

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

SEULE DOUBLE VOIE FERREE

Entre MONTREAL, TORONTO, HAMILTON
NIAGARA FALLS, DETROIT et CHICAGO.

La plus belle voie et le meilleur équipement.

Rails d'acier, 100 lbs à la verge.

**7½ Heures
à Toronto**

"International Limited"

Le train le plus rapide du Canada.

Départ de Montréal à 9 a.m. tous les jours.

**Quatre Trains Express par jour
entre Montréal et Toronto**

9.00 a. m. 7.30 p. m. 9.45 a. m.
10.30 p. m. Service d'élégants wagons buffet, salon et bibliothèque sur les trains du jour, et nouveaux wagons-lits Pullman sur les trains de nuit.

Excursions de Colons

BILLETS ALLER ET RETOUR à des prix très réduits, pour l'Ouest du Canada Via Chicago. En vente les 2, 16 et 30 mai; 13 et 27 juin, 11 et 25 juillet; 8 et 22 août; 5 et 19 septembre.

BUREAUX DES BILLETS EN VILLE

130 rue St-Jacques. Téléphone Main 6905, 6906, 6907, ou la Care Bonaventure.

**PATENTES
OBTENUES PROMPTEMENT**

Avez-vous une idée?—Si oui, demandez le Guide de l'Inventeur qui vous sera envoyé gratis par Marlon & Marlon, Ingénieurs-Consultants, Édifice New York Life, Montréal, 100 rue St-Jacques, Québec.

Quebec Steamship Co., Ltd.

LIGNE DU ST-LAURENT.

De Québec à Gaspé, Malbaie, Percé, Grand Rivier, Summerside, Charlottetown et Plotou.

Le Steamer CASCAPELLIA, 1,900 tonnes avec les accommodations les plus modernes pour passagers, partira le vendredi 28 avril (si la glace le permet) et ensuite le vendredi, toutes les deux semaines.

Allez aux BERMUDES, voyage aller et retour à partir de \$20.

Le vapeur rapide BERMUDIAN à double hélice, 5,600 tonnes, partira de New York à 10 a. m., tous les mercredis. Quille double, ventilateurs électriques, télégraphie sans fil.

ANTILLES.—Le nouveau SS. GUIANA, 3,700 tonnes, le SS. PARIMA, 3,000 tonnes, le SS. KORONA, 3,000 tonnes, partent de New-York tous les deux samedis, à 2 hrs p. m., pour St-Thomas, Ste-Croix, St-Christophe, Antigua, la Guadeloupe, la Dominique, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Pour renseignements complets, s'adresser à W. H. Henry, 286 rue St-Jacques, W. H. Clancy, 130 rue St-Jacques, Ths. Cook & Son, 530 rue Ste-Catherine-Ouest, L. J. Rivet, 13 Boulevard St-Laurent, ou J. G. Brock & Co., 211 rue des Commissaires, Montréal, A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York, Québec Steamship Co., Québec.

Verdun

Hackings, Jas.	Paquin, O.	6
Provost, Frank	Harell, H.	44

Yamachicne

St-Louis, H.		
.. Laporte, Martin & Cie. Ltd.		10

Ventes par le Shérif

Du 1er mai au 6 mai 1911

District d'Arthabaska

—In re Dame Antoine Paradis et William R. Michaud.

Plessisville—1° Un terrain partie No 29 du cadastre, avec maison, etc. 2° Un emplacement partie du No 29 du cadastre, avec bâtisses, etc. 3° Un emplacement No 27 du cadastre, avec boutique, etc. 4° Un emplacement partie du No 50 du cadastre, avec bâtisses, etc. 5° Un emplacement partie du No 147 du cadastre, avec bâtisses, etc.

Vente à la porte de l'église de Saint-Carlite, le 2 mai 1911, à 1 hr p.m.

District de Beauce

—L'honorable Alfred Thibodeau, et al. vs Alfred Catellier.

Saint-Georges—1° Un terrain, partie du lot No 74, avec bâtisses, etc. 2° Un emplacement partie No 74 du cadastre, avec bâtisses, etc. 3° Un terrain, partie du lot No 74, avec bâtisses, etc. 4° Une terre, lot No 339. 5° Lopin de terre, No 71 du cadastre, avec bâtisses, etc.

Vente à la porte de l'église de Saint-Georges, le 2 mai 1911, à 11 hrs a.m.

District de Chicoutimi

—Damase Gagné vs François Gagné.

Canton Delisle—1° Les lots 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46 et 47, avec bâtisses. 2° L'île lettre G de la petite décharge, No 1 du cadastre, avec dépendances, etc. 3° Canton Signai—Partie du lot de terre No 14, du 9e rang, avec bâtisses. 4° Un morceau de terre sur le lot No 3, 1er rang, île d'Alma, avec bâtisses, etc.

Vente No 1° à la porte de l'église du Saint-Coeur de Marie, le 2 mai 1911, à 10 hrs a.m. Vente des Nos 2°, 3° et 4° à la porte de l'église de Saint-Joseph d'Alma, le même jour, à 2 hrs p.m.

—Didier Harvey vs Elie Desbiens.

Canton Normandin—Lot No 33 du 4e rang, avec bâtisses, etc.

Vente à la porte de l'église de Normandin, le 5 mai, à 10 hrs a.m.

—Ernest Vandal vs Cyprien Codère.

Canton Labarre—Une terre, lot No 31 du 8e rang, avec bâtisses, etc.

Vente à la porte de l'église de Saint-Joseph d'Alma, le 3 mai 1911, à 11 hrs a.m.

District de Montréal

—Calixte Castelletti et Alexandre Desmarteau.

Montréal—Un lot de terre, ville d'Outremont, partie du lot No 55 de la subdivision du lot No 22, avec bâtisses, etc.

Vente au bureau du Shérif de Montréal, le 4 mai 1911, à 11 hrs a.m.

District de Pontiac

—John Moody vs Thoms A. James, et al.

Canton Clarendon—Un lot de terre, village de Shawville, lot No 33, partie du lot No 8 du 6e rang.

Vente au bureau d'enregistrement, village de Bryson, le 3 mai 1911, à 10 hrs a.m.



LA LIGNE ROYALE

NOUVEAUX VAPEURS A TURBINE A TRIPLE HELICE.

Absolument les plus modernes

Navires les plus rapides sur la route la plus courte.

ENTRE

MONTREAL, QUEBEC ET BRISTOL

Détenteurs de tous les records sur la Route Canadienne.

DEPARTS

De BRISTOL : De MONTREAL

19 avril	ROYAL GEORGE	3 mai
3 mai	ROYAL EDWARD	17 mai
17 mai	ROYAL GEORGE	31 mai

COURONNEMENT 22 JUIN 1911

La Nouvelle Maille Royale entre le Canada et la Grande-Bretagne.

Service de réfrigérateur à air froid pour le fret.

Pour Taux de Passagers et de Fret, S'adresser à

CANADIAN NORTHERN STEAMSHIP CO., LIMITED.

Edifice Banque Impériale, en haut.

MONTREAL.

JARDINE UNIVERSAL RATCHET CLAMP DRILL

(Perceuse à Rochet Universelle de Jardine)

Employée dans toutes sortes de manufactures pour les réparations urgentes aux machines.

Tous les ateliers de machines et de chemins de fer devraient l'employer.

Les constructeurs de ponts, les poseurs de voies ferrées et les ouvriers en constructions métalliques en ont besoin constamment.

A. B. JARDINE & CO.

HESPELER, ONT.