

courte, beaucoup plus courte que celle du virus communiqué par le chien ; 2^o que la mortalité après la morsure des loups enragés est considérable, si nous la comparons avec les suites de la morsure faite par les chiens. Ces deux propositions s'expliquent suffisamment par le nombre, la profondeur et le siège des blessures faites par le loup qui attaque sa victime avec une rage sauvage, et le plus souvent à la tête et surtout à la face. La mort des trois Russes à l'Hôtel-Dieu, et l'incubation de lapins, de cochons d'Inde et de chiens avec le virus tiré du premier patient qui est mort prouvent que le virus du loup et celui du chien ont sensiblement le même degré de virulence, et que la différence des résultats ne dépend que du nombre et de la nature des morsures. Ces faits m'ont induit à rechercher s'il n'y aurait pas lieu de modifier le traitement quand il s'agit de morsures faites par le loup, en opérant un plus grand nombre de fois et dans un temps plus court. Les résultats seront ultérieurement communiqués à l'Académie. Les Russes de Smolincks ont mis six jours à faire leur voyage à Paris, et se sont présentés au laboratoire quatorze ou quinze jours après la morsure. Ils auraient pu par conséquent être traités huit jours plus tôt et on ne peut dire quelle aurait été l'influence de cette modification du traitement sur les trois patients qui ont succombé."

* * *

La statistique nous donne des chiffres très intéressants relativement à la situation actuelle de l'industrie des chemins de fer dans le monde entier. D'après les données officielles, il existait à la fin de l'année 1884, dans les cinq parties du monde une longueur totale de 290.750 milles de chemins de fer dont plus de 62.000 milles ont été ouverts à l'exploitation depuis 1869. C'est plus de trente fois le tour de la terre, et tous ces chemins de fer mis bout à bout seraient plus que suffisants pour aller de la terre à la lune. Ces chemins de fer répartis entre les cinq grandes divisions du monde nous donnent :

	1884	1880	Augmentation	P. C.
Europe	117.694	104.606	13.088	12.5
Asie	12.757	9.905	2.852	28.8
Afrique	4.075	3.842	1.233	43.4
Amérique	148.738	106.766	42.872	40.6
Australie	7.486	4,844	2.642	54.5
	<u>290.750</u>	<u>227.963</u>	<u>62.787</u>	<u>27.5</u>

Sur ces 290.750 milles de chemins de fer du monde, on en compte 174.016, ou 60 pour cent dans les contrées où l'on parle l'anglais. Les