

**SVERIGE.**

**STOCKHOLM.** Resultatet af den kungliga elgjakten å Hunneberg den 20 september var 40 elgar, deraf i första och andra drefven omkring 25. Kejsar Wilhelm sköt fyra, konungen och kronprinsen hvardera två och prins Carl en.

Rikstelefonen mellan Sundsvall och Stockholm kommer att öppnas i början af november.

Valförtjent utmärkelse. En ovanlig handling försiggick den 27 sept. å engelska legationen härstädes, då till sjökapt. V. R. Edling, hvilken af engelska regeringen tillerkändes St George och St Michael orden för sina fortjänster om engelska pansarfartyget "Howe's" bergning, öfverlemnades bemälda orden, med hvilken följer rättighet till titeln sir.

Åfven Sverige har inbjudits att delta i den verdensutställning, som nästa sommar skall hållas i den spanska hufvudstaden. Med anledning häraf har på initiativ af spanska regeringens härvarande minister, markis de Prat de Santouillet, i Stockholm bildats en kommité för Sveriges deltagande i verdensutställningen.

Till riksdagsmän för Stockholms stad har valts, C. Vallis, J. Mankell, Joh. Johansson, J. A. Fjällback, Fridtjuf Berg, S. v. Friese, J. H. G. Fredholm, O. R. Themptander, S. Palmé, O. Eklund, Edv. Wavrinsky, E. Hammarlund, Olof Olson, Joh. Svenson, E. J. Ekman, J. E. Krusenstjerna, C. T. Odner, G. Lagerbring, O. M. Höglund, V. Ramstedt, John Olson, M. Höjer, G. Ericsson, J. M. Erikson, D. Bergström.

75 år var det den 20 sept., sedan det första ångfartyget plöjde Mälarens vågor, erinrar "Strengnäs Tidning". Detta ångfartyg — det första i Sverige byggda — utgick från Samuel Owens verkstad i Stockholm, hette Amphirite och var den dagen stadd på sin första resa till Vesterås enligt följande annons i Vesterås Stads- och Länstidning den 18 sept. 1818:

"Som jag med mitt ångfartyg kommer till Vesterås den 20 sept., kunna de, som under mitt vistande vilja göra smärre lustresor i Mälaren, blifva tillfredsställda mot erläggande af 1 Rdr Bko personen. Stockholm den 7 sept. 1818. Samuel Owen".

Amphirite var 64 fot lång och 20 fot bred och kunde herberga ända till 182 passagerare. Maskinen hade blott fyra hästars kraft.

De revisorer, som blifvit utsedda att granska presterskapets enke- och pupillkassas räkenskaper och förvaltning under räkenskapsåret från den 1 maj 1892 till samma dag 1893, ha afgifvit sin berättelse. Behållningen var i rundt tal vid årets början 7,600,000 kr., deraf grundfonden 5,100,000 och tillskotts-fonden 2,500,000 kr. Inkomsterna under räkenskapsåret utgjorde till grundfonden 410,133 kr. och tillskotts-fonden 277,899. Utgifterna utgjorde 319,167. Tillgångarna stego vid årets slut till 8,827,407 kr.

Konungen vägrar sanktion å norska stortingets beslut i konsulatfrågan. Konungen har uti norsk konselj i Stockholm beslutat: Ingen åtgärd kommer att vidtagas i anledning af stortingets beslut rörande uppsägningen af det gemensamma konsulatväsendet, liksom icke heller rörande det i anledning af beslutet gjorda anslag och dervid fasta villkor, att regeringen för nästa storting framlägger nödigt förslag för upprättande och organisation af eget norskt konsulatväsen. Till utgiften under budgetterminen 1893—94 för konsularväsendet vilkorligen beviljade anslag

komma att, då vilkoren icke inträda, anses som icke beviljade. För så vidt de å Norge rättsligen hvilande utgifter icke betäckas genom i den gemensamma konsulat-kassan inflytande konsulat-giffter, kommer skillnaden att bestridas ur medel för "tillfälliga utgifter".

FALUN. Öfver Österdalselven kommer nu att byggas tvenne broar af jern och stål till öfvergången för trafiken.

GEFLE. Från statskyrkan till frälsningsarmén. "Gefleposten" meddelar att domkapitlet i Upsala beviljat komministern i Gefle G. W. Mårdberg afsked från komministerbefattningen. Mårdberg ämnar egna sig åt frälsningsarmén.

HELSINGBORG. Åtta barn på fem år. Statdrängen Nils Ekbergs i Gårdstorp hustru födde 1888 i januari tvillingar, hvilka dock kort tid efter födelsen dogo. Samma år i december födde hon åter tvillingar, af hvilka den ena sedermera aflidit. I december 1891 födde hustrun åter tvillingar, och i februari innevarande år blef hon för tredje gången moder till tvillingar. De fyra sista levda alla, och man kan lättare tänka sig än beskrifva den stackars hustruns ställning, då hon utan någon hjälp har alla dessa små att värda. Mannen har till konungen ingifvit ansökan om understöd.

