

*M. J. J. J.*



Direction de l'Information  
Ministère des Affaires extérieures  
Ottawa Canada

# Bulletin

## hebdomadaire canadien

Vol. 25, No 20

20 mai 1970

### AIR CANADA - RAPPORT ANNUEL DE 1969

La Société Air Canada a enregistré un bénéfice net de \$1,548,000, après impôts, et un rapport de rentabilité de 4.8 pour cent en 1969. Ces chiffres figurent au rapport annuel de la Société déposé récemment à la Chambre des Communes par le ministre des Transports, M. Donald Jamieson. En 1968, les résultats avaient été respectivement de \$8,184,000 et 6.3 pour cent.

Dans son rapport, M. Yves Pratte, président du Conseil d'administration, signale que la diminution est d'abord attribuable à la réduction du trafic causée par la grève de l'Association internationale des mécaniciens et des employés de l'industrie aérospatiale. Parmi les autres facteurs qui expliquent le résultat financier décevant du dernier exercice, le

rapport mentionne le développement accéléré de l'affrètement dans le marché transatlantique, la hausse des frais et le ralentissement de l'économie canadienne.

Les revenus d'exploitation n'ont augmenté que de 4 pour cent en atteignant \$404,652,000, tandis que les dépenses d'exploitation, qui se sont établies à \$386,188,000, représentaient un accroissement de 7 pour cent. La grève de l'IAM & AW, qui a immobilisé tous les avions pendant un mois, s'est soldée par une perte de revenus d'environ 40 millions de dollars et, en outre, la Société a perdu une part appréciable du trafic estival aux mains d'autres transporteurs.

L'arrêt de travail de trois jours déclenché à l'automne par les techniciens en électricité affectés aux aéroports, et une menace de grève en décembre de la part des contrôleurs du trafic aérien (tous employés du ministère des Transports), ont également eu des conséquences sérieuses.

Les revenus-passagers, qui constituent les quatre cinquièmes du total, se sont accrus de 1 pour cent seulement. Le rendement moyen par passager-mille est tombé de 5.84 cents à 5.80 cents, surtout en raison de la popularité accrue des rabais consentis sur les lignes nord-américaines aux personnes âgées et aux jeunes passagers qui voyagent selon la disponibilité des places. Les services méridionaux et transatlantiques ont accusé un rendement plus élevé.

Le rapport révèle que, sur les lignes intérieures, les prix des services-passagers sont restés inchangés en 1969, bien que ceux des lignes intérieures des États-Unis aient augmenté d'environ dix pour cent.

Les revenus des affrètements se sont accrus de 73 pour cent par rapport à l'année précédente pour atteindre \$8,837,000. Les revenus-marchandises ont augmenté de 19 pour cent et les revenus-courrier, de 10 pour cent, cependant que le taux par tonne-mille pour les services nord-américains passait de 50 cents à 48 cents. Les revenus-messageries sont restés stationnaires.

### SOMMAIRE

Air Canada - Rapport annuel de 1969.....	1
Vente de blé à la Syrie.....	2
Accord Canada-États-Unis sur la pêche.....	3
Mission commerciale de l'Europe de l'Est.....	3
Les paralysés des jambes.....	4
La construction du nouvel aéroport de Montréal.....	5
Subvention à l'Institut international d'agriculture du Nigéria.....	5
Quartier général des Forces armées dans le Grand Nord.....	6
Résultats des élections au Québec.....	6