé la frontière et séjourné au Canada durant des périodes allant jusqu'à six mois. Sur ce total, 1,521,181 autos ont fait un séjour n'excédant pas un mois et 4,168 sont restés dans notre pays durant une période d'un à six mois. Comparativement à 1925, il y a eu un accroissement marqué du nombre d'autos ayant séjourné au Canada durant plus d'une journée; en ce qui concerne les autos qui sont restés plus d'une journée mais moins d'un mois, le total est passé de 481,161 en 1925 à 550,906 en 1926, soit une augmentation de 14 pour cent; quant à ceux qui ont séjourné au pays durant des périodes variant entre un et six mois, le total est passé de 2,948 à 4,168, soit une augmentation de 41 pour cent. Les chiffres pour les séjours de longue durée sont des plus intéressants si on les considère au point de vue des avantages pécuniaires que le Canada en retire. Le moyen d'arriver à une estimation de ces avantages est de supposer que chaque touriste a déboursé \$5 par jour en approvisionnement pour l'achat de produits exportables, que chaque auto transportait quatre personnes et que chaque groupe de touristes a passé au Canada la pleine durée du temps dans le cas des permis pour une journée, et la

moitié du temps dans le cas des permis pour de plus longues périodes. Estimée de cette façon, la somme globale que les touristes étrangers auraient déboursée dans notre pays en 1926 atteindrait \$203,197,820. Le tableau suivant indique la répartition entre les différentes provinces du nombre d'autos venus de l'étranger et de la somme déboursée par les touristes venus chez nous par ce mode de locomotion:—

Province	Nombre d'autos admis	Déboursés estimés
Alberta.....	9,608	\$ 1,032,520
Colombie-Britannique.....	140,726	29,366,500
Manitoba.....	34,969	3,441,120
Nouveau-Brunswick.....	65,433	5,607,180
Nouvelle-Ecosse.....	809	499,200
Ontario.....	1,554,638	108,524,040
Ile du Prince-Edouard.....	27	38,100
Québec.....	261,777	51,837,980
Saskatchewan.....	8,268	2,851,180
Totaux.....	2,076,255	\$203,197,820

Comme on le voit, le tourisme nous vaut un revenu fort appréciable. Nous devons donc faire tout ce qui est en notre pouvoir pour que les touristes s'en retournent chez eux satisfaits de leur séjour au Canada et nous reviennent l'an prochain avec de nombreux compagnons.

LES BONNES ROUTES

Ce qui contribue le plus au développement de l'automobilisme, c'est l'existence de bonnes routes: chemins de grande communication reliant les principales villes, avec des ramifications s'étendant dans toutes les directions. La construction de routes d'automobiles et l'amélioration des routes en général progressent de façon marquée au Canada. On estime que notre réseau routier embrasse aujourd'hui un total de 426,269 milles.

En 1919, le parlement fédéral a autorisé l'affectation d'une somme de \$20,000,000 à la construction et à l'amélioration des routes au Canada. En vertu de l'entente conclue à cette époque, les autorités fédérales se chargeaient de fournir 40 pour cent du coût des entreprises approuvées; les gouvernements provinciaux s'engageaient à fournir le reste et à veiller à ce que les routes fussent entretenues en bon état. Jusqu'à présent on a construit 7,300 milles de routes principales sous l'empire de cette mesure et à la fin de mars 1927, la somme ainsi déboursée par le gouvernement fédéral s'élevait à \$18,775,604.

Au cours de 1926, plus de \$45,000,000 ont été déboursés pour la construction et l'entretien des routes au Canada. De ce total, près de \$16,000,000 ont été affectés à l'entretien de routes déjà construites.



Rayon de Soleil Permanent

Même les jours de froid les plus rigoureux, la douce chaleur vivifiante que procure un doux rayon de soleil vous est assuré dans votre maison avec la fameuse.

FOURNAISE L'ISLET économique-hygiénique et durable.

Demandez nos circulaires gratuites ou voyez notre agent local.

La Fonderie de L'Islet, Limitée, L'Islet, Ste. J. Qué.

Au moment du choix décisif, rappelez-vous cette marque de qualité.



Bons agents demandés où nous ne sommes pas représentés.

Le succès brillant du Chrysler Construit au Canada



Aujourd'hui la Chrysler Corporation of Canada exploite deux usines à Windsor, Ont. — (1) la manufacture des châssis plus bas — (2) la manufacture de carosseries voir illustrations ci-contre.

Edifie la prospérité du Canada et des Canadiens

Chrysler "50" SIX MODELES DE CAROSERIES \$1045 à \$1220. 50 milles et plus à l'heure.

Chrysler "60" SIX CAROSERIES \$1470 à \$1770. 60 milles et plus facilement.

