

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit prié d'informer les autorités de ladite école, qu'elles pourront égoutter leur propriété dans l'égout de la rue Church.

14. De l'inspecteur de la Ville au sujet de la lettre de M. W. L. Bond, concernant l'expropriation de certains lots dans le quartier Papineau, pour le prolongement des rues Lalonde, Larivière, Logan et Everetta, déclarant que le lot 624 de la rue Lalonde ou Nonancourt a dûment été enregistré comme rue publique sur le plan de la propriété de la Ville, et que les lots Nos 1210 et 1211 de la ligne de la rue Larivière, les lots Nos 535 et 558 de la ligne de la rue Logan et les lots Nos 1204 et 1205 de la ligne de la rue Everetta ne peuvent être expropriés pour l'ouverture des dites rues qu'en vertu d'un acte de la Législature Provinciale, à cet effet.

Déposé aux archives, attendu qu'il est trop tard pour s'adresser à la Législature Provinciale pour demander l'autorisation d'ouvrir les rues ci-haut mentionnées.

15. De l'inspecteur de la Ville au sujet de la demande MM. Alex. McArthur & Co., à l'effet de permettre à la "Montreal Street Ry Co." de prolonger sa voie sur la rue du Havre, afin de transporter leurs marchandises.

Déposé aux archives, attendu que la question du transport de marchandises par la "Montreal Street Ry. Co." est actuellement devant le Conseil Municipal.

16. De l'inspecteur de la Ville au sujet de la demande de la "Amherst Park Land Co." demandant l'alignement de certaines rues dans le Parc Amherst, et, déclarant que les lignes seront déterminées par ce département sur demande de ladite Compagnie moyennant la somme d'un \$1.00 pour chaque alignement requis, conformément aux dispositions du règlement 260.

Déposé aux archives.

17. De l'inspecteur de la Ville recommandant que soit rejetée l'offre de la "Stanhope Granite Co.", à l'effet de fournir de la bordure en granit, attendu que ses prix sont trop élevés.

Déposé aux archives.

18. De l'inspecteur de la Ville au sujet du coût de la reconstruction du pont de la rue Ste-Catherine Est.

Question différée jusqu'à la prochaine séance.

19. *Résolu:* De présenter au Conseil un rapport recommandant la confection de trottoirs permanents sur les rues ci-après mentionnées, conformément à la section 20, articles 453 et 456 de la charte de la Ville, telle qu'amendée; moitié du coût payable par les propriétaires intéressés et moitié par la Ville:

Localité	Matériel	Quote-part des propriétaires	Quote-part de la Ville
Fullum, 2 côtés, de Ontario à Amity. . . .	Dalles de pierre de Danforth et coltar	\$3,155.00	\$3,155.00
Frontenac, 2 côtés, de Notre-Dame à Ontario, où il n'y a pas de trottoir permanent.	do	7,600.00	7,600.00
Frontenac, 2 côtés, de Ontario à Hochelaga	do	5,380.00	5,380.00
Ontario, 2 côtés, de Frontenac à Parthenais, où il n'y a pas de trottoir permanent.	Asphalte "Sey-sell"	2,450.00	2,450.00
Dufresne, côté Est, de Champagne au No. 167 inclus.	do	165.00	165.00
Rivard, côté Est, de Mont-Royal à Bienville.	do	787.50	787.50
Resther, côté Est, de Mont-Royal à Bienville.	do	795.00	795.00
Pontiac, côté Est, de Mont-Royal à Gilford	do	1,860.00	1,860.00

Resolved: That the City Surveyor be instructed to inform the authorities of said school that they may drain their property into the Church street sewer.

14. From the City Surveyor anent the letter of Mr. W. L. Bond, concerning the expropriation of certain lots in Papineau ward, for the extension of Lalonde, Larivière, Logan and Everetta streets, stating that lot No. 624 Lalonde or Nonancourt street was duly registered as a public street on the plan of the City's property, and that lots Nos. 1210 and 1211 of the line of Larivière street, lots Nos 535 and 558 of the line of Logan street and lots Nos. 1204 and 1205 of the line of Everetta street cannot be expropriated for the opening of said streets only in virtue of an act of the Provincial Legislature to that effect.

Filed of record, as the question of carrying freight by the Montreal Street Ry. Co., is presently before the City Council.

15. From the City Surveyor anent the request of Messrs. Alex. McArthur & Co. asking that the Montreal Street Ry. Co., be allowed to extend their tracks on Harbour street so as to carry their freight.

Filed of record, as the question of freight by the Montreal Street Ry. Co., is presently before the City Council.

16. From the City Surveyor anent the petition of the Amherst Park Land Co., asking for the line of certain streets in Amherst Park; and stating that the lines shall be determined by this department upon application by said company on the payment of \$1.00 for each line required, in accordance with the provisions of by-law 260.

Filed of record.

17. From the City Surveyor recommending that the offer of the Stanhope Granite Co., for the supply of curbstone be registered, as their prices are too high.

Filed of record.

18. From the City Surveyor anent the cost of rebuilding the Ste. Catherine street East bridge.

Consideration deferred until the next meeting.

19. *Resolved:* That a report be made to Council recommending that permanent sidewalks be laid in the under-mentioned streets, in accordance with section 20, articles 453 and 456 of the City charter and amendments; one-half of the cost payable by interested proprietors and one-half by the City:

Location	Material	Proprietors' share	City's share
Fullum, both sides, from Ontario to Amity. . . .	Danforth flag-stone and coal tar	\$3,155.00	\$3,155.00
Frontenac, both sides, from Notre Dame to Ontario, where there is no permanent sidewalk.	do	7,600.00	7,600.00
Frontenac, both sides, from Ontario to Hochelaga.	do	5,380.00	5,380.00
Ontario, both sides, from Frontenac to Parthenais, where there is no permanent sidewalk.	Seyssell asphalt	2,450.00	2,450.00
Dufresne, east side, from Champagne to No. 167 inclusively . . .	do	165.00	165.00
Rivard, east side, from Mont-Royal to Bienville.	do	787.50	787.50
Resther, east side, from Mont-Royal to Bienville.	do	795.00	795.00
Pontiac, east side, from Mont-Royal to Gilford.	do	1,860.00	1,860.00