

FOIN ET PAILLE

La qualité du foin de la nouvelle récolte va être assez irrégulière. Dans certaines localités on a pu rentrer les foins en excellente condition; dans celles qui sont plus à l'est et au nord, la pluie a fait du dommage au foin coupé; dans d'autres enfin, en bas de Québec, elle a retardé le fauchage. En somme cependant, la situation est encore favorable à une bonne récolte en quantité, de qualité moyenne, et comme les marchés de l'Ouest paraissent devoir être bons, il est probable que notre foin se vendra un bon prix.

Au marché de la rue du Collège les arrivages ont été moins nombreux et les prix ont haussé un peu car la demande se maintient excellente. Les voyages de choix, de vieux foin, ont été vendus jusqu'à \$13.00; les autres, de \$11.00 à \$12.00. Le foin nouveau s'est vendu de \$8.00 à \$11.50. Le tout par 100 bottes.

La paille est également rare, et avec une bonne demande, les prix sont fermes, de \$5 à \$7 par 100 bottes.

FOIN PRESSÉ.

A New-York, MM. Dillenback & Peck cotent le marché comme suit:

Choix.....	00 à 95	par 100 lbs.
No. 1.....	90 à 00	"
No. 2.....	73 " 80	"
No. 3.....	70 " 75	"
Shipping.....	60 " 65	"
Mêlé.....	60 " 65	"
Paille de seigle.....	70 " 00	"
" d'avoine.....	40 " 45	"

Ces Messieurs nous écrivent:

"Les arrivages de la semaine ont été plus considérables, mais ce sont en grande partie des qualités inférieures. Le foin de choix peut se vendre à 95c. et nous conseillerions d'expédier immédiatement."

A Boston, les arrivages sont encore considérables et les acheteurs conservent l'avantage. Il est de plus en plus difficile d'obtenir plus de \$18 pour le foin de choix.

Nous cotons:

Foin de choix fancy.....	\$00 00 à 00 00
" bon à choix.....	17 00 " 18 00
" moyen à bon.....	16 00 " 17 00
" pauvre à ordinaire.....	14 00 à 15 00
" mil et trèfle.....	11 00 à 14 00
Paille, bonne à prime, seigle	16 50 " 17 00
" avoine.....	6 00 " 8 00

A Montréal, le marché est ferme, la demande est bonne et l'on vend assez facilement les lots de char, en gare, de \$11 à \$12.50 suivant qualité. Il n'y a pas pour le moment de perspective de baisse, au contraire. Le son est ferme,

Nous cotons en magasin:

Foin pressé	No. 1, la tonne	\$14 00
" "	No 2, " "	13 00
" "	No 3, " "	00 00
Paille "	" "	\$ 6 00 à 7 00
Moulée, extra, la tonne		00 00 à 24 00
" No 1, "		00 00 " 22 00
" No 2, "		00 00 " 21 00
" No 3, "		00 00 " 20 00
Gru	" "	16 00 " 18 00
Son	" "	13 00 " 14 00
do. au char	" "	12 00 " 13 00

LETTRE DE QUEBEC

(De notre correspondant spécial).

Québec, 23 juillet 1889.

Les entrepreneurs des travaux du havre sont à terminer les nouvelles écluses à l'embouchure de la rivière St Charles qui doivent être finies le 1er septembre prochain, dernier jour désigné sur le

contrat. Ces travaux devront, d'après le sentiment général, augmenter la prospérité de notre cité et lorsque des entrepôts et des élévateurs convenables auront été construits au bassin Louise, de plus grandes facilités seront offertes aux commerçants de grains.

A la suggestion de M. Anderson de la nouvelle ligne de steamers, il est probable que de légères améliorations seront opérées dans ces écluses.

La nouvelle voie ferrée du Québec Montmorency et Charlevoix est presque tournée jusqu'à Ste Anne de Beaupré et l'on s'attend à l'ouverture de cette section pour marchandises et passagers vers le 15 août prochain. Actuellement la compagnie attend de jour en jour l'arrivée du matériel roulant nécessaire à sa ligne qui traverse la campagne si riche et si fertile de la Côte de Beaupré et sera si avantageuse, il n'en faut pas douter, aux hommes d'affaires de St-Roch, terminus projeté de cette section du chemin.

Grand trafic et nombreux passagers sur le chemin de fer de Québec et Lac St-Jean; vu cette augmentation, la compagnie a acheté de nouveaux chars de passagers et de marchandises. Il n'y a aucun doute que le commerce des marchands de Québec dans cette nouvelle région du lac St-Jean, augmente continuellement; de plus des nouvelles ruelles de ce district signalent un grand développement du marché local et une belle perspective pour la prochaine récolte.

A Lévis, le commerce semble augmenter et dans le moment on travaille à introduire le système d'éclairage à l'électricité dans cette ville.

Le nombre des vapeurs arrivés dans notre port jusqu'à cette date l'emporte de trente sur celui de l'année dernière à la même date. Le nombre des voiliers, d'un autre côté, est un peu moindre que celui de l'année dernière.

