

*Affaires courantes*

**M. Albert Cooper (secrétaire parlementaire du ministre d'État et leader du gouvernement à la Chambre des communes):** Temps requis pour préparer cette réponse: 33 heures et 51 minutes

Coût approximatif: 610 \$

Le ministère des Transports m'informe comme suit:

VIA Rail Canada Inc. répond comme suit:

(i à x)

Du 1<sup>er</sup> octobre 1990 au 9 septembre 1990, les trains du trajet Senneterre-Cochrane faisaient demi-tour à Taschereau le mardi et le jeudi. Compte tenu du piètre état de la voie entre Taschereau et Cochrane, il était impossible pour ces trains d'effectuer le trajet aller-retour habituel et rejoindre Senneterre à temps pour repartir sans retard vers Montréal. Durant cette période, VIA n'a offert aucun service de transport au delà de Taschereau le mardi et le jeudi.

Le 28 mars 1991, le trajet Senneterre-Montréal a pris fin à Hervey à cause du déraillement d'un train de marchandises et 58 passagers ont été véhiculés jusqu'à Montréal par un autobus local et un autobus express, au coût de 790,50 \$.

Le 29 mars 1991, le même déraillement a contraint VIA Rail à faire véhiculer 60 passagers par autobus de Montréal à Hervey, d'où ils ont poursuivi le trajet par train jusqu'à Senneterre. Les services d'un autobus local et d'un autobus express ont été retenus au coût de 790,50 \$.

Le 26 mai 1991, le train affecté au trajet Senneterre-Montréal a fait demi-tour à Duplessis en raison du déraillement d'un train de marchandises. Les 100 passagers ont été véhiculés jusqu'à La Tuque au moyen de trois autobus. À La Tuque, 90 d'entre eux ont poursuivi leur chemin jusqu'à Montréal sur deux autobus. À Montréal, trois passagers ont été hébergés à l'hôtel Reine Elizabeth. Les repas et l'hébergement ont coûté environ 3 600 \$. L'affrètement des autobus a coûté 2 800,19 \$.

Le 27 mai 1991, ce même déraillement de train de marchandises a entraîné l'annulation du train Montréal-Senneterre et dix passagers ont été véhiculés par autobus de Montréal à La Tuque au coût de 1 070 \$. Le service ferroviaire entre La Tuque et Duplessis a été annulé. Le train a circulé de Duplessis à Senneterre.

Le 28 mai 1991, compte tenu de ce même déraillement, le train du trajet de Senneterre-Montréal a été annulé et 25 passagers ont été véhiculés par autobus de La Tuque à

Montréal. Un autobus pour passagers locaux et un autobus express ont été affrétés au coût de 2 140 \$.

Le 29 mai 1991, le train du trajet Montréal-Senneterre a été annulé en raison de ce même déraillement et 24 passagers ont été véhiculés de Montréal à La Tuque par autobus affrété, au coût de 1 070 \$.

**\*Question n° 13—M. Saint-Julien:**

Durant la période 1980-1991, des contrats de tarification Hydro-Québec ont-ils été signés avec des villages autochtones au Québec par le gouvernement fédéral dans le but de consentir des tarifs préférentiels dans ces villages et, dans l'affirmative, a) combien, b) pour quels villages, c) à quels tarifs?

**M. Albert Cooper (secrétaire parlementaire du ministre d'État et leader du gouvernement à la Chambre des communes):** Temps requis pour préparer cette réponse: 24 heures et 20 minutes

Coût approximatif: 438 \$

Le ministère des Affaires indiennes et du Nord canadien m'informe comme suit:

Non. Le gouvernement fédéral n'a pas d'entente avec Hydro-Québec concernant la fourniture d'électricité aux villages autochtones.

Le ministère des Affaires indiennes et du Nord canadien s'est engagé à fournir de l'électricité dans un seul village Cri (Waskaganish) où l'énergie électrique provient de génératrices.

**\*Question n° 14—M. Saint-Julien:**

Est-ce que VIA Rail a accordé un contrat de nettoyage de trains passagers dans la ville de Senneterre, pour les trains en service entre Montréal et Senneterre, Amos et La Sarre et, dans l'affirmative, a) à qui, b) à combien s'élèvent les coûts de ce contrat, c) combien y a-t-il eu de soumissionnaires?

**M. Albert Cooper (secrétaire parlementaire du ministre d'État et leader du gouvernement à la Chambre des communes):** Temps requis pour préparer cette réponse: 10 heures et 7 minutes

Coût approximatif: 182 \$

Le ministère des Transports m'informe comme suit: