

ÉPIGERIES, PROVISIONS, VINS ET LIQUEURS

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Le commerce du printemps s'annonce bien. Grâce à la température et beaucoup aussi à l'excellent travail qu'a fait le brise-glace "Montcalm", le fleuve a été libre de glace dix jours plus tôt que l'an dernier; on traverse en bateau sur le fleuve et la semaine prochaine les communications par eau seront établies avec les localités situées dans le bas du fleuve. Nous ne tarderons guère non plus à voir dans notre port les navires océaniques. Dix jours gagnés pour la navigation, c'est beaucoup au point de vue des affaires. On prétend qu'il est possible avec de bons brise-glaces de gagner davantage; on en tentera sûrement l'expérience.

Les ensemencements dans l'ouest suivent leur cours; de tous côtés on se prépare à emblaver une plus grande superficie que l'an dernier. On prétend que 70,000 Américains vont cette année se fixer dans le Nord-Ouest et un grand courant d'émigration européenne se dirige vers les terres à blé de l'ouest. Les hauts prix atteints par le blé et les grains en général aideront à la colonisation de ces terres fertiles.

La culture, c'est la principale richesse du Canada, c'est sur elle, sur ses récoltes, que comptent nos manufacturiers, nos commerçants et nos ouvriers pour le retour à la prospérité.

FINANCES

Le marché aux valeurs est moins actif et moins ferme en général. Il faut d'ailleurs toujours s'attendre à quelque réaction après une période de hausse, ne serait-ce que pour procéder à des réajustements; mais, dans l'espèce, nombre de spéculateurs vendent en réalisation de profits.

Parmi les valeurs les plus actives, cette semaine, nous retrouvons les actions ordinaires et préférentielles de la Dominion Steel que n'a pas atteint la baisse, malgré un avertissement du ministre des Finances, dans son discours du budget, que les primes accordées à la métallurgie pourraient bien disparaître. Le public a confiance que, si les primes cessaient, un droit compensateur en tiendrait lieu.

La Montreal Power, active également, en a pour quelques années avant de res-

TAUX LES PLUS BAS DE NEW-YORK POUR LES BERMUDES ET RETOUR

De New-York, chaque mercredi à 10 a.m., SS. "Trinidad", 2600 tonnes, \$20 en montant.
De New-York, chaque samedi, à 10 a.m., SS. "Bermudian", 5,500 tonnes, \$30 en montant.
De New-York aux Indes Occidentales NOUVEAU SS. "GUIANA", 3700 tonnes; SS. "Parima", 3009 tonnes; SS. "Korona", 3000 tonnes, partant de New-York, toutes les deux semaines, le mercredi, pour St. Thomas, Ste-Croix, St. Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St. Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

La Ligne du St-Laurent

Le steamer en fer à double hélice, le CAM-PANA, de 1,700 tonnes, doit partir de Montréal, Lundi les 28 Avril, 10 et 24 Mai à 4 p.m. pour le Bassin de Gaspé, Malbaie, Percé, Grande Rivière, Summerside, Charlottetown et Picton.

Pour brochures illustrées, passage et renseignements complets, s'adresser à A. E. OUTERBRIDGE & CO., Agents, Québec SS. Co. 29 Broadway, New-York; ARTHUR AHERN, Secrétaire, Québec Steamship Co., Québec; THOS. COOK & CO., 330 rue Ste-Catherine Ouest et J. G. BROCK & CO., 211 rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

SERVICE D'ÉTÉ DES TRAINS

Le service d'été du train de banlieue entre Montréal et Vaudeville et autres points, commencera Dimanche, 25 Avril 1902.

Des horaires donnant de complets renseignements seront publiés dans quelques jours.

MONTREAL-VALLEYFIELD

A partir du Samedi, 24 Avril, le train quittant Montréal à 5.15 p.m., ira à Valleyfield y arrivant à 7.05 p.m. Au retour, il quittera Valleyfield à 8.00 a.m., lundi, arrivant à Montréal à 9.45 a.m.

Ce service continuera tous les jours excepté le Dimanche jusqu'à nouvel ordre.

MONTREAL-IBERVILLE

A partir de Samedi le 17 avril, le train quittant Montréal à 4.50 p.m., et à partir de lundi le 19 avril, le train quittant Rouses Point à 7.00 a.m., feront le service de St-Jean et Ibtville, tous les jours excepté le Dimanche jusqu'à nouvel ordre.

Bureau des Billets en Ville;

130 rue Saint-Jacques. Tél. Main 6905,
6906, 6907 ou à la gare Bonaventure.

sentir les effets de la concurrence pour la distribution de l'éclairage et de la force motrice dans notre ville; de sorte que les chartes récemment accordées à de nouvelles compagnies ne peuvent guère influencer ce titre pour le moment.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains. — Halifax Electric Transit. 1 1-2; Havana Electric Ry (préf.). 2; Illinois Traction (préf.). 1 1-4; Tri-City (préf.). 2; Winnipeg Electric Ry. 1 1-8; Mackay (com.). 3-8; Mexican L. & P. (com.). 2; Montreal L. H. & P. 4; Portorico, 3 5-8; Canadian Converters. 1-2; Dom. Iron & Steel (com.). 1-2; Dom. Iron & Steel (préf.). 2 3-4; Lake of the Woods (préf.). 1-2; Ogilvie Flour Mills (préf.). 1 3-4; Penmans (com.). 1-4.

Pertes. — Soo (com. ex-rights). 2 1-2; Detroit United Ry., 1 1-2; Havana Electric Ry. (com.). 1; Montreal Street Ry. (ancien). 2; Quebec Ry. (com.). 1 1-2; Toledo Rys. 1-2; Toronto Rys. 1-2; Twin City Rapid Transit (com.). 3-4; Mackay (préf.). 1-8; Montreal Telegraph. 6; Richelleu & Ontario, 1-2; Rio de Janeiro L. & P., 1 1-4; Asbestos. 1; B. C. Packers (préf.). A, 1; Dom. Coal. (com.). 1; Dom. Coal (préf.). 1 1-4; Dom. Textile (com.). 1 1-2; Dom. Textile (préf.). 1 1-4; Lake of the Woods (com.). 5-8; Laurentide Pulp (com.). 4; Laurentide Pulp (préf.). 1 1-4; Montreal Steel (com.). 7; Montreal Steel (préf.). 2; Ogilvie Flour Mills (com.). 1-4.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	175½
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	17
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24½
Minn. S. Paul & Soo (com. ex-rights)	135½
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	157½
Minn. St. Paul & Soo (rights)	7½

Tramways

Detroit United Railway	58½
Halifax Electric Transit	111
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	50
Havana Electric Ry. (préf.)	87
Illinois Traction (préf.)	94½
Montreal St. Ry. (ancien)	209
Montreal St. Ry. (nouveau)	208
Ohio Traction	194½
Quebec Ry. (com.)	51
Quebec Railway (préf.)	112½
Sao Paulo (com.)	150
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railways	114½
Toronto Railways	123½