

blics, dans tous les domaines. Cette diminution est conforme au programme, c'est tout ce que je puis dire.

M. REID: Un crédit est affecté à Vancouver: Stanley Park, protection du rivage, \$8,000. Je voudrais savoir pourquoi le département ne peut consacrer des fonds à l'amélioration de la navigation dans le fleuve Fraser, quand il fait un déboursé pour protéger la grève autour du parc Stanley. Dans plusieurs cas, l'érosion du rivage provient des travaux de dragage et je voudrais savoir pourquoi le ministère néglige le fleuve Fraser.

L'hon. H. A. STEWART: Il s'agit de la continuation d'un programme entrepris il y a quelques années et de remplir une obligation que l'Etat a assumée.

M. MUNN: Monsieur le président, je ne trouve pas à redire aux crédits de la Colombie-Anglaise, mais je rappelle au ministre que j'ai sollicité plusieurs déboursés équivalant pour ainsi dire à l'entretien de quais ordinaires et flottants. Comme hommes d'affaires, je ne préconiserais pas une dépense inutile, mais je n'ai pas obtenu un sou. Je ne sais si c'est une insulte aux électeurs de bonne foi qui m'ont choisi, mais j'en suis fort froissé. Parce que je suis dans l'opposition, ce n'est pas une raison pour que le ministre des Travaux publics (M. Stewart) ou le Gouvernement n'accorde rien à ces gens. On m'a demandé souvent de solliciter l'exécution de travaux qui sont pour ainsi dire des travaux d'entretien. Vous savez tous qu'il faut entretenir une propriété, que ce soit une grange, une maison ou un quai. Pour ma part, je ne souffrirai pas de ce qu'aucun crédit ne soit affecté à mon comté, mais mes électeurs en souffriront, et je le regrette pour eux, car ils m'ont élu de bonne foi.

L'hon. H. A. STEWART: Je prie l'honorable député de croire que toutes ses demandes comme, d'ailleurs, celles de tous les honorables représentants, à quelque parti qu'ils appartiennent, recevront notre attention sérieuse. Je présente mon honorable ami à quelques-uns des honorables députés qui siègent derrière moi et qui se sont exprimés en termes autrement vigoureux que les siens. Ils se sont plaints amèrement de ce que les crédits n'incluent rien à l'intention de leur comté; j'assure donc mon honorable ami que bien qu'il siège de l'autre côté de la Chambre, sur ce point il se trouve en très bonne compagnie. Je lui demande de ne pas être trop pessimiste au sujet de certains travaux qui le préoccupent; il se peut fort bien que le crédit général nous permette de voir à quelques-uns d'entre eux. L'honorable représentant m'en a remis

[L'hon. H. A. Stewart.]

une liste partielle; il me ferait plaisir s'il voulait bien la compléter.

M. MUNN: Si le ministre veut bien me le permettre, je ferai en sorte que ces détails soient consignés au hansard; ainsi mes commettants sauront que je ne les ai pas oubliés.

J'ai demandé la construction d'un quai à Hood's-Point et à Cowan's-Point sur l'île Bowen; des bateaux y arrivent tous les jours, mais il n'y existe aucun aménagement à leur intention. Le débarquement des passagers et le déchargement des marchandises doivent se faire au moyen de chaloupes. Bon nombre de gens passent l'été sur l'île: forcément ils utilisent des chaloupes. On a promis de construire ces quais; mais jusqu'à présent on n'en a rien fait.

La construction d'un quai à la baie Alerte s'impose. Il y a là un quai appartenant à des particuliers, mais pas de quai public; et les gens doivent payer pour s'en servir.

Il est urgent de réparer le quai à Roy.

Il faut un quai flottant à Donley's-Landing; c'est peu de chose mais le besoin en est urgent, car un bateau y arrive presque tous les jours. On expédie une forte quantité de poisson à Vancouver et de cet endroit des marchandises de tous genres sont expédiées à Donley's-Landing. Une dépense de deux mille dollars suffirait à combler cette lacune.

Il faudrait également un quai flottant à l'anse Refuge et un autre à Lund. Tous ces travaux n'exigeraient pas plus de \$15,000; si j'en avais pu obtenir seulement la moitié, voire même deux ou trois mille dollars, je me serais tenu coi. Je remercie le ministre de son assurance que peut-être certains de ces travaux feront l'objet d'un crédit au cahier supplémentaire.

M. NEILL: Je puis attester le besoin urgent des travaux demandés par l'honorable député de Vancouver-Nord (M. Munn). J'ai une liste bien plus longue dans la même catégorie; mais je ne la consignerai pas au hansard. Cette année je vais me fier à la promesse du ministre, qu'il ne s'inspirera pas de considérations mais qu'il abordera ces problèmes d'une manière sensée et fera exécuter les travaux là où il sera établi que le besoin en est absolument urgent. A mes yeux le crédit destiné aux "ports et cours d'eau en général" dans la Colombie-Anglaise, qui est de \$30,000 cette année, contre \$75,000 l'an dernier, restera bien en deçà des besoins de la province. La somme votée l'année dernière n'était pas suffisante; mais elle pourrait combler bien des lacunes car, si j'ai bien compris, ce crédit d'ordre général est destiné seulement aux travaux exigeant environ \$1,000. Je ne m'explique pas que les ingénieurs du département aient conseillé au ministre de voter