

LES PIPE-LINES DU NORD

LE TRACÉ FOOTHILLS—LES CONSULTATIONS AVEC LES
ÉTATS-UNIS

L'hon. Allan J. MacEachen (Cape Breton Highlands-Canso): Monsieur l'Orateur, suite à notre échange d'hier, j'ai une courte question à poser au secrétaire d'État aux Affaires extérieures. Le ministre a bien voulu nous dire qu'elle avait parlé de la Foothills avec M. Vance. Aurait-elle l'amabilité de nous dire à quelle date? Était-ce à l'occasion de la rencontre régulière des deux ministres aux Nations Unies cet automne?

L'hon. Flora MacDonald (secrétaire d'État aux Affaires extérieures): C'est là une question parmi bien d'autres que j'ai discutées avec le secrétaire d'État, M. Vance, concernant nos côtes est et ouest, au cours de notre rencontre à Tokyo à l'occasion de la conférence économique.

Par ailleurs, le député sera sans doute heureux d'apprendre que le président de la Foothills m'a informé que sa société apprécie grandement l'appui du gouvernement à son projet et compte présenter à nouveau demain sa demande à l'Office national de l'énergie.

Des voix: Bravo!

M. MacEachen: La réponse du député me déconcerte un peu, car le premier ministre nous a dit, il n'y a pas si longtemps, que la question n'avait pas été abordée à Tokyo.

Des voix: Oh, oh!

Mlle MacDonald: La question est de savoir si le premier ministre a soulevé ou non la question. J'ai dit que c'était moi qui avais parlé au secrétaire d'État. Le député comprendra, je pense, qu'il y avait plus d'une personne à la conférence de Tokyo.

Des voix: Bravo!

* * *

LES TRANSPORTS

LE GRAIN—L'UTILISATION DU PORT DE CHURCHILL

M. Rod Murphy (Churchill): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre des Transports. Comme le port de Churchill n'a expédié que 500,000 tonnes cette année alors qu'il s'était fixé un objectif de 600,000 tonnes et que le premier bateau n'est arrivé là-bas que le 9 août au lieu de la mi-juillet et que, même à ce moment-là, il n'y avait pas encore suffisamment de grain dans le port, le ministre peut-il nous dire quelles mesures le gouvernement va prendre pour garantir que ce port du Nord sera utilisé à pleine capacité dans l'intérêt de tous les Canadiens?

L'hon. Don Mazankowski (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, je remercie le député de sa question et je tiens à lui assurer ainsi qu'aux autres députés que le gouvernement est favorable à une plus grande utilisation du port de Churchill. Nous allons prendre des mesures en ce sens en facilitant l'accès au port et en améliorant les installations sur place.

Nous sommes désolés de voir que les expéditions ont diminué par rapport à l'année dernière. Néanmoins, il s'agissait

Questions orales

essentiellement d'une question d'approvisionnement et j'en ai discuté avec les représentants de la Commission canadienne du blé. Je suis sûr que nous pourrions unir nos efforts afin que, l'année prochaine, les expéditions atteignent un niveau record.

M. Murphy: Monsieur l'Orateur, comme il est parfaitement possible d'utiliser des brise-glaces canadiens dans le Nord du pays et que cela contribuerait à prolonger la saison de navigation, le ministre peut-il nous garantir qu'on utilisera des brise-glaces l'année prochaine et que nous pourrions avoir des bateaux canadiens au lieu d'attendre pendant des semaines et des semaines l'arrivée de bateaux étrangers?

M. Mazankowski: La question a été étudiée. En fait, nous espérons pouvoir charger une cargaison à Churchill avant la saison de navigation habituelle. Néanmoins, nous n'avons pas pu obtenir de commandes à ce moment-là, mais les efforts se poursuivent et l'administrateur maritime est en contact avec les représentants de la Commission canadienne du blé et les autres parties en cause pour prendre les dispositions nécessaires en vue de prolonger la saison.

* * *

[Français]

L'EXPANSION ÉCONOMIQUE RÉGIONALE

ON DEMANDE QUELLES PRIORITÉS RECEVRONT L'ATTENTION
DU GOUVERNEMENT

L'hon. Marcel Lessard (Lac-Saint-Jean): Monsieur le président, j'aimerais poser ma question à l'honorable ministre des Approvisionnements et Services. Comme l'honorable ministre a indiqué récemment qu'il y aurait une réunion à Montréal ou à Québec, peu importe, avec des ministres fédéraux et des ministres du Parti Québécois pour discuter de certaines priorités et de quels projets le gouvernement fédéral pourrait réaliser au Québec avec les 85 millions de dollars que la GM ne veut pas prendre pour le moment, est-ce que le ministre pourrait dire s'il a l'intention de faire pression ou tout simplement d'indiquer au gouvernement du Québec s'il a l'intention de recommander que le projet de décentralisation du centre de données fiscales de Jonquière soit maintenu et s'il a l'intention réellement de maintenir les priorités du gouvernement fédéral plutôt que celles du gouvernement provincial?

L'hon. Roch La Salle (ministre des Approvisionnements et Services): Monsieur le président, il est clair que le ministre de l'Industrie et du Commerce terminera prochainement une tournée à l'échelle du pays en allant dans toutes les provinces pour discuter avec chacune leurs priorités sur le plan économique. Et dans ce cadre, avec le ministre responsable de l'Énergie et du Commerce, que j'accompagnerai avec le ministre des Affaires fédérales-provinciales, nous discuterons d'une enveloppe économique qui touchera particulièrement le Québec, et je voudrais rassurer le député que le gouvernement actuel sait fort bien, de toute façon, les projets qu'il a à poursuivre. Mais il s'était entendu, et je pense que c'est la politique du très honorable premier ministre de consulter les provinces au préalable pour essayer de rendre compatibles les objectifs des deux côtés.