

HÔTELS

	1939	Recettes	Frais	Impôts	Net
Charlottetown	\$	90,490 93	\$ 89,561 74	\$ 3,637 48	\$ 2,708 29
Pictou Lodge		17,463 02	16,412 30	212 40	838 32
Nova Scotian		340,485 02	294,922 96	11,100 50	34,461 56
Château Laurier	1,	242,045 52	953,935 36	60,153 53	227,956 63
Prince Arthur		150,619 25	136,504 05	4,494 41	9,620 79
Minaki Lodge		49,689 33	45,126 47	4,562 86
Fort Garry		362,073 39	350,790 49	26,606 92	15 324 02
Prince Edward		98,746 70	99,891 24	3,273 53	4,418 07
MacDonald		403,309 59	379,967 87	14,137 56	9,204 16
Jasper Park Lodge.....		345,111 36	284,921 07	3,060 00	57,130 29
Bessborough		231,268 92	249,405 62	823 94	18,960 64
		<u>\$3,331,303 03</u>	<u>\$2,901,439 17</u>	<u>\$ 127,500 27</u>	<u>\$302,363 59</u>
	1938				
Charlottetown	\$	85,299 94	\$ 85,029 82	\$ 3,637 48	\$ 3,367 36
Pictou Lodge		17,382 88	16,746 86	305 00	331 02
Nova Scotian		311,978 17	286,357 40	11,071 18	14,549 59
Château Laurier	1,	158,537 84	927,958 88	62,285 45	168,293 51
Prince Arthur		156,618 49	131,712 05	5,504 34	19,402 10
Minaki Lodge		51,896 80	49,844 07	162 00	1,890 73
Fort Garry		346,474 81	338,583 13	26,305 18	18,413 50
Prince Edward		91,839 39	95,888 48	3,972 12	8,021 21
MacDonald		408,460 90	367,050 86	15,071 79	26,338 25
Jasper Park Lodge.....		291,977 90	237,878 89	4,631 80	49,467 21
Bessborough		224,206 88	246,970 60	1,692 87	24,456 59
		<u>\$3,144,674 00</u>	<u>\$2,784,021 04</u>	<u>\$ 134,639 21</u>	<u>\$226,013 75</u>

Le PRÉSIDENT: Allons-nous maintenant pouvoir passer à autre chose? Je vais prier M. Armstrong de bien vouloir continuer la lecture.

M. ARMSTRONG: Il s'agit maintenant des déficits de caisse.

Déficits de caisse

Les recettes nettes d'exploitation pour 1939 se sont élevées à \$20,854,418, ce qui constitue une amélioration de \$14,788,007 sur l'année précédente. Après paiement des charges fixes et autres (à l'exclusion de celles inscrites au poste "Part de Propriétaire" en vertu de la *Loi sur la revision du capital des chemins de fer Nationaux du Canada, 1937*), le déficit pour l'année a été de \$40,095,519 soit une amélioration de \$14,218,676 sur les chiffres de 1938. On en trouvera le détail dans les comptes annexés au rapport.

Le PRÉSIDENT: Si l'on n'a pas de questions à poser à ce sujet, je vais prier M. Armstrong de poursuivre.

M. ARMSTRONG: Viennent ensuite les comptes d'immobilisations.

Immobilisations

Les dépenses nettes d'immobilisations pour l'année 1939 se sont élevées à \$9,863,847, ainsi réparties:

Matériel roulant acheté ou construit.....	\$9,416,948
Matériel réformé.....	8,471,262
Transformation de wagons et de voitures à voyageurs.....	671,381
Climatisation de voitures.....	445,100
Hôtel Vancouver.....	1,629,042
Embranchement Senneterre-Rouyn.....	325,451
Terminus de Montréal.....	2,174,590
Additions et améliorations générales, moins réformes.....	3,672,597

\$9,863,847

Le PRÉSIDENT: Vos voitures de voyageurs sont-elles presque toutes climatisées maintenant?