

près de la direction par où la location définitive des routes serait adoptée qu'il m'a été possible de le faire dans l'espace du temps qui m'a été alloué, et suffisamment près pour pouvoir parler avec quelque certitude des distances, du caractère général du pays, et des facilités de se procurer les matériaux de construction requis, ainsi que pour me permettre de juger du coût probable des routes respectives.

En examinant la route depuis Montréal à Kingston, par le nord de l'Ottawa, vos instructions, par rapport à la direction générale à suivre, savoir: de traverser la rivière de l'Ottawa, à St. Eustache, et de la traverser de nouveau à ou près de Grenville, ont été observées.

Mais comme il n'a été fait aucune mention des localités particulières qui devaient être comprises dans la visite de la ligne parallèle au St. Laurent, il est de mon devoir, avant d'entrer sur la description, comparaison ou l'estimation du coût d'aucune des routes, d'expliquer pour quelles raisons la section ou partie du pays qui est à une distance si considérable du fleuve St. Laurent a été choisie pour le champ des travaux.

Premièrement.—En coupant les terres, à quelque distance du fleuve St. Laurent, on gagne une réaction dans la route, et de nombreuses sinuosités sont évitées.

Secondement.—On fait une épargne importante dans le coût primitif de construction, la surface des terres étant généralement d'un meilleur niveau, et moins traversée par de nombreux ruisseaux, qui, se trouvant plus près de leurs sources, sont de peu d'importance, et peuvent être franchis sans difficulté, mais qui augmentent en étendue à mesure que leurs eaux s'approchent du St. Laurent, et deviennent un item considérable dans le coût de construction. Le fonctionnement et le succès futur du chemin ont aussi été des considérations qui m'ont induit à faire des efforts pour trouver une route praticable à quelque distance du fleuve, qui eût des avantages d'économie quant à son coût primitif, et qui ne fût pas exposée à la compétition d'un rival aussi puissant que l'est la navigation du St. Laurent.

D'après les détails qui traitent du caractère des routes, vous pourrez juger de l'étendue du succès de l'entreprise.

DIRECTION GÉNÉRALE DES ROUTES EXAMINÉES.

LA ROUTE DU NORD OU DE L'OTTAWA.

En partant de Lachine, le chemin peut être pratiqué en droite ligne jusqu'à la rivière des Prairies, une des branches de l'Ottawa. La rivière est divisée à ce point en trois chenaux par les Isles Heron et Verte, et offre les moyens de

traverse le
Jésus jusq
l'Ottawa,
moulins d
fleuve, la
peut être c
Grenville.
il devint
pourrait é

Carillon
y a été t
hauteurs ;
du chenal
70 pieds ;
de 6 à 15
L'Isle
la rivière
trouve div
pieds et l
rivière n'

La trois
bassin q
rapides,
suis infor
du chena
10 pieds.

Si le
moins d
chenal n
entièrement

Ayant
dans la
commer
endroit
coûtera
l'avanta
rompue
gros ste
de leur
tion suff

Trave
prend d
de Cale
Grande
Finch,
moulins