SUNDSVALL. Arbetsbrist råder nu i hela Norrland, enligt Sundsvallsposten, och stora skaror af arbetare söderifrån resa i dessa dagar till sina hemorter för att der söka arbete och utkomst.

Perlfisket i Norrlands elfvar synes vara af större omfattning, än man vanligen föreställer sig, och torde vara rätt lönande. Så meddelar en resande, som nyligen genomrest Svegs socken, att perlfisket derstädes antagit rätt omfattande utsträckning och hotar att föranleda ett perlfiskekrig, då bönder från närheten infinna sig och vilja vara med på en kant, hvilket Svegsborna ej se med blida ögon.

Nordsvenska Dagbladets meddelare hade varit i tillfälle att hos en vida berest affärsman se perlor till ett värde af 10—15,000 kronor, alla i Sveg och af ovanlig klarhet och storlek, somliga som mindre hasselnötter.

Affärsmanen i fråga ämnar nu företaga en utrikes resa för att af-sätta sitt vackra lager.

JONKÖPING. Flottön i sjön Rälängan, Marbäckes socken, beryktad sedan århundraden tillbaka för sin sällsamma egenskap att med årlånga mellanrum stiga upp öfver vattnet för att strax derpå åter sänka sig i djupet, har i dagarna igen gästat dagsljuset och den öfre världen, skrives det till Tranås Tidng.

Storartad kraftkommers. Sedan den 1 sistlidne augusti, då kraftfångsten varit tillåten, hafva genom kraft uppköpare i Säfsjö afsändts från Säfsjö station omkring 70,000 tjug krafter, mest till Göteborg och Skåne, men äfven till Danmark, Tyskland och England. Tillförseln af krafter fortfar ännu, ehuru den nu är något i aftagande.

UPSALA. Thet Nya Testamentit på Svensko af år 1526 utgifvit med understöd af k. m. och svenska akademien af amanuensen vid universitetsbiblioteket i Upsala fil. dr A. Anderson, har som festpublikation med anledning af Upsala nötes jubileum i dessa dagar utkommit. Texten är bokstafstroget aftryckt med originalets typografiska egenheter och tryckt på tjockt vackert papper och arbetet är en heder för det akademiska boktryckeriet i Upsala. Praktverket kostar 18 kr. och erhålles genom boklådorna.

**NORGE.**

Flaggstriden. Skeppareföreningen i Arendal protesterade nyligen på ett hållet möte mot en ändring af flaggan.

Tillståndet i Vaerdalen. Ett förfärligt slagregn föll härom natten i Vaerdalen. Ett mindre ras har egt rum vid prestgårdensmyren.

Stora donationer. Afidne grossh. H. Bernsche har testamenterat 300,000 kr. till främjande af vetenskap och konst samt 200,000 till välgörande ändamål.

Stor penningestöld. Den 24 sept. bortstals från en person i en jernvägskupé eller på Moss station en väska, innehållande icke mindre än 7,360 kr.

Sydpolshafvet afgår i dagarna ett af Svend Foyns hvalfångstfartyg "Antarctic". Ångaren är den första härifrån till Södra Ishafvet och ändamålet med resan är att undersöka fångstförhållandena i de ännu icke genomforskade polartrakterna söder om Australien.

**DANMARK.**

Marmorkyrkan i Köpenhamn synes nu närma sig sin fullbordan. Uppå den väldiga kupolen ligga arbetarne och pryda den med guld. Inne i templet lägga italienska arbetare mosaikgolf. Predikstol, altare och orgel saknas ännu, men redan i sitt nuvarande skick gör kyrkan — blott ett kupulrum — en mäktig verkan.

Stor vinst! Kung Kristian vann vid senaste lottdragningen 100 kr. på danska klasslotteriet.

Högsta vinsten å senaste danska klasslotteriet, 150,000 kr., tillföll 8 arbetare i Kjöge hamn. Vinsten å 100,000 kr. stannade också i Danmark.

Danska riksdagen var inkallad till den 2 oktober.

Ryske czaren har på Burmeister & Vains varf i Köpenhamn beställt ett nytt fartyg, en kopia af "Polarstjärnan", som skall användas för färder på svarta hafvet. Det blir 350 fot långt och för en draglighet af 4000 tons. De för fartyget använda materialerna äro under byggandet försäkrade för en summa af 4,200,000 kr. Bland andra äro de svenska bolagen Fenix, Svea och Skåne intresserade för respektive 336,000, 210,000 och 105,000.