Chrysler "70" NEUF CAROSERIES \$2010 à \$2590 70 milles et plus.

Chrysler Imperial "80" ONZE CAROSERIES \$3635 à \$5225 80 milles et plus — 92 C.V.

Tous prix f.a.b. Windsor, Ontario (s'ajoutent le fret à ajouter) comprenant toute taxe et équipement complet.

LES Canadiens ont tellement manifesté leur préférence en faveur du Chrysler de fabrication canadienne que chaque année la production a augmenté de 100% et plus, résultant en un record total d'augmentation de 491% en trois ans.

Marchant de pair avec cette demande toujours croissante, en janvier 1927, la Chrysler Corporation of Canada Limited, ouvrit une nouvelle usine offrant 300% plus de facilités d'augmentation de production—et permettant ainsi de fabriquer les Chrysler presque complètement avec des matériaux canadiens dans des usines canadiennes conduites par et où travaillent des ouvriers canadiens.

Ce progrès tangible est directement

attribuable au fait que les Canadiens ont manifestement reconnu les mérites exceptionnels et la valeur des automobiles Chrysler. Il va sans dire que la direction de Chrysler accueille doublement l'occasion de prouver son appréciation en aidant à créer un Canada plus grand et plus prospère.

Il y a lieu pour Chrysler d'être légitimement fier et satisfait de prêter main forte ainsi à l'expansion d'un nombre considérable d'industries de diverses sortes engagées dans la fabrication de matériaux nécessaires à la construction des automobiles—une source d'inspiration de construire un produit de telle qualité que le succès actuel ne fera qu'augmenter et se multiplier pour le plus grand bénéfice du Canada et des Canadiens.

CHRYSLER CORPORATION OF CANADA, LIMITED, WINDSOR, ONTARIO
WALTER P. CHRYSLER, Président du bureau de direction

CHRYSLER

LE CHRYSLER FABRIQUÉ AU CANADA POUR LES CANADIENS

SURDITE



L'ouïe parfaite est maintenant rendue dans tous cas de surdité ou déficience de l'ouïe amenée par le catarrhe, relâchement, enfoncement, épaissement des tambours, bourdonnements et sifflements, perforation, destruction complète ou partielle des tambours, écoulement des oreilles, etc.

TAMBOURS D'OREILLE COMMON. SENSE WILSON

"Ces petits appareils téléphoniques sans fil pour les oreilles" ne demandent pas de remèdes, mais remplacent effectivement ce qui manque ou ce qui fait défaut dans les tambours de l'oreille. Ce sont de simples appareils qui s'adaptent facilement à l'oreille, tout en étant invisibles. Doux, sûrs et confortables.

Ecrivez aujourd'hui pour demander notre brochure GRATUITE de 168 pages sur la SURDITE qui vous donne amples détails et témoignages.

WILSON EAR-DRUM Co., Incorporated
605, TODD BLDG., LOUISVILLE, KY.



LE COM

Le rendez-vous

Concours

Voici, mes amis, un engin qui serait très utile sur votre fait, vous vous rappelez, n'est-ce pas? les engrais ne remplacent pas le fumier, mais le complètent, c'est l'aliment de la terre; les engrais ne sont les accessoires. La terre aura besoin de fumier pour prendre sa fertilité. Un engrais qui lui sera utile parfois, évident que votre terre n'est pas élément plutôt que tel autre de la potasse, etc.

Le nitrate de soude est la base d'azote: matière première de la croissance des plantes. On l'applique à la végétation languit. Elle

L'Agr

OU LE MEME

Les

Lorsqu'au printemps on fait sortir ses vaches du stable pour les envoyer aux champs, on est fort content de n'avoir qu'un seul animal à soigner au moins deux fois par jour, car les provisions de foin sont souvent épuisées. Les vaches sont souvent affaiblies par un lait plus ou moins parcimonieux, et à mesure qu'elles poussent, elles donnent bientôt la souillure pendant l'hiver. C'est l'époque où elles produisent plus de lait, mais elles sont fatiguées et la production du lait ne restera bien stationnaire que quelque temps, mais ensuite, et sur les fermes où la production du lait correspond au revenu, on verra le propriétaire fatigué et compenser le capital engagé et le t. l'exploitation. Plus tard

Coeurs et si malades peut do

M. Geo. Meek, Windsor, Je souffrais du cœur et des bruits dans la tête m'empêchaient de dormir la nuit. Je n'en pouvais plus travailler, mais les attaques de cœur par me faire quitter le travail. J'avais peur de mourir, je chancelais sur mes pieds, j'avais devant moi un avenir sombre et disparaissant. J'étais malade, me dit de prendre des Coeurs et les Nerfs de M.



de la sorte. Prix 50 s. la boîte chers, ou directement réception du prix par l' (limitée), Toronto, Ont.