DOCUMENTS - Suite.	ordonnés.	PRÉ- SENTÉS.
Chemins de fer—Suite. 92. Copie de tous contrats pour la construction d'une partie quelconque du chemin de fer du Pacifique Canadien, conclus par la compagnie avec aucune personne ou association. (Imprimé, 317.) (Document No. 48w.)	.190 	290
93. Etat des recettes perçues sur le chemin de fer du Paci- fique construit par le gouvernement et transféré à la compagnie, depuis le 9 avril 1881, jusqu'au 1er mars 1882.	190	
94. Rapport de la commission royale snr le chemin de fer du Pacifique Canadien, volumes 1 et 2 des témoignages donnés devant la commission. (Non réimprimé pour Documents de la session.) (Document No. 48t.)		257
95. Vol. 3 (complément) du rapport de la commission royale au sujet du chemin de fer du Pacifique canadien. (Document No. 48t.)	Par ordre, de S. E.	272
96. Copie d'une communication de la compagnie du chemin de fer du Pacifique canadien, demandant que le tracé de la ligne entre le terminus occidental du Canada Central, (Callander Station) et des moulins d'Algoma, mentionné sous le nom d'embranchement du Sault Ste. Marie, soit approuvé comme faisant partie de la ligne-mère du chemin de fer; et de la réponse de l'ingénieur-en-chef à cette communition. (Non imprimé, 437.) (Document No. 482.)		320-
97. Etat détaillé comprenant les prix demandés à la compagnie du chemin de fer du Pacifique canadien, pour travaux exécutés sur les premiers 100 milles à l'ouest de la Rivière Rouge, \$760,604.71. (Non imprimé.) (Document No. 48bb.)	323	415
98. Copie du mémoire du sénateur MacPherson, au sujet du chemin de fer du Pacifique, et de la pétition de M. Sandford Fleming.		_
99. Communication adressée au Secrétaire d'Etat par M. Sandford Fleming, au sujet du rapport de la commission récente du chemin de fer. (Imprimé.) (Document No. 48cc.)		Sénat.
100. Copie de tous tarifs de transport des marchandises ou des voyageurs sur le chemin de fer Intercolonial et le chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard, et un état de tous les tarifs spéciaux accordés sur toute partie de l'un ou de l'autre de ces chemins de fer. (Non imprimé, 262.) (Document No. 81.)	34	151