

Transportation

Perhaps the greatest Canadian infrastructure challenge has been the creation of a transportation network to link this huge and rugged country. The first bond of Canadian nationhood was a transcontinental railway built in the late 19th century. The Trans-Canada Highway, completed in 1962, is at 7,775 km the longest national highway in the world. Canada now has more kilometres of road and railway track per person than most other countries.

Canadians have had to develop transportation systems and vehicles that move people and goods quickly, inexpensively and safely, over long distances, in all kinds of weather. They have developed the most automated light-rail and subway vehicles available. Canadians have designed and installed airports in isolated northern posts, and have built some of the world's most efficient seaports on the Atlantic, Pacific and Arctic oceans.

Front-runners in Urban Transit

Bombardier's Transportation Group is part of **Bombardier Inc.**, a corporation that designs, develops, manufactures and markets transportation equipment, civil, aerospace, motorized consumer products and services. The Group delivers the widest range of customized solutions for urban, commuter and inter-city rail passenger equipment and vehicles, as well as integrated rail transportation systems and automated people movers for turnkey projects.

Transports

Le plus grand ouvrage canadien d'infrastructure a sans doute été la création d'un réseau de transport reliant toutes les composantes de ce vaste pays au relief accidenté. Le chemin de fer transcontinental construit à la fin du XIX^e siècle a été le premier lien de la nation canadienne. Avec ses 7 775 kilomètres, la Transcanadienne, terminée en 1962, est la plus longue route nationale du monde. Il y a aujourd'hui, au Canada, plus de kilomètres de route et de voie ferrée par habitant que dans la plupart des autres pays.

Les Canadiens ont dû établir des réseaux et des moyens de transport permettant de déplacer rapidement, économiquement et en toute sûreté les personnes et les marchandises sur de longues distances, par tous les temps. On leur doit les véhicules légers sur rail et les voitures de métro les plus automatisés qui soient. Ils ont conçu et aménagé des aéroports dans des postes isolés du Nord et construit certains des meilleurs ports de mer du monde sur les côtes des océans Atlantique, Pacifique et Arctique.

Des visionnaires du transport urbain

Le Groupe Transport de la société canadienne **Bombardier Inc.** conçoit, met au point, fabrique et commercialise des produits et des services de consommation dans divers domaines : transports, vie civile, aérospatiale, déplacements motorisés. Le Groupe offre une immense gamme de véhicules adaptés au transport ferroviaire urbain, suburbain et interurbain des passagers, ainsi que des systèmes intégrés de transport ferroviaire de passagers et des véhicules de convoyage automatisés pour des projets clefs-en-main.

