

faciles et qui nous en avons la confiance seront bientôt très faciles, tels sont quelques-uns des avantages de cette partie du pays qui se développe avec rapidité : la vallée de la Matapédia par exemple a été faite ce qu'elle est dans à peu près dix ans. Avec de l'encouragement son développement devra se doubler en moins de temps. Aussi les honorables ministres sont-ils enchantés de la beauté de ce territoire. L'Hon. M. Beaubien fait entendre aux cultivateurs de Percé que bientôt ils pourront expédier leurs produits par le chemin de fer. L'Hon. M. Flynn, à la vue de cette contrée si pleine d'avenir, déclare que toute l'énergie dont il est capable, il l'emploiera pour aider à l'achèvement de cette voie ferrée, qui devrait être construites sans retard jusqu'au Port Daniel, et prolongée ensuite, le plus tôt possible, jusqu'à Gaspé. " Lorsque le sifflet d'une locomotive aura fait résonner les échos du bassin de Gaspé ; lorsque les trains du chemin de fer de la Baie-des-Chaleurs circuleront chaque jour des rives orientales de la Gaspésie à la vallée de la Matapédia, je pourrai, dit l'honorable ministre, me retirer de la vie publique : le plus ardent de mes désirs aura été accompli. "

Ce voyage et les conférences qu'on y donne, activeront la formation des cercles agricoles ; et les pêcheurs sans abandonner la mer féconde, exploiteront d'avantage la fertilité du sol ; et si le chemin de fer se prolonge, comme nous en avons la confiance, jusqu'au bout de la Péninsule, ce territoire mieux connu et plus favorisé attirera naturellement une foule de colons, qui rendront en peu de temps, cette région tout à fait prospère.

— Le R. P. Jean Marie Sous-Prieur de la maison des Trappistes à Oka et le R. P. Macaire, Econome de la même maison, sont actuellement à Rimouski. Les RR.