**FINLAND.**

De finska jernvägarne en fara för Ryssland. "Mosk. Vjedomosti" har nu fått ögat öppet för, att de finska jernvägarne kunna blifva farliga för Rysslands trygghet. Finnerne hafva velat fortsätta sitt jernvägsnät från Uleåborg till Torné, men detta af-slogs af ryska kommunikations ministeriet, emedan svenska norrländska stambanan kunde komma att fortsättas till Haparanda, hvarigenom en jernvägsled skapades, på hvilken svenska trupper skulle kunna kastas in i Finland. Den ryska tidningen synes förförigt fått för sig, att Luleå-Gelli-varabanan redan är fortsatt upp till Ofoten; ty den framhåller, att tyskar kunna landsättas i Victoriahamnen, utan att ryssarne förmå hindra det, och foras den vägen i Finland. Och "finnarne skulle ej tveka att utlemna sina jernvägar till fienden". Slutatsen af denna sista anspelnig på finsk otrohet mot Ryssland blir naturligtvis, att "Rysslands trygghet krafver, att det ryska jernvägsnätet ställes under rysk förvaltning."

Fyra kolerafall med dödlig utgång har inträffat i trakten af Terijoki jernvägsstation nära ryska gränsen, samt ett i Åbo.

**NORTHERN PACIFIC R. R.**

The popular route to St. Paul, Minneapolis, and all points in the United States and Canada, also to the Kootenay Gold mine districts. The great transcontinental route to the Pacific Coast. Pullman Palace vestibuled Sleeping Cars and Dining Cars on Express Trains daily to Toronto, Montreal and all points in Eastern Canada, via St. Paul and Chicago. An opportunity pass to through the celebrated St. Clair Tunnel. Baggage is checked through in bond, and there is no customs examination. OCEAN PASSEGES and Berth secured to and from Great Britain, Europe, China and Japan. All first-class steam ship lines are represented.

For full information regarding rates, etc., call on or address your nearest ticket agent or CHAS. S. FEE, Gen. Passenger and Ticket Agent, St. Paul. H. SWINFORD, General Agent, Winnipeg. H. J. BELCHER, Ticket Agent, 486 Main St., Winnipeg

North Bound.		South Bound	
St. Paul Express daily.	Miles fr. Winnipeg.	Stations.	St. Paul Express daily.
4:05 p	0	Winnipeg	11:35 a
2:25 p	40	Morris	1:11 p
1:25 p	95	Emerson	2:10 p
1:15 p	98	Pembina	2:25 p
9:20 a	162	Grand Forks	6:00 p
5:30 a	257	Winnipeg Junct.	9:25 p

MORRIS-BRANDON BRANCH.

East bound.		West bound	
Freight, Wed. & Fri. passenger, Thurs. & Sat.	Miles from Winnipeg.	Stations.	Freight, Thurs. & Sat. passenger, Wed. & Fri.
4:05 p	0	Winnipeg	11:35 a
7:30 p	1:05 p	40 Morris	2:30 p
4:03 p	1:34 a	80 Miami	4:08 p
2:15 p	10:41 a	162 Somerset	5:04 p
11:47 a	9:32 a	132 Balduf	6:19 p
11:00 a	9:10 a	142 Belmont	6:45 p
8:47 a	8:55 a	169 Rounthou	8:05 p
7:30 a	7:30 a	185 Brandon	8:45 p

PORTAGE LA PRAIRIE BRANCH.

East bound.		West bound.	
Mixed No. 144 daily	Miles from Winnipeg.	Stations.	Mixed No. 141 daily
12:05 a	0	Winnipeg	4:15 p
11:46 a	3	Port Junct	4:30 p
11:04 a	13	Headingley	5:07 p
8:10 a	55	Portage la Prairie	7:44 p

WISCONSIN CENTRAL LINES (Northern Pacific R. R. Co., Lessee.)

LATEST TIME CARD.

TWO THROUGH TRAINS DAILY.

Leave	Arrive
12:45 p	6:25 p
1:25 p	7:15 p
11:30 a	4:05 p
1:45 p	7:05 p
7:15 a	10:05 a
10:05 a	Chicago
5:00 p	11:45 p

Tickets sold and baggage checked through to all points in the United States and Canada. Close connection made in Chicago with all trains going east and south. For full information apply to your nearest ticket agent or Jas. C. Pond, Gen. Pass and Ticket Agent, Chicago.

**STOR PRISNEDSÄTTNING.**

Canada - Pacific - Jernvägens - Land säljas nu för 25% till 33% billigare än förut. Allt land vester om 3de meridianen säljas för \$3.00 pr acre.

**BILLIGT LAND, HYREST JORDBRUK BETALAR SIG.**

CANADA - PACIFIC - JERNVÄGEN har utmärkt land till salu i de bästa trakter af Canadas Nordvest. Priserna äro låga och betalningstiden 10 år; det vill säga, att köparen betalar en tiondedel kontant och resten fördelas på nio år med 6 procent ränta. — SÄRSKILDA VILKOR LEMNAS JORDBRUKARE, hvarigenom de kunna göra sina afbetalningar efter hvarje års skörd. Om ni ej är i stånd att köpa land gör ÅRMINS-STONE DETTA!

