

[Text]

ments for which we have to provide space and for which we do not receive revenues.

**Mr. Mazankowski:** Okay. Can I take you to page 29-50. Under the section dealing with capital, near the bottom of that section, I see on line 9, Construction and Acquisition of Machinery and Equipment, \$103 million, substantially higher than previous years, 1981-1982 or 1982-1983. What is the significance of that figure?

**Mr. Sinclair:** Fire-fighting trucks, snow blowers, runway cleaners.

**Mr. Mazankowski:** Why did it take such a leap in this particular year?

**Mr. Sinclair:** We have plans for a major acquisition of fire-fighting equipment in 1983-1984.

**Mr. Mazankowski:** Any specific area, or any specific type of . . .

**Mr. Sinclair:** All across the system.

**Mr. Mazankowski:** That is national, international, and the smaller ones.

**Mr. Sinclair:** That is right.

**Mr. Mazankowski:** ELTs, can you bring us up to date on what is happening in that particular area?

• 1110

**Mr. Sinclair:** Mr. Chairman, if I could turn that over to my ELT expert, my ELT specialist.

**The Chairman:** Okay, Mr. E.L.T.

**Mr. St. John:** Thank you, Mr. Chairman. I am not quite sure what aspect, Mr. Chairman, Mr. Mazankowski is seeking on ELT.

**Mr. Mazankowski:** What I am looking for is an updated progress report as to where we stand on the question of ELTs. It is an issue which has been with us for quite some time.

**Mr. St. John:** About a year ago, Mr. Chairman, the minister introduced ANO—I forget the number—which required that the smaller aircraft carry ELTs. I think I should point out that not all aircraft are required to carry ELTs. It is only the smaller ones which do not normally operate in the eye of our environment. It is only small aircraft that we are aiming at—those likely to get lost or have accidents, which is very very rare amongst commercial carriers.

We have had no difficulty with the present generation of ELTs; they seem to be operating satisfactorily. We still have, of course, a significant number of false ELT activations and this causes the Department of National Defence considerable difficulty because they all have to be tracked down.

We are looking more now to the future of the ELT situation. Considerable activity is taking place in the international fora with respect to ELT development for several reasons. The first is that satellite technology is here and the satellite and,

[Translation]

**M. Mazankowski:** Très bien. Puis-je vous demander de passer à la page 29-51. À la ligne 9 de la section intitulée «Capital», je vois qu'il est question de construction et d'acquisition de machines et de matériel, pour une somme de 103 millions de dollars, ce qui est sensiblement plus élevé que les années passées, soit 1981-1982 ou 1982-1983. Que signifie ce chiffre?

**M. Sinclair:** Il s'agit de camions d'incendie, de souffleuses à neige, de camions pour nettoyer les pistes.

**M. Mazankowski:** Pourquoi une telle augmentation pour cette année en particulier?

**M. Sinclair:** En 1983-1984, nous avons des plans d'acquisition importants de matériel de lutte contre les incendies.

**M. Mazankowski:** Est-ce que cela vise une région précise, ou des types précis de . . .

**M. Sinclair:** Pour tout le système.

**M. Mazankowski:** C'est-à-dire pour les aéroports nationaux, internationaux, et les plus petits?

**M. Sinclair:** En effet.

**M. Mazankowski:** Pouvez-vous nous faire le point de la situation en ce qui touche les radiobalises de secours, ou ELT?

**M. Sinclair:** Monsieur le président, si vous me permettez je vais céder la parole à un expert en radio balise de secours, mon spécialiste en ELT.

**Le président:** Très bien, monsieur ELT.

**M. St. John:** Merci, monsieur le président. J'ignore exactement ce que M. Mazankowski veut savoir au sujet des ELT.

**M. Mazankowski:** Ce que je veux, c'est un rapport circonstancié sur la situation des ELT. C'est une question dont nous sommes saisis depuis un certain temps.

**M. St. John:** Il y a environ un an le ministère a introduit une ordonnance de navigation aérienne, dont j'oublie le numéro, exigeant que les petits appareils soient équipés d'ELT. Je pense qu'il faut préciser qu'il n'est pas obligatoire pour tous les appareils d'être équipés d'un ELT. Cette exigence s'applique uniquement aux plus petits appareils qui échappent normalement à notre surveillance et qui sont ceux qui courent le plus de risques de se perdre ou d'avoir des accidents, ce qui est très rare chez les transporteurs commerciaux.

Pour l'instant la génération actuelle de l'ELT ne pose aucun problème, il semble fonctionner de façon satisfaisante. Nous avons, bien sûr, un nombre important de fausses alertes ELT et cela pose des difficultés considérables au ministère de la Défense nationale, car on doit réparer toutes ces émissions.

Présentement nous regardons ce que nous réserve cette situation dans l'avenir. Dans les cercles internationaux il y a beaucoup de difficultés touchant le développement de ELT, sans qu'on en connaisse d'ailleurs la raison. La première étant