

3.—AÉROPORT D'AISHIHIK

Dépenses du Canada autorisées jusqu'au 31 mars 1944 pour ouvrages demandés
par les autorités des États-Unis

Terrain	\$ 349,892
Aménagement du champ	314,802
Bâtiments	92,395
Force motrice et éclairage	139,832
Construction de routes	125,000
Outillage routier	1,021,921
Total des dépenses autorisées	824,159
Total des dépenses au 31 mars 1944	197,762
Solde à dépenser pour l'achèvement	\$

4.—AÉROPORT DE BEATTON-RIVER

Dépenses du Canada autorisées jusqu'au 31 mars 1944 pour ouvrages demandés
par les autorités des États-Unis.

Terrain	\$ 211,686
Aménagement du champ	75,824
Bâtiments	78,457
Force motrice et éclairage	10,266
Aqueduc	440,174
Construction de routes	125,000
Appareil de T.S.F.	941,407
Total des dépenses autorisées	418,620
Total des dépenses au 31 mars 1944	522,787
Solde à dépenser pour l'achèvement	\$

5.—AÉROPORT DE CALGARY

Dépenses du Canada autorisées jusqu'au 31 mars 1944 pour ouvrages demandés
par les autorités des États-Unis

Terrain	\$ 16,085
Aménagement du champ	306,959
Bâtiments	156,841
Force motrice et éclairage	11,790
Construction de routes	20,503
Total des dépenses autorisées	512,178
Total des dépenses au 31 mars 1944	392,448
Solde à dépenser pour l'achèvement	\$ 119,730

6.—AÉROPORT D'EDMONTON

Dépenses du Canada autorisées jusqu'au 31 mars 1944 pour ouvrages demandés
par les autorités des États-Unis

Terrain	\$ 21,000
Aménagement du champ	2,017,679
Bâtiments	1,371,844
Force motrice et éclairage	92,848
Aqueduc	7,785
Voie d'évitement (chemin de fer)	98,603
Appareil de T.S.F.	25,000
Total des dépenses autorisées	3,634,759
Total des dépenses au 31 mars 1944	3,017,350
Solde à dépenser pour l'achèvement	\$ 617,409