

**101d.** Autre réponse supplémentaire à adresse à Son Excellence, le Gouverneur général du 24 mars 1924:—Copie de tous mémoires, correspondances, télégrammes, etc., que le gouvernement du Canada ou l'un de ses membres a échangés depuis le 1er janvier 1922 avec des gouvernements, corporations ou particuliers, relativement au projet connu sous le nom de "route fluviale du Saint-Laurent", et relativement à l'établissement de barrages sur le Saint-Laurent pour l'exploitation de certaines sources d'énergie électrique. (*Documents sessionnels reliés*).

**101e.** Correspondance supplémentaire entre le Canada et les Etats-Unis d'Amérique concernant le projet de canalisation du Saint-Laurent—Nomination d'un bureau conjoint d'ingénieurs. (*Documents sessionnels reliés*).

**101f.** Copie d'un arrêté en Conseil, C.P. 779, daté le 7 mai 1924, constituant un comité consultatif national du Canada pour étudier généralement, si le projet, dans le cas où il serait exécuté, serait ou non avantageux pour le Canada. (*Documents sessionnels reliés*).

**101g.** Copie d'un arrêté général du Conseil, C.P. 778, daté le 7 mai 1924, nommant Duncan W. McLachlan, Olivier Odilon Lefebvre et le brigadier-général Charles Hamilton Mitchell pour agir comme bureau conjoint d'ingénieurs concernant les améliorations de la route fluviale du Saint-Laurent. (*Documents sessionnels reliés*).

**142.** Rapport du Crédit agricole, par H. M. Troy, président administratif du Conseil consultatif honoraire pour les recherches scientifiques et industrielles, daté le 4 avril 1924. (*Documents sessionnels reliés*).

**147.** Copie de rapports de Leslie H. Boyd, président du bureau des commissaires des grains, et de George Serls, inspecteur en chef des grains du Canada, sur les plaintes reçues concernant la condition du grain expédié par les ports du Canada et les ports des Etats-Unis en douane vers la Grande-Bretagne. (*Distributions aux députés et sénateurs*).

**157.** Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général du 19 mars 1924:—Copie de tous papiers, correspondance, lettres, demandes et autres documents quelconques échangés entre le gouvernement d'Ontario et la Commission hydro-électrique d'Ontario et le gouvernement du Canada touchant la construction d'une digue d'énergie sur le Saint-Laurent près de la ville de Morrisburg pour la génération d'énergie électrique devant servir au public dans la partie est de la province d'Ontario. (*Pour les documents sessionnels reliés*).

**162.** Réponse à un ordre de la Chambre du 24 mars 1924:—Copie de correspondance, lettres, télégrammes et autres documents échangés entre le gouvernement et les propriétaires ou organisations de propriétaires de bateaux américains, depuis l'adoption de la Loi du fret dans les lacs intérieurs, et relativement au transport du fret dans les grands lacs, et à l'observance ou la non-observance des dispositions de la loi en question. (*Pour la distribution aux sénateurs et députés*).

**180.** Réponse à une adresse à Son Excellence, le Gouverneur général du 19 mars 1924,—Copie de tous papiers, correspondance, requêtes, protestations, lettres, résolution et autres documents venant de particuliers ou d'organisations, ou de gouvernements ou d'autres corps publics du Canada, protestant contre la diversion illégale des eaux des Grands-Lacs par la Commission de drainage de Chicago; et copie de toute correspondance échangée avec le gouvernement des Etats-Unis, la Commission internationale conjointe et autres corps sur la question. (*Pour les documents sessionnels reliés*).

**203.** M. Béland, l'un des membres du Conseil privé du Roi, met devant la Chambre,—Rapport de la commission royale sur les pensions et le rétablissement—Deuxième rapport intérimaire de la deuxième partie de l'enquête (cer-