

CHAMBRE DES COMMUNES

Le mercredi 29 janvier 1958

La séance est ouverte à onze heures.

LES AFFAIRES EXTÉRIEURES

M. White présente le 2^e rapport du comité permanent des affaires extérieures.

QUESTIONS MARQUÉES D'UN ASTÉRISQUE

LE DRAPEAU CANADIEN—RECOMMANDATIONS DU COMITÉ PARLEMENTAIRE

Question n° 60—M. Hansell:

1. Le gouvernement a-t-il examiné les recommandations du comité parlementaire mixte de 1946 chargé de faire l'étude d'un motif approprié pour un drapeau canadien distinctif?

2. Dans le cas de l'affirmative, le gouvernement a-t-il pris des dispositions en vue de présenter une mesure législative donnant suite aux recommandations du comité?

Le très hon. J. G. Diefenbaker (premier ministre): Monsieur l'Orateur, la réponse à la première partie de la question est non et, pour ce qui est de la seconde partie, aucune étude n'a été faite à ce propos.

STATISTIQUE DU CHÔMAGE EN ONTARIO

Question n° 61—M. Henderson:

1. Le ou vers le 9 janvier 1958, quel était le nombre de chômeurs inscrits a) dans la province d'Ontario, b) dans les régions que desservent respectivement les bureaux de la Commission d'assurance-chômage de Toronto, d'Hamilton, de Windsor, de North-Bay et de Pembroke?

2. Le ou vers le 9 janvier 1957, quel était le nombre de chômeurs inscrits a) dans la province d'Ontario, b) dans les régions que desservent respectivement les bureaux de la Commission d'assurance-chômage de Toronto, d'Hamilton, de Windsor, de North-Bay et de Pembroke?

L'hon. Michael Starr (ministre du Travail): Monsieur l'Orateur, voici la réponse à la question posée par l'honorable député de Kingston: Les 9 janvier 1958 et 10 janvier 1957, le nombre de chômeurs inscrits aux différents bureaux de la Commission d'assurance-chômage de l'Ontario s'établissait comme il suit:

	9 janvier 1958	10 janvier 1957
Province d'Ontario .	241,926	151,079
Toronto	55,364	38,351
Hamilton	19,159	9,875
Windsor	16,246	8,277
North-Bay	3,063	1,895
Pembroke	2,541	1,674

COÛT DE LA MISSION COMMERCIALE AU ROYAUME-UNI

Question n° 62—M. McMillan:

Combien a coûté jusqu'ici aux contribuables canadiens la mission d'achats, composée d'environ 50 membres et d'un personnel, récemment envoyée au Royaume-Uni, et quels sont les autres frais prévus?

L'hon. Gordon Churchill (ministre du Commerce): Monsieur l'Orateur, la réponse à cette question ne peut encore être fournie, les comptes n'ayant pas tous été reçus. Quant aux autres frais, nous aurons à acquitter l'impression du rapport qu'on est en train de rédiger.

M. l'Orateur: La question est réservée.

RAPPORT DE L'AUDITEUR GÉNÉRAL, 1957 PARAGRAPHE 61

Question n° 64—M. Castleden:

Au sujet du paragraphe 61 du rapport de l'auditeur général de l'année 1957:

1. Quel est le nom de la société à qui avait été adjugé un contrat de \$119,200 pour la construction d'un navire de guerre destiné au ministère de la Production de défense?

2. Avait-on fait annoncer des demandes de soumissions à l'égard de ce contrat?

3. Quels hauts fonctionnaires du ministère ont approuvé les certificats provisoires autorisant des paiements à l'entrepreneur pour les travaux exécutés?

4. Quelle somme globale a reçue l'entrepreneur aux termes du contrat?

5. Le contrat a-t-il été finalement annulé?

6. Dans le cas de l'affirmative, quelle proportion des travaux avait-on terminée lors de l'annulation du contrat?

7. A quelles fins utilise-t-on le navire dont la construction n'a pas été terminée?

L'hon. Howard C. Green (ministre des Travaux publics): Monsieur l'Orateur, cette question est divisée en sept parties, dont voici les réponses:

1. La société *Withey's Shipyard Limited*, Silva Bay, Gabriola-Island (C.-B.).

2. La demande totale, dont ce bateau est une partie, comprend sept bâtiments de port et quatre navires-scaphandriers. L'appel d'offre globale a été faite le 7 août 1951. L'examen des soumissions a laissé voir que les normes de construction des navires-scaphandriers étaient trop insuffisantes. Par conséquent, le 1^{er} octobre 1951, on a demandé des soumissions pour sept bâtiments de servitude seulement et les contrats subséquents ont été accordés pour ces bateaux.