

Pétitions

Le gouvernement supprime sa contribution de 2,9 milliards de dollars au fonds d'assurance-chômage et en laisse le financement aux travailleurs et aux employeurs, ce qui signifie une augmentation de leurs cotisations.

Le gouvernement apporte d'autres changements au régime d'assurance-chômage. Ces changements, ainsi que la fermeture de la BFC de Summerside, entraîneront la perte de millions de dollars pour l'économie de l'Île-du-Prince-Édouard.

LE PROJET D'IMPOSER UNE TAXE DE VENTE NATIONALE—LES LEÇONS DE MUSIQUE ET DE DANSE

M. Lyle Vanclief (Prince Edward—Hastings): Monsieur le Président, j'interviens aujourd'hui pour présenter deux pétitions. La première vient des électeurs de ma circonscription de Prince Edward—Hastings.

Ces pétitionnaires s'inquiètent de l'application possible d'une taxe sur les leçons de musique et de danse. Ils croient qu'une telle taxe empêcherait certains de s'instruire dans ces disciplines. Ils demandent que les leçons de musique et de danse soient exemptées de l'application de cette taxe.

LE PROGRAMME NATIONAL DE GARDE D'ENFANTS

M. Lyle Vanclief (Prince Edward—Hastings): Monsieur le Président, l'autre pétition vient également des électeurs de Prince Edward—Hastings. Cette pétition concerne l'annulation de la promesse du gouvernement de mettre en oeuvre un programme national de garde d'enfants.

Les pétitionnaires ont assumé la responsabilité d'un programme de garde d'enfants dans leur localité. Ils ont financé des garderies au moyen de différentes activités financières comme les ventes de pâtisseries et les tombolas pour qu'il soit possible de faire garder les enfants.

Ils demandent l'élaboration d'une politique fédérale assortie de subventions suffisantes et continues qui permettent de soutenir le système de garde d'enfants du Canada.

LE SERVICE DE VIA RAIL

L'hon. Ralph Ferguson (Lambton—Middlesex): Monsieur le Président, je prends la parole aujourd'hui pour présenter des pétitions au nom d'électeurs qui habitent le long du corridor London—Sarnia desservi par VIA Rail. Ces électeurs viennent de Strathroy, de Watford, de Wyoming, de Petrolia et d'autres localités de la circonscription. Les pétitions sont également signées par divers représentants municipaux.

Les pétitionnaires prient instamment le Parlement de maintenir et d'améliorer les services de VIA Rail d'un bout à l'autre du Canada et d'offrir aux Canadiens une solution de rechange aux embouteillages sur les routes et aux retards dans les aéroports.

LA FERMETURE DE LA BASE DE LONDON

L'hon. Ralph Ferguson (Lambton—Middlesex): Monsieur le Président, en plus de ces sept pétitions concernant VIA Rail, j'ai l'honneur de présenter deux autres pétitions qui portent sur la base des Forces canadiennes à London. Les pétitionnaires prient instamment le Parlement d'annuler sa décision récente de fermer la BFC London et d'assurer aux habitants de cette ville que la base restera ouverte.

• (1550)

LE SERVICE DE VIA RAIL

M. Ross Harvey (Edmonton—Est): Monsieur le Président, je vais faire une dernière tentative avant que nous n'ajournions. Je prends la parole, conformément à l'article 36 du Règlement, pour présenter une pétition dûment certifiée par le greffier des pétitions. Les pétitionnaires demandent au gouvernement de donner à VIA Rail l'appui qu'il lui avait promis, de renoncer à faire d'autres compressions budgétaires à VIA Rail et de fournir à la société les ressources dont elle a besoin pour fonctionner comme un transporteur ferroviaire moderne et efficace et non comme un musée.

C'est ma dernière chance avant que le gouvernement ne prenne sa décision. Je l'exhorte à bien réfléchir avant d'agir.

LA FERMETURE DE LA BASE DE LONDON

M. Rex Crawford (Kent): Monsieur le Président, j'ai plusieurs pétitions signées par des centaines de personnes et ayant trait à la base des Forces armées canadiennes, à London. Cette base injecte directement plus de 60 millions de dollars par année dans l'économie de London, sans parler de plusieurs millions additionnels sous forme d'investissements directs.

À ces causes, les soussignés, vos pétitionnaires, demandent humblement que le Parlement revienne sur sa récente décision de fermer la base des Forces armées canadiennes à London et assure à la population locale que cette base des Forces armées canadiennes restera ouverte.

L'UTILISATION DU PORT DE CHURCHILL

M. Rod Murphy (Churchill): Monsieur le Président, j'ai l'honneur de présenter une pétition à l'appui du port de Churchill signée par des citoyens de Flin Flon, Brandon, Beauséjour, Stonewall et Winnipeg. Les pétitionnaires croient que le port de Churchill a énormément de potentiel, car c'est le seul port de mer du Canada central sur l'Arctique. Nous croyons aussi qu'il incombe au mi-