Les frets continuent à augmenter, les taux de Québec à Liverpool étant de 28 à 29s pour le bois et 67 à 67.6 pour effets.

Les frets du fleuve et du golfe restent virtuellement sans changement quoique ferme.

Chaussures.—Une augmentation notable s'est produite dans le commerce des chaussures à St-Roch. Différents ordres ont été reçus par les propriétaires de plusieurs manufactures qui sont maintenant plus actives qu'elles ne l'ont été depuis quelque temps.

Bois.—On ne rapporte aucune vente immédiate; quelques radeaux de bois de qualité supérieure sont arrivés cependant d'Ontario.

Charbon.—Deux cargaisons de charbon écossais sont arrivées ici la semaine dernière mais ne sont pas encore vendues, le charbon écossais se trouvant sur le marché en quantité trop considérable pour les demandes.

Sel.—Depuis quelque temps il n'y a eu aucune importation ni aucune vente de sel et qui se vend encore à 50 cents dans le détail.

Difficultés.—Les créanciers de M. Cyrille Blouin, épicié de Lévis se sont

assemblés cette après-midi au bureau de M. Arcand, courtier. M. Blouin ayant demandé à composer, il n'y a eu rien de décidé. Le passif s'élève, dit-on, à \$3,000 et l'actif à environ \$1,500.

Edouard Lemieux de Chicoutimi a demandé une prolongation de temps pour le paiement, mais ses créanciers ont demandé immédiatement la cession de biens.

Daniel Ruest de Rimouski, a fait ces-

sion de ses biens à la suite d'une poursuite que lui avait intentée M. Rangout de Rimouski.

M. H. A. Bédard a été nommé curateur aux biens de C. F. Laforest, de St-André de Kamouraska, failli, et dont le passif s'élève, dit-on, à \$2000 et l'actif à \$1000.

Epiceries.—Peu de choses à dire quant au commerce d'épicerie si ce n'est que les remises de fonds assez bonnes.

Nouveautés.—Le commerce n'indique aucune amélioration et les remises sont très pauvres.

Ferromeries.—Ce commerce est assez actif et les marchands paraissent satisfaits des affaires de la saison.

Provisions.—Le marché est actif et les prix assez fermes. Les paiements sont lents.

Nous cotons:

FARINES.

Patente.....	le baril	5 75 à 6 00
Supérieure Extra.....	"	5 25 " 5 50
Extra supérieure.....	"	5 00 " 5 25
Forte à boulanger.....	"	5 60 " 6 00
Extra du printemps.....	"	4 50 " 4 75
Superfine.....	"	4 20 " 4 40
Fine.....	"	3 75 " 4 00
Farine en sac de 50 livres.....		1 70 " 3 00
Gruau d'avoine le baril.....		4 75 " 5 00
Gruau de blé-d'Inde blanc le baril.		2 75 " 2 80
Gruau de blé-d'Inde jaune le baril.		2 50 " 2 60

HUILES.

Huile de Loup marin Pale.....	0 35 " 0 37
" " Paille.....	0 32 " 0 34
Huile de morue le gallon.....	0 38 " 0 40
" de marsouin, Pale.....	0 45 " 0 50
" " Paille.....	0 40 " 0 45

DIVERS.

Pommes de terre le minot.....	0 40 " 0 50
Avoine par 36 livres.....	0 40 " 0 42
Beurre salé la livre.....	0 17 " 0 20
Beurre frais la livre.....	0 20 " 0 25
Porc frais par 100 livres.....	8 00 " 9 00
Jambon fumé.....	0 11 " 0 12
Saindoux, saux 20 lbs.....	1 90 " 1 95
Lard short cut canadien, en quart,	17 00 " 17 50
Lard mcs américain.....	15 50 " 15 75
Sel en magasin.....	0 00 " 0 50
Foin par 100 bottes.....	8 00 " 10 00
Paille par 100 bottes.....	4 00 " 5 00

MARCHÉ AU CUIR.

Spanish sole, cuir à semelle No. 1,	la livre.....	0 23 " 0 24
Spanish sole, cuir à semelle No. 2,	la livre.....	0 21 " 0 23
Cuir à semelle du pays No. 1.....	0 25 " 0 26	
Cuir à harnais.....	0 27 " 0 30	
Vache crée.....	0 35 " 0 40	
Buff et vache grainée, le pied.....	0 12 " 0 15	
Vache vernie.....	0 15 " 0 17	
Vache glacée (enamelled).....	0 15 " 0 17	
Peaux de veaux épais, la livre.....	0 50 " 0 60	
Peaux de veaux minces la livre.....	0 45 " 0 50	
Vache fendue large.....	" " 0 0	
Vache fendue petite.....	0 24 " 0 28	
Vache patée.....	0 14 " 0 1	
Kid français.....	18 00 " 20 05	

PEAUX.

