

Une telle situation a fini par éveiller l'attention des intéressés, et, en lisant la brochure de M. Loiseau, j'ai vu avec plaisir qu'une sérieuse tentative va être faite pour développer l'emploi du froid en arboriculture. Les principaux producteurs de pêches de Montreuil se sont réunis pour procéder à des essais de conservation de ce fruit, si délicieux et si délicat; ces essais ont parfaitement réussi et ont montré que les pêches pouvaient se conserver absolument intactes d'aspect, de saveur et de parfum pendant deux à trois mois et que le froid permettait l'envoi, à New-York, de pêches cueillies à maturité, et arrivant à destination aussi savoureuses que dégustées sur place.

Des démonstrations aussi probantes ont été faites pour les poires, les prunes, les melons, etc., et la question est résolue. Malheureusement, il ne dépend pas des seuls particuliers de faire avancer la question aussi rapidement qu'il serait à désirer. Les fruits et primeurs, pour être expédiés au loin, empruntent la voie ferrée; or, alors qu'aux Etats-Unis et au Canada les wagons frigorifiques se comptent par milliers, nos grandes Compagnies de chemins de fer commencent à faire l'étude de ces wagons! Quant aux navires pour l'exportation, seule, une ligne anglaise fonctionne entre le Havre et Montréal.

Résultat: alors que les fruits du Midi arrivent difficilement en bon état à Paris, le Cap, l'Australie, l'Amérique envoient leurs fruits en Europe dans un excellent état de conservation. Ainsi se trouve annulée pour ainsi dire — momentanément, je l'espère — la situation privilégiée que nous tenons de notre climat si favorable à la production fruitière.

LÉON LEFEVRE.

Personnel

M. Louis E. Masson, de MM. D. Masson & Cie, vient de partir pour un voyage étendu en Europe. Pendant son absence qui durera environ trois mois, M. Masson visitera les principaux marchés d'Angleterre, de France, de Hollande, de Belgique, d'Italie et d'Espagne.

Saumons "Victoria"

MM. Laporte, Martin & Cie nous rapportent que ceux de leurs clients qui ont placé l'année dernière des commandes pour les saumons en conserve de la marque Victoria se sont empressés de renouveler leurs commandes cette année. Ces saumons donnent une satisfaction invariable aux consommateurs.

A VENDRE

Chance exceptionnelle pour celui qui veut s'établir, un magasin général avec immeuble, le tout évalué à \$4,000, situé à Sainte-Lucie de Doncaster, le seul de l'endroit; cause de retrait pour santé.

S'adresser à

E. GIBEAU,
Saint-Jérôme.



Mercredi, 12 juillet 1903.

Le port a été singulièrement animé durant la semaine qui vient de s'écouler. Outre les vaisseaux marchands, de toutes dimensions, en chargement, dans la rade, le long des quais, ou dans le voisinage des élévateurs; outre les allées et venues des dizaines de vapeurs cabotiers, grands et petits, faisant service régulier pour le transport de marchandises et voyageurs, entre Québec et les ports échelonnés sur les deux rives du fleuve en amont et en aval; outre la flottille des bateaux-remorqueurs sillonnant le fleuve en bourdonnant comme autant de mouches en fermées; outre les gentils yachts de plaisance tendant à la brise leurs superbes voilures blanches ou se balançant coquettement sur leurs ancres; outre tout cela, les couleurs de l'Allemagne, de la France, de la République Argentine flottaient dans l'air aux mâts des vaisseaux de chacune de ces nations, et les citoyens de la vieille capitale, contemplant ce spectacle du haut de la terrasse Dufferin, croyaient assister à la création d'un nouvel ordre de choses, et faisaient des rêves d'avenir.

Ils n'avaient pas tort, et, à ne considérer que le point de vue commercial, il est certain que la présence de ces vaisseaux étrangers, est l'occasion d'une aubaine importante. C'est ce qu'on nous dit en plusieurs magasins où nous avons pris des renseignements. Les échanges de visites, les réceptions, etc., n'ont pas manqué de donner un mouvement inusité mais tout-à-fait caractéristique au port d'ordinaire plus tranquille. Dans les rues, sur les promenades publiques, dans les magasins, le spectacle n'était pas moins pittoresque et suggestif. C'est le commencement d'une série d'arrivages de vaisseaux de guerre plus importants les uns que les autres. Les bourgeois de Québec qui se demandent ce que cela signifie, ne tardent pas à se persuader que de semblables rencontres ne sont point l'effet du hasard, mais qu'elles témoignent de l'intérêt sans cesse croissant que les nations étrangères prennent au développement de notre pays. En même temps, comme il est naturel, Québec devient le point principal d'observation par suite de sa position géographique privilégiée sur la rive du St-Laurent. Nous avons entendu faire cette remarque bien souvent durant ces derniers jours, et non sans satisfaction.

* * *

Nos visiteurs ne se sont pas contentés d'étudier superficiellement notre ville; ils ont voulu se rendre compte de son activité industrielle et commerciale, en explorant

en détail quelques-uns de nos grands établissements. Cette façon de pratiquer les choses a eu, nous dit-on, le meilleur effet. Partout ces étrangers mis en contact avec l'élément ouvrier, n'ont pu taire leur admiration sur le perfectionnement de notre main d'œuvre. L'impression produite aura pour conséquence, croyons-nous, d'augmenter les relations d'affaires de Québec avec les marchés du dehors et ce sera tout bénéfice pour nos manufacturiers. Des commandes assez importantes ont déjà été faites, ce qui représente un gain immédiat. Sans vouloir rapetisser ces relations internationales aux proportions d'une simple question d'avantages commerciaux, nous croyons toutefois, avec la majorité des citoyens bien pensants, que la véritable civilisation ne saurait se vanter d'avoir atteint son but humanitaire, aussi longtemps que les hommes d'affaires n'auront pas trouvé le moyen d'échanger leurs vues et leurs produits.

COTATIONS, 12 AOUT 1903.

SUCRES: — Jaunes, 3.40. Blanc, \$3.55. Brun, \$3.30. Granulé, N. S. \$4.15. Redpath, \$4.20. St. Lawrence, \$4.20. Trinidad, 3 1-4c.

Cassonade Jamaïca, \$3.10 à \$3.35.

MELASSES: — Barbades, pures, tonne, 39c à 40c le gallon.

Porto-Rico, 32c à 33c le gallon.

Fajardos, 42c le gallon.

Sirap de fantaisie, 45c le gallon.

CONSERVES EN BOITES: — Blé d'Inde, 85c la doz.

Confitures en verre, 95c à \$1.10; en boîtes de carton, 2 lbs, \$1.40; 5 lbs, 8c lb.

Fèves au lard, 90c à \$1.10.

Fraises, \$1.50 à \$1.80 la doz.

Framboises, \$1.40 à \$1.70 la doz.

Harengs domestiques, sauce aux tomates, \$1.00 la doz. Harengs importés, sauce aux tomates, \$1.40 la doz.

Homards, \$2.25 à \$3.00; 1-2 boîte, \$1.85 à \$2.00. Maquereau, 95c à \$1.05.

Pêches, 2 lbs, \$1.65 à \$1.75; 3 lbs, \$2.60 à \$2.75. Poires, 2 lbs, \$1.00 la doz; 3 lbs, \$2.40.

Pois, 90c à 95c la doz.

Pommes, 1 gallon, \$2.00 à \$2.10; 3 lbs, 75c la douzaine.

Sardines domestiques, \$3.50 par 100 tinnes; importées, 8c à 8 1-2c.

Saumon [Clover Leaf] \$1.47 1-2; Pâle, 90c à \$1.00; Rouge, \$1.30 à \$1.40.

Tomates, \$1.70. Confitures, seaux de 7 livres, \$0.06.

TABAC CANADIEN: — En feuilles, xxx, 50 lbs, 10c à 11c; xxxx, 50 lbs, 12c. Walker Wrappers, 17c à 18c; Kentucky, 14c à 15c. Connecticut, 14c à 15c. Petit Havana, 20c. Quesnel, 30c. Petit Rouge, 15c à 18c. Brown Shag en paquets 1-8, 32c. Carillon, 1-8, 32c. Quesnel, 1-8, 60c. Petit Havana, 1-4, 35c; Flor de Cuba, 20c en feuilles;.

Tabac en poudre, par 100 lbs, de 28c à 34c. Tabac en poudre, Merise, 34c. Champlain, 28c.

Cigarettes, Derby, \$3.93. Dufferin, \$5.75. Gloria, \$4.02 et \$5.75. Sweet Caporal, \$8.50. Athlète, \$8.50.

PLANCHES A LAVER: — Favorite, \$1.70; Waverly, \$2; Imp. Globe, \$2; Water Witch, \$1.50; King, \$2.00; Victor, \$2.10.

BALAIS: — 2 cordes, \$1.50; 3 cordes, \$1.65; 4 cordes, \$2.05; long manche, \$2.25.