

## COMMENTAIRES DE L'ÉDITEUR

### LES VOLS D'AUTOMOBILES.

**V**ERRONS-NOUS bientôt l'inspection des automobiles érigée en système ? Il est peut-être un peu tôt pour en parler ; mais il paraît que l'idée a été lancée et qu'elle fait tranquillement son petit bonhomme de chemin. On cite même ce système comme étant le seul efficace et pratique pour mettre fin aux vols de voitures, qui se font de plus en plus nombreux, chaque année.

Parmi les problèmes nombreux et difficiles qui confrontent présentement les gouvernements des différentes provinces de ce pays, et même ceux de tous les états de la république voisine, on retrouve, au premier rang, les vols d'automobiles. Tous les moyens ont été étudiés et tentés pour amener leur repression, mais avec bien peu de succès. Comme question de fait, le nombre de ces délits va sans cesse augmentant. Ils sont devenus une industrie très payante, exercée avec un sans gêne et une désinvolture extrêmes, par des bandes régulièrement organisées.

Les chefs de ces organisations ont cru devoir adapter des méthodes d'affaires modernes à leur système de vol organisé. Ils ont, dans les principales villes du continent des représentants qui surveillent leurs intérêts et touchent des émoluments proportionnés au chiffre d'affaires qu'ils expédient au bureau-chef de leur organisation. N'avons-nous pas vu dernièrement, à New-York, la découverte d'un garage spécialement aménagé pour défigurer, transformer et reconstruire les machines volées, au point de les rendre méconnaissables à l'œil des plus habiles fiers.

Une voiture, volée la veille, y était complètement transformée dans l'espace d'une nuit, au point que son propriétaire lui-même n'aurait pu la reconnaître. Le vieux truc, qui consistait à peindre la voiture d'une autre couleur, ne suffisant plus, on échangeait les moteurs, et on s'occu-

paît de faire disparaître toutes les caractéristiques de la machine volée.

Si, par hasard, les voleurs avaient la main malheureuse, et tombaient sur une voiture de modèle spécial, on se contentait de la dépouiller de tous ses accessoires et de la jeter au bas du quai le plus rapproché, pour ne pas courir de risque inutile. Des sondages faits récemment dans la rivière Hudson ont révélé le fait que des douzaines, et peut-être même des centaines de voitures y avaient trouvé leur tombeau peu glorieux.

N'avons-nous pas vu la même chose se répéter plus près de nous, à Montréal, où des gens ont été vus, de nuit, poussant une grosse voiture en bas du quai du traversier qui fait le service entre Longueuil et Maisonneuve. Il faut croire que la machine volée ne pouvait être d'aucune utilité à ses nouveaux propriétaires, qui n'ont cru devoir mieux faire que de faire disparaître toute trace de leur forfait.

Les autorités policières sont émues avec raison, et elles avaient fait commencer des sondages à cet endroit, où on prétendait que pas moins de cinquante voitures avaient été englouties au cours de l'été dernier. Malheureusement, l'hiver est survenu, et ces recherches ont dû être abandonnées. C'est à la suite d'une campagne menée par certains journaux de la métropole que l'on a songé à mettre à l'essai le système d'inspection officielle de toutes les automobiles en circulation dans la province.

Il est reconnu que le système d'amende, ou d'emprisonnement des coupables n'est pas effectif ; et encore faut-il mettre le grappin sur ces derniers. C'est ce que permettrait justement le système préconisé, car il fournirait aux autorités le moyen de contrôler d'une façon parfaite tout le trafic d'automobiles.

Des postes d'inspection, tenus par des officiers du gouvernement, seraient installés sur toutes les