Jeunes bœufs. Vieux.	
Peaux vertes inspectées	
No. 1 par 100 lbs.....	6 50 8 00
Peaux vertes inspectées	
No. 2 par 100 lbs.....	5 30 6 00



AUX ANNONCEURS

qui ont un crédit si bien établi qu'ils sont des clients sûrs, nous pouvons assurer les avantages les plus importants. Nous pouvons consacrer notre énergie à leur procurer ce dont ils ont besoin et ce qu'ils ont le droit d'attendre, sans avoir constamment à craindre une perte possible qui, non seulement nous priverait de toutes nos commissions gagnées, mais nous laisserait responsables pour de lourds engagements envers les propriétaires de journaux. Nous sollicitons la clientèle d'annonceurs responsables qui paieront quand le travail sera fait, et d'annonceurs d'expérience qui peuvent constater quand ils sont servis avec honnêteté et intelligence. S'adresser à GEO. P. ROWELL & Co., Newspaper Advertising Bureau, 10 Spruce Street, New York.

Cie de Telephone Bell

DU CANADA

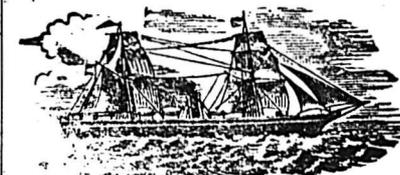
ANDW. ROBERTSON, Président,  
C. F. SISE, Vice-Prés.  
C. P. SCLATER, Sec.-Trésorier.

Bureau principal: à Montréal.

Cette Compagnie vendra ses instruments à des prix variant de 10 à 25 plâtres le set. Ces instruments sont protégés par les brevets que possède la Compagnie, et les acquéreurs sont par conséquent à l'abri de contestations et pourront se servir des lignes principales aux prix des abonnés.

La compagnie prendra des arrangements pour relier les localités privées de communications téléphoniques, avec le bureau de télégraphie le plus proche, ou encore construira des lignes privées pour les individus ou les compagnies, pour relier leurs résidences à leurs places d'affaires. Elle est prête à manufacturer toutes sortes d'appareils électriques.

Pour détails complets s'adresser au bureau de la Compagnie à Montréal.



Ligne Beaver

La ligne de Steamers de la

CANADA SHIPPING CO'Y

ENTRE

MONTREAL ET LIVERPOOL

Comprend les vapeurs en fer de première classe, construits sur la Clyde, à machines puissantes dont les noms suivent:

Lake Ontario, Capt. H. Campbell, 5800 ton.  
Lake Superior, Capt. Wm. Stewart, 5000 ton.  
Lake Huron, Capt. M. L. Tramm, 4100 ton.  
Lake Winnipeg, Capt. P. D. Murray, 3300 ton.  
Lake Nepigon, Capt. F. Carey, 2300 ton.

Ces vapeurs correspondent à Montréal par des trans directs avec tous les points du Canada, du Manitoba, des territoires du Nord-Ouest et des Etats-Unis, pour lesquels on délivre des billets d'entier parcours.

Ces vapeurs sont construits en compartiments étanches et d'une force de résistance spéciale pour le service de l'Atlantique-Nord. Les plus parfaits aménagements ont été faits pour assurer le confort et l'aise des passagers. Les cabines des passagers de première classe sont grandes et bien aérées. L'entrepont est pourvu de hamacs en toile du dernier modèle, est bien ventilé, et chauffé à la vapeur. Chaque vapeur a son médecin à bord, il y a aussi des femmes de chambre pour le service des dames et des enfants.

PRIX DU PASSAGE.

SALON—\$40, \$50 et \$60. Aller et retour \$80, \$90 et \$110, suivant le vapeur et l'aménagement. Les prix de \$40 et de \$80 ne valent que par le vapeur "Nepigon".

INTERMEDIAIRE—\$30. Aller et retour, \$60.

ENTREPRENEUR—\$20. Aller et retour, \$40.  
Pour fret et renseignements, s'adresser: à Belfast, à A. A. Watt, 8 Custom House Square; à Queenstown, à N. J. Seymour & Co; à Liverpool, à R. W. Roberts, 21 Water Street; à Québec, à H. H. Sewell, 125 rue St-Pierre.

H. E. MURRAY,

Gérant Général,

Carré de la Douane, Montréal

HARDY et VIOLETTI

Marchands Importateurs de

MUSIQUE ET D'INSTRUMENTS

Seuls agents au Canada de la célèbre maison

C. MAHILLON, de Londres et Bruxelles.

Fournisseur des armées et des conservatoires.

Publications musicales pour Piano, Orchestre de Symphonie, Harmonie et Fanfare.

Méthodes, Solos pour différents instruments, etc., etc.

1615 RUE NOTRE-DAME 1615

(2e porte à l'Ouest de la rue St-Gabriel.)

MONTREAL.

M. Violletti se charge des réparations de tout genre. Catalogue gratuit sur demande.

DISSOLUTION DE SOCIETE

La société qui a existé entre Théona Duceppe et Ernest Dubé, sous la raison sociale de Duceppe & Cie, est de ce jour dissoute de consentement mutuel.

THEONA DUCEPPE,  
ERNEST DUBÉ

Montréal, 18 juillet 1889.