

COMITÉS—*Suite.*

BANQUES ET COMMERCE :

4. Nommé, 30. Premier rapport réduisant son *quorum* à neuf membres adopté, 40. L'honorable M. Robitaille ajouté au comité, 41. Pour autres rapports, voir Bills, n^{os} 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 22, 23, 24, 52, 54, 61, 62, 67, 68, 69.

CHEMINS DE FER, TÉLÉGRAPHES ET HAVRES :

3. Nommé, 30. Premier rapport, réduction du *quorum* à neuf membres, 34. Adopté, 34. Pour autres rapports, voir Bills, n^{os} 25, 27, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 57, 58, 59, 71.

COMPTES CONTINGENTS :

6. Nommé, 30. Premier rapport, réduction du *quorum* à neuf membres, recommandant qu'Arthur Fosbery, Ernest Bérubé et Edward Fitzgerald soient nommés pages, adopté, 36.
 Second rapport recommandant qu'Andrew Wilson soit nommé pour le présent messenger sessionnel au même salaire que les pages, adopté, 40, 41. L'honorable M. Plumb ajouté au comité, 95.
 Troisième rapport, recommandant que la somme de \$150 soit autorisée pour compléter la série des statuts provinciaux pour l'usage du bureau du greffier en loi, 149. Adopté, 167.
 Quatrième rapport : Etat des comptes du greffier ; frais retenus sur les bills privés par le greffier ; achat de papeterie chez M.M. Henry S King et Cie. ; augmentation de salaire à M. C. T. Gibbs, 273. Achat de statuts pour l'usage de la salle des séances et des bureaux, 274. Adopté, 276.

ORDRES PERMANENTS ET BILLS PRIVÉS :

7. Nommé, 30.

Premier rapport ; réduction du *quorum* à neuf membres, adopté, 34.

Second rapport—Pétitions suivantes : Banque de Midland ; Chemin de fer entre Medicine Hat ou Dunmore ; Compagnie manufacturière d'Eddy ; Banque du Nouveau-Brunswick ; Chemin de fer de Lethbrige et Dunmore ; Glissoires et estacades des rivières à la Martre et Espagnol ; Compagnie d'assurance la Tégumseh ; Compagnie de placement de Londres et Ontario, et Chambre de Commerce de Toronto, 35.

Troisième rapport—Bills privés, délai pour la présentation prolongé, 35. Adopté, 42.

Quatrième rapport—Pétitions suivantes : Chemin de fer Central du Nord-Ouest ; Chemin de fer Atlantique du Canada ; Compagnie de charbonnage et de transport de la rivière à l'Arc ; Machines à vapeur rotatives Forbes ; Chemin de fer de jonction du Nord et du Pacifique ; Banque Union d'Halifax ; Chemin de fer d'Emerson et du Nord-Ouest ; Compagnie de prêt permanente et d'épargne du Canada ; Chemin de fer du Lac à la Roche, Souris et Brandon ; Chemin de fer de charbonnage de Medicine-Hat ; Assurance et aide mutuelle de Kingston et Pembroke ; Compagnie Calvin ; Terres et homesteads de Saskatchewan ; Banque Union du Bas-Canada, 48. Colonisation des terres fédérales ; Compagnie du pont de la Grande-Ile de Niagara ; Compagnie du pont du Sud du Canada ; Compagnie du chemin de fer minéral du lac Supérieur ; Sœurs fidèles compagnes de Jésus ; Naturalisation De Consentini et Bill de divorce de Birrell, 49.

Cinquième Rapport—Bills privés, délai fixé pour la présentation des pétitions, prolongé, 49 ; adopté, 49.