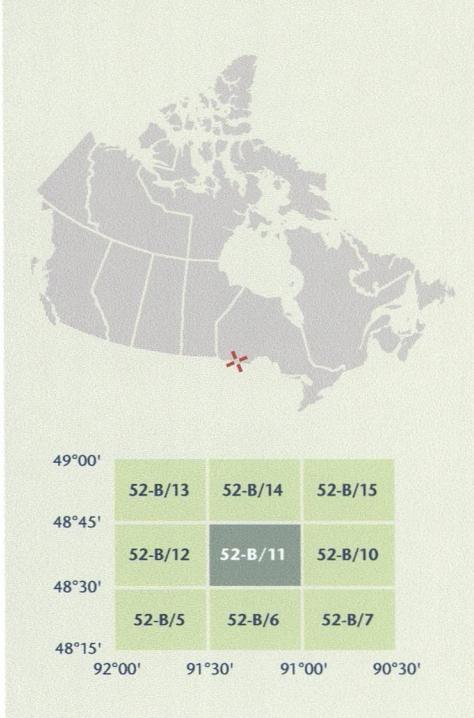
