

Au cours des dernières années, presque tous les fabricants automobiles d'importance ont procédé à une expansion de leurs usines :

- Nissan a construit deux nouvelles usines à Aguascalientes, l'une pour l'emboutissage de la carrosserie et l'autre pour l'assemblage des moteurs, avec une capacité de production de 8 000 unités par mois. Ces usines commenceront leurs activités en 1992.
- Ford a construit une usine de moteurs à Chihuahua et terminé la construction de son usine d'assemblage automobile à Hermosillo en 1987.
- L'usine de Chrysler à Mexico est la seule au monde qui produise la Ramcharger, une camionnette de luxe.
- General Motors a procédé à l'agrandissement de ses deux usines de Coahuila. En 1990, Packard Electric, filiale de GM, investira sous le nom d'Alambrados Automotrices S.A. 50 millions de dollars dans la construction de deux nouvelles usines qui fabriqueront des accumulateurs.
- Volkswagen entend augmenter la capacité d'exportation de son usine de Puebla. Elle investira 300 millions de dollars en 1990 pour accroître sa capacité de production et 90 millions de dollars dans la fabrication de pièces d'automobiles.
- Renault a suspendu la production d'automobiles au Mexique en 1987, mais continue de fabriquer à son usine de Durango des moteurs six cylindres destinés à l'exportation. Elle investira 453 millions de dollars au cours des trois prochaines années pour accroître sa capacité de production.
- La firme japonaise Honda a inauguré deux nouvelles usines d'assemblage de moteurs à Jalisco et à Sonora, en vue de servir le marché américain.

La firme parapublique Diesel Nacional (DINA) a subi une réorganisation en 1989. Elle comprenait alors Dina Camiones, Dina Autobuses et Mexicana de Autobuses pour les autobus; Motores Perkins, Dina Motores, Dina Cummins et Moto Diesel Mexicana pour la production de moteurs; Plásticos Automotrices Dina, Maquiladora Automotriz Nacional et Servicios Alimentarios pour l'industrie des pièces automobiles; elle détenait aussi une participation dans Dina Rockwell et Dina Komatsu. La firme Grupo G de Jalisco a acheté DINA pour 100 milliards de pesos (40 millions de dollars) dont Dina Camiones, Dina Autobuses, Dina Motores et Dina Plásticos.

La demande de machines-outils et de matériel de métallurgie a suivi la hausse de la production dans l'industrie automobile, tant pour le marché intérieur que pour les exportations. General Motors et Ford possèdent un équipement de pointe dans leurs usines. GM utilise 30 machines de transfert à commande numérique à son usine de Coahuila, et Ford a procédé à l'automatisation de ses usines afin d'utiliser des robots dans les processus de meulage et de polissage, alors que la manutention et l'entreposage seront effectués dans des installations à commande numérique. Chaque fabricant automobile achète de huit à dix presses hydrauliques chaque année, en fonction des nouveaux modèles d'automobiles. Ford, Chrysler, Volkswagen et General Motors utilisent des robots dans leurs usines.