

THE HARBOR

The harbor of Quebec is recognized as one of the leading deep water ports on this side of the Atlantic Ocean. It is over 10 miles long extending from the mouth of the Chaudiere river on the west to St. Patrick's Hole on the East. The Levis side of the river has by far the best natural sites for wharfs. As the river bank is formed from a solid ledge of rock with the water at low tide 35 feet deep, it could at a comparative small cost be converted into modern wharfs and docks to accommodate the largest river and ocean steamers.

This fact is being recognized by the Dominion Government which owns extensive holdings on this side of the river. Besides owning the property where the Post Office building and Intercolonial Railroad Station are located, it recently purchased the Carrier & Lainé property, a large part of which it is converting into a deep water wharf 800 feet long by 300 feet wide at a cost of \$300,000.

To the east of the government property are located a number of private docks, among which that of George T. Davie & Sons, and then of the "Cie Maritime and Industrielle" are the most important; the latter Company running a line of boats between Levis, Quebec, St. Romuald, Lauzon and New Orleans Island. At Lauzon is located the Government graving dock 500 feet long, 62 feet inside end 25½ feet deep for repairing damaged vessels. Near this point too, the government expects to build the new graving dock which is to be 1,100 feet long and 120 feet wide.

Westward from the government and corporation wharves, where the Levis Ferry Company boats cross to Quebec are located the Prince Piers, owned by the Quebec Central Railroad Company, the Grand Trunk Railroad Company properties, the St. Lawrence wharves and the Charles Veilleux piers all suitable for the discharge of cargoes of any size.

The Charles Veilleux property si-

re, à l'ouest, jusqu'à l'anse aux Sauvages, à l'est. Le côté sud du fleuve est le site le plus avantageux pour la construction des quais.

Le lit du fleuve, du côté sud, est formé de roc solide et la profondeur de l'eau, à marée basse, est d'au moins 35 pieds. On peut donc construire, à un prix relativement peu élevé, des quais et des bassins de radoub qui pourraient recevoir les plus gros steamers.

Le gouvernement fédéral possède de ce côté du fleuve une grande étendue de terrain. Citons les terrains sur lesquels s'élèvent le bureau de poste, la gare de l'Intercolonial, etc. Il a acheté récemment la propriété Carrier Lainé & Cie dont une bonne partie a été convertie en un quai à eau profonde de 800 pieds de longueur sur 300 de largeur au coût de plus de \$300,000.

A l'est des terrains du gouvernement se trouvent un certain nombre de quais et de chantiers. Les plus importants sont ceux de MM. Georges-T. Davie & fils et de la Cie Maritime et Industrielle. Cette dernière compagnie exploite une ligne de bateaux entre Lévis, Québec, Saint-Romuald, Lauzon et l'Île d'Orléans.

C'est à Lauzon que se trouve le bassin de radoub du gouvernement qui a 500 pieds de longueur, 62 pieds de largeur et 25½ pieds de profondeur. Toute la population de la rive sud espère que le nouveau bassin de radoub qui doit être bâti à brève échéance dans le port de Québec sera placé à côté de l'ancien. Ce nouveau bassin aura une longueur de 1150 pieds, une largeur de 150 pieds, et une profondeur de 37½ pieds.

A l'ouest des quais du gouvernement et de la corporation de Lévis, où les bateaux de la Québec & Levis Ferry Co., et de la Traverse Limitée de Québec et Lévis accostent se trouve le quai Russell qui appartient à la Cie du Québec-Central, et les quais de la Cie du Grand Tronc. Plus à l'ouest encore se trouvent le quai Veilleux et l'anse du même nom. La propriété Veilleux comprend en tout 4,000,000 de pieds carrés de grève, des entrepôts, des quais, etc., Cet endroit conviendrait pour le chargement du bois, du grain, de la pulpe, de l'as-