Skrif efter våra nya pamfletter och böcker, hvilka skola visa Eder huru man försäkrar sig om ett HOMESTEAD af 160 acres (129 tunnland) och tillika berättar, hvilka framsteg idoga jordbrukare gjort i detta land. Skrif till

L. A. Hamilton, Land Commis. Skandinaviska brof bevaras på samma sätt.

J. C. Gordon, APOTHEKARE. 718 Main Street, midt emot Canada Pacific Jernvägsstation.

Orders från landsorten expedieras skyndsamt.

**HOMESTEAD LAG.**

Alla med jemna nummer betecknade sektioner af Regeringsland i Manitoba eller Nordvest Territorierna (undantagandes 8 och 26), som icke redan blifvit upptagna eller bestämda till bränsle-lotter å nybyggarna eller för andra ändamål, kunna upptagas af en hvar person eller hufvud för familj äfvenså af öfver gifv manlig person, fyld 18 år. Hvar och en får en quart sektion af mer eller mindre 160 acres eller 128 sv. tunnland.

**INSKRIFNINGEN**

kan göras personligen på närmast landkontor, till hvilket landet, som man önskar upptaga, är beläget, eller, om nybyggaren så föredrager, må han efter ansökan till antingen Inrikes Ministern i Ottawa eller Regeringens Land Commissionär Winnipeg befullmäktiga någon person, att i hans namn förrätta inskrifningen. Dervid erlägges en afgift af 10 dollars (omkring 37 kronor). Skulle landet förut varit upptaget och öfvergifvits, så erlägges ytterligare en afgift af 10 dollars för inspektions och kancelleringsavgifter.

**SKYLDIGHETERNA**

kunna, enligt nu gällande homesteadlag, fullgöras på trenne sätt och är nybyggaren skyldig att vid inskrifningen upplysa, under hvilket af följande nedanstående vilkor han önskar odla sin farm:

1. Tre års odling och bosättning under hvilken tid nybyggaren icke må vara frånvarande längre än 6 månader något år, vid förlust af sin rättighet till landet.
2. Bosättning under 2 år och 5 månaders tid hvarsomhelst inom 2 mil från Homesteads quart sektionen och sedermera tre månader strax före ansökan om fastbref i ett ändamålsenligt hus å landet. Under detta vilkor måste 10 acres plöjas första året efter inskrifningen; ytterligare 15 det andra året och ytterligare 15 det tredje; 10 acres måste vara besädda det andra året och 25 det tredje.

3. Fem års systemet gifver nybyggaren rätt, att under de två första åren bo hvar som helst (han måste likvisst fullfölja sin inskrifning genom att begynna odling af landet inom sex månader från inskrifningsdatum) men plöje första året 5 acres, besä dessa det följande och då ytterligare plöja 10 samt uppföra ett beboeligt hus. Nybyggaren måste efter två år från inskrifnings-datum begynna permanent bosättning å "homesteadet" samt bebo och odla sitt land under minst 6 månader hvarje af de följande tre åren.

**ANSÖKAN OM FASTEBREF**

kan göras hos närmaste landagent eller hos hvem som helst homesteadinspektör. Sex månaders notis måste skriftligen insändas till Regeringens Land Commissionär, om nybyggarens önskan att ingifva ansökan om faste bref. När ansökan om fastebref inlemnas, betalas en afgift af \$5.00.

**UNDERRÄTTELSE**

erhålla nyankomna emigranter vid hvarje Dominion Lands Kontor i Manitoba eller Nordvest Territorierna angående de land, som äro öppna för nybyggen och lemna dervarande tjänstemän kostnadsfritt råd och anvisning å passande land.

**ETT ANDRA HOMESTEAD**

kan erhållas af hvar och en, hvilken antingen utbekommit fastebref på sitt första homestead eller af Regeringens Land Commissionär fått rekommendation till fastebref, på eller före den andra juni 1889.

Fullständiga underrättelser angående land-, timmer-, kol- och mineralagarne, såväl kopior af dessa lagar som också om Regeringens landet inom Jernbanebältet i British Columbia, erhållas efter ansökan till Sekretären för Inrikes Departementet, Ottawa, Regeringens Land Commissionär, Winnipeg, Manitoba, eller hos en hvar af Regeringens Land Agenter i Manitoba och Nord West Territorierna.

A. M. BURGESS, Vice Inrikes Minister.

**"Marriage Licenses."**

Giftermålsattester utfärdas under regeringens sigill af

EMANUEL ÖHLÉN. 181 Rupert str. east, WINNIPEG.