

# Cigares, Cigarettes et Tabacs

## L'Industrie Canadienne de la Cigarette

Dans la fabrication des cigarettes, il entre autant de soin et de vigilance que dans la manufacture de toute autre forme de tabac. Le soin scrupuleux apporté au choix de la feuille est peut-être encore plus minutieux en ce qui concerne les tabacs à cigarettes. Ce soin s'applique aux tabacs de Virginie de même qu'à la feuille de tabac ture. Il y a quelques légères différences dans le traitement de cette dernière feuille qui est employée principalement pour la fabrication de la cigarette au Canada et n'entre pas dans la manufacture d'autres formes de tabac à fumer.

La feuille de tabac ture employé pour la fabrication de la cigarette est une petite feuille, séchée au soleil, et très délicate de couleur. Elle semble apporter avec elle le souvenir des brises méditerranéennes qui viennent baigner la grève au couchant. Ses nuances douces évoquent les rayons du soleil sous lesquels les feuilles de tabac sont étendues par les fermiers de l'Asie Mineure, pour le séchage. Les racines qui lui donnent naissance poussent dans un sol historique, où l'histoire du monde est en train de se forger parmi les scènes de culture du tabac ture. L'effet de la guerre a été de réduire jusqu'à disparition les approvisionnements de tabac ture et n'eut été la prévoyance des manufacturiers de cigarettes turques au Canada, l'approvisionnement en eût été très limité. Mais des stocks considérables de feuilles de tabac ture ont été emmagasinées pour prendre de la qualité en vieillissant et c'est à même ces stocks que la demande pour cigarettes turques peut puiser ses approvisionnements pendant quelque temps encore.

Encore que le fait paraîtra symbolique, l'action de percer d'acier chaque feuille individuelle de tabac ture n'est que purement question de pratique. Les feuilles sont enfilées pour sécher, non pas suspendues à la main comme dans le cas du tabac de Virginie. Les femmes et les enfants des cultivateurs en Asie Mineure font la récolte sous l'éternel soleil qui dore ces climats politiquement précaires. C'est un moyen par lequel vous pouvez reconnaître le tabac ture par sa feuille, des autres feuilles de tabac. Il y a douze espèces différentes de tabac ture que les experts distinguent par la couleur, le toucher, le parfum et une douzaine d'autres particularités qui ne peuvent sauter aux yeux du profane. Chaque feuille différente donne une saveur différente à la fumée. Le choix de ces feuilles est donc une partie des plus importantes et des plus difficiles de l'industrie de la manufacture des cigarettes.

Regarder le procédé de sélection est toute une révélation. Chaque feuille la plus petite est soigneusement examinée et placée dans sa catégorie propre. Les doigts et les yeux des plus habiles spécialistes de ce travail sont tout le temps à l'oeuvre. Au moindre signe de tache, la feuille doit être écartée. La plus petite tache dans la plus petite feuille peut gâter la saveur. Les cigarettes se vendent sur leur saveur et sont plus susceptibles d'en manquer que toutes autres formes de tabac. Le même soin est apporté au choix des tabacs à

cigarettes de Virginie, mais comme la feuille de tabac ture est la plus délicate, son traitement est le plus intéressant.

Dans la manufacture où nous avons assisté aux différents procédés de manufacture du tabac, nous avons vu à l'oeuvre, dans son travail de sélection des feuilles de tabac ture, pour cigarettes, un vétéran natif d'Asie Mineure, sujet britannique qui avait acquis son expérience du tabac dans son pays d'origine, à Londres et à Cavalla, aux Etats-Unis et au Canada.

On pouvait dire de lui qu'il avait grandi avec l'industrie du tabac. Presque toute son enfance, il avait travaillé parmi les feuilles aromatiques. A l'âge de soixante-dix ans, il découvrait encore de nouvelles caractéristiques de valeur dans la fabrication de la cigarette, par le toucher, la vue, l'arôme des feuilles qui passaient constamment sous son minutieux examen. La différence même dans la température d'un jour à l'autre implique une vigilance extrême pour de nouveaux développements qui révèlent les secrets des feuilles.

Cet expert disait qu'il n'y avait jamais deux récoltes de tabac ture qui soient exactement semblables. Il s'ensuit que l'habileté dans le mélange des différentes espèces de feuilles est des plus nécessaires pour assurer l'uniformité dans la marque de cigarettes manufacturées. Une bonne quantité de la présente sélection et du premier classement des tabacs tures est faite à Cavalla, mais à l'usine, chaque feuille est soumise à un nouvel examen minutieux et fréquent après que le tabac a pris de l'âge et a passé la saison en vrac, dans les entrepôts.

Fortuitement, le tabac égyptien est véritablement le même que le tabac ture. Le tabac employé par les indigènes en Egypte, au temps du bombardement d'Alexandrie par les Anglais, était du tabac ture, et les solats anglais qui usèrent de ce tabac, le demandèrent plus tard en Angleterre, le dénommant : tabac égyptien. Il n'y a donc pas réellement de tabac égyptien spécial.

Une caractéristique de la salle dans laquelle les feuilles de tabac ture sont inspectées peut être d'intérêt pour le marchand de tabac au détail. Le sol de la salle de tabac ture est fait de briques absorbantes. Pendant les temps chauds, ou sous toutes conditions atmosphériques arides, ce sol de briques est arrosé d'eau. Il conserve l'air qu'il faut dans la salle, pour convenir aux feuilles délicates. Et voici un renseignement utile pour le détaillant qui tient du tabac à l'état manufacturé. Placez une brique absorbante dans la caisse où vous conservez vos tabacs et cigarettes. Plongez la brique dans l'eau de temps en temps. Votre stock de tabac s'en trouvera amélioré.

La manufacture proprement dite des cigarettes consiste dans une série de procédés mécaniques et ingénieux. Avant tout, le tabac passe par les étapes préliminaires exactement comme s'il devait être transformé en tablettes. Les feuilles sont revêtues d'une préparation de sucre et autres ingrédients appétissants, le tout d'une pureté absolue.

(Cette opération se fait dans un cylindre en cuivre