

Lundi, 27 mai 1895.

Le Sénat s'est réuni à huit heures du soir.

Les membres présents étaient :—

L'honorable *JOHN JONES ROSS*, Président.

Les honorables messieurs

Allan,	Desjardins,	McDonald (Cap-Breton),	Perley,
Almon,	Dever,	McInnes (Victoria),	Poirier,
Angers,	Dickey,	McKay,	Power,
Armand,	Dobson,	McKindsey,	Primrose,
Bellerose,	Ferguson (I. P.-E.),	McLaren,	Prowse,
Bernier,	Guévremont,	McMillan,	Read (Quinté),
Bolduc,	Kaulbach,	Merner,	Reid (Caribou),
Roulton,	Macdonald (Victoria),	Miller,	Scott,
Bowell (sir Mackenzie),	MacInnes (Burlington),	Montplaisir,	Sullivan,
Casgrain,	McCallum,	O'Donohoe,	Sutherland,
Clemow,	McClelan,	Pelletier,	Wark.
De Blois,			

PRIÈRES.

Les pétitions suivantes ont été présentées et déposées sur la table :—

Par l'honorable M. Allan :—Du Très Révérend l'archevêque d'Ontario, et autres.

Par l'honorable M. McClelan :—De la Shore Line Railway Company, compagnie incorporée par la législature du Nouveau-Brunswick.

Par l'honorable M. Perley :—De Walter Armstrong, d'Ottawa, et d'autres, d'autres lieux.

Par l'honorable M. Guévremont :—De C. Paradis et autres, de la cité de Sorel.

Conformément à l'ordre du jour, les pétitions suivantes ont été lues :—

De la Compagnie du chemin de fer de la Rive Sud (à responsabilité limitée), compagnie constituée en corporation par la législature de la Nouvelle-Ecosse, demandant l'adoption d'un acte qui la constitue en corporation relevant du Parlement du Canada et l'autorise à prolonger sa ligne et à d'autres fins ;

De W. T. Sinclair et autres, de la cité de Westminster, province de la Colombie-Britannique, de John Bland et autres, de la cité de London, province d'Ontario, et de la Chambre de Commerce de Winnipeg, province de Manitoba, demandant la création d'un bureau d'experts de douane ;

D'Alfred A. Thibaudeau et autres, de la cité de Montréal, province de Québec, demandant un acte qui les constitue en corporation sous le nom de " Association de promotion d'assurance du Canada " ;

De la Chambre de Commerce de Montréal, demandant l'adoption d'un acte qui réduise de deux cents à un cent par once, le prix du port des lettres de la ville pour la ville ;

De la Société de prévoyance et de prêt d'Hamilton, demandant l'adoption d'un acte qui règle l'enregistrement et le transfert de ses actions-déventures, et à d'autres fins ;

De William McKenzie et autres, demandant l'adoption d'un acte qui les constitue en corporation sous le nom de " Compagnie du chemin de fer de la Baie de James " ;