

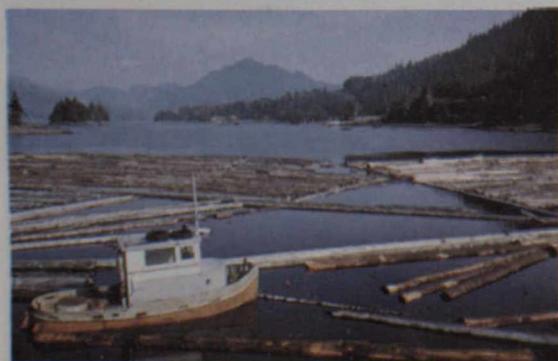
La terminal Saskatchewan.

La mayoría de los economistas señalan el alto nivel de la inversión de capital como la razón principal que explica estas diferencias. Durante 1980-1985 se espera que la Columbia Británica reciba 1,850 millones de dólares en inversiones tan sólo en el sector manufacturero; casi la totalidad de esta cifra se destinará a la industria forestal.

Los datos del censo (de 1981) señalan que desde 1971 la fuerza de trabajo especializada en Canadá ha crecido en un 40%. La Columbia Británica ocupa el segundo lugar, después de la provincia de Alberta, en registrar un incremento de 53% en su fuerza de trabajo desde 1971. Este aumento refleja el auge de la actividad económica de la provincia. Esto tiene todavía otra repercusión: después de Alberta, la Columbia Británica atrae el mayor número de canadienses de otras provincias, ya que el incremento neto de la población entre 1976 y 1981 era de 110,935 habitantes. El turismo ha pasado a ser la tercera industria más importante de la Columbia Británica y cuenta con numerosas instalaciones nuevas que permiten a los visitantes y residentes disfrutar de las bellezas naturales de esta provincia.

Durante 1969 y 1979, la provincia de Columbia Británica creció a pasos extraordinarios.

La población creció de 2,060,000 a 2,569,000 y los créditos personales de \$6,645,000,000 a \$25,240,000,000, durante ese mismo periodo. Su producto interno bruto en 1969 fue de 86.2 mil millones de dólares y subió a 129.6 mil millones en 1980; esto representa un avance mayor que el de



Un remolcador ordenando trozas en el río Keena cerca del Puerto Edward.

algunas naciones industrializadas.

La inflación llegó al 11.7 por ciento en 1974 (ligeramente más alta que la del país) y bajó a 7.7% en 1979. Por otro lado, la prosperidad económica se basa en la inversión, como ya hemos señalado: en 1969, el capital y los gastos de mantenimiento fueron de \$2,789,900,000, mientras que en 1979 fueron de \$9,314,500,000.

El avance más impresionante se observó en la actividad de los puertos de la provincia. La exportación creció durante esos diez años de \$2,285,000,000 a \$12,813,500,000 (en 1980).

El comercio

En 1979, los puertos de la Columbia Británica exportaron \$12,722,200,000 e importaron \$5,542,700,000 en mercancías. El total de exportaciones para Canadá en 1979 fue de unos \$64,010,000,000 y el total de importaciones fue de \$62,453,000,000. La mayor cantidad de comercio se registró con los Estados Unidos de Norteamérica, y con el Japón en un fuerte segundo lugar.

A los Estados Unidos de Norteamérica se exportó mercancía valuada en \$5,279,861,000; al Japón, \$3,393,551,000; al Mercado Común Europeo, \$1,213,059,000; y a la República Popular China, \$537,257,000. Todos los demás países con quienes Canadá tiene comercio recibieron menos de 500 millones de dólares cada uno.

Transpo 86

Debido a que la ciudad de Vancouver tiene el potencial y el espacio adecuado para llevar a cabo un exposición mundial, se le ha seleccionado para ser el escenario de la más fantástica exposición del transporte: Transpo 86. En 1986, se expondrá allí la más avanzada tecnología del transporte y de la comunicación que el mundo conoce actualmente.

En Transpo 86, los especialistas del mundo entero y el público en general, tendrán la oportunidad de observar de cerca y en un solo lugar la emocionante carrera del hombre por relacionarse con el espacio y el tiempo a través del transporte. Se espera que, para 1986, participen las más sofisticadas modalidades de transporte en la exposición para hacer de éste un evento jamás experimentado en la historia.

Se esperan más de 13 millones de visitantes para asistir a Transpo 86. Este durará cinco meses y medio; ocupará casi el 65% de la superficie de un proyecto urbano compuesto de un estadio, parques, campos y jardines, un teatro y distintos tipos de centros, que se llamará British Columbia Place, ubicado en el corazón de la ciudad de Vancouver. Se espera que más de 30 países, la mayoría de las provincias de Canadá, varias corporaciones empresariales y algunos de los estados