

Lundi, 27 mai 1895.

Le Sénat s'est réuni à huit heures du soir.

Les membres présents étaient :—

L'honorable *JOHN JONES ROSS*, Président.

Les honorables messieurs

|                         |                        |                        |                 |
|-------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|
| Allan,                  | Desjardins,            | McDonald (Cap-Breton), | Perley,         |
| Almon,                  | Dever,                 | McInnes (Victoria),    | Poirier,        |
| Angers,                 | Dickey,                | McKay,                 | Power,          |
| Armand,                 | Dobson,                | McKindsey,             | Primrose,       |
| Bellerose,              | Ferguson (I. P.-E.),   | McLaren,               | Prowse,         |
| Bernier                 | Guévremont,            | McMillan,              | Read (Quinté),  |
| Bolduc,                 | Kaulbach,              | Merner,                | Reid (Caribou), |
| Roulton,                | Macdonald (Victoria),  | Miller,                | Scott,          |
| Bowell (sir Mackenzie), | MacInnes (Burlington), | Montplaisir,           | Sullivan,       |
| Casgrain,               | McCallum,              | O'Donohoe,             | Sutherland,     |
| Clemow,                 | McClelan,              | Pelletier,             | Wark.           |
| De Blois,               |                        |                        |                 |

#### PRIÈRES.

Les pétitions suivantes ont été présentées et déposées sur la table :—

Par l'honorable M. Allan :—Du Très Révérend l'archevêque d'Ontario, et autres.

Par l'honorable M. McClelan :—De la Shore Line Railway Company, compagnie incorporée par la législature du Nouveau-Brunswick.

Par l'honorable M. Perley :—De Walter Armstrong, d'Ottawa, et d'autres, d'autres lieux.

Par l'honorable M. Guévremont :—De C. Paradis et autres, de la cité de Sorel.

Conformément à l'ordre du jour, les pétitions suivantes ont été lues :—

De la Compagnie du chemin de fer de la Rive Sud (à responsabilité limitée), compagnie constituée en corporation par la législature de la Nouvelle-Ecosse, demandant l'adoption d'un acte qui la constitue en corporation relevant du Parlement du Canada et l'autorise à prolonger sa ligne et à d'autres fins ;

De W. T. Sinclair et autres, de la cité de Westminster, province de la Colombie-Britannique, de John Bland et autres, de la cité de London, province d'Ontario, et de la Chambre de Commerce de Winnipeg, province de Manitoba, demandant la création d'un bureau d'experts de douane ;

D'Alfred A. Thibaudeau et autres, de la cité de Montréal, province de Québec, demandant un acte qui les constitue en corporation sous le nom de " Association de promotion d'assurance du Canada " ;

De la Chambre de Commerce de Montréal, demandant l'adoption d'un acte qui réduise de deux cents à un cent par once, le prix du port des lettres de la ville pour la ville ;

De la Société de prévoyance et de prêt d'Hamilton, demandant l'adoption d'un acte qui règle l'enregistrement et le transfert de ses actions-déventures, et à d'autres fins ;

De William McKenzie et autres, demandant l'adoption d'un acte qui les constitue en corporation sous le nom de " Compagnie du chemin de fer de la Baie de James " ;