lir, en cours de route, l'immense moisson de pèlerins entassés aux gares du Pacifique Canadien depuis Terrebonne jusqu'à la Pointe du Lac.

Trois autres trains ont quitté Québec, dont la circulation disposée de la même manière, devait elle aussi offrir aux pèlerins québecquois, depuis Québec jusqu'à Champlain, la facilité de se rendre au Cap. Ces trois trains étaient confiés, un à la direction des RR. PP. Oblats de St-Sauveur, un à celle de Mgr Gauvreau, curé de St-Roch, l'autre à celle des RR. PP. Franciscains.

Deux autres trains ont circulé sur la voie du Grand Nord. L'un est parti de St-Justin descendant vers Garneau et de là au Cap de la Madeleine, l'autre formé à Ste-Thècle montant à Garneau pour venir vers nous: tous deux récoltant sur leur passage des foules de pèlerins.

Cette simple énumération vous laisse deviner que, sans exagération, il nous faut fixer le nombre de nos pèlerins du 20 septembre entre 13 et 15.000.

Laissez-moi vous dire aussi qu'il me sera impossible d'entrer dans tous les détails de cette manifestation. Je ne pourrai qu'en tracer les lignes principales, suffisantes toutefois, du moins je l'espère, pour conserver dans nos annales un portrait vrai et suggestif de cette grande fête.



Dans notre numéro du mois d'août 1908 nous avions annoncé cette journée en ces termes, extraits de la Revue du Tiersordre et de Terre Sainte: "En avril dernier nous avons publié la lettre encyclique adressée aux membres des trois ordres séraphiques répandus dans le monde entier pour les exhorter à célébrer dignement le jubilé sacerdotal de Notre Très Saint Père le Pape Pie X. Un des moyens suggérés par Sa Paternité Rme, à défaut de pèlerinages à Rome, consiste dans des pèlerinages régionaux à quelque sanctuaire national du pays."

Les R. R. P. P. Franciscains du Canada ont admirablement répondu à la demande de leur Rme Père général, témoin cette page de leur Prospectus que j'insère ici, en n'en changeant qu'un seul mot à cause de l'absence regrettée de Mgr. Bégin, archevêque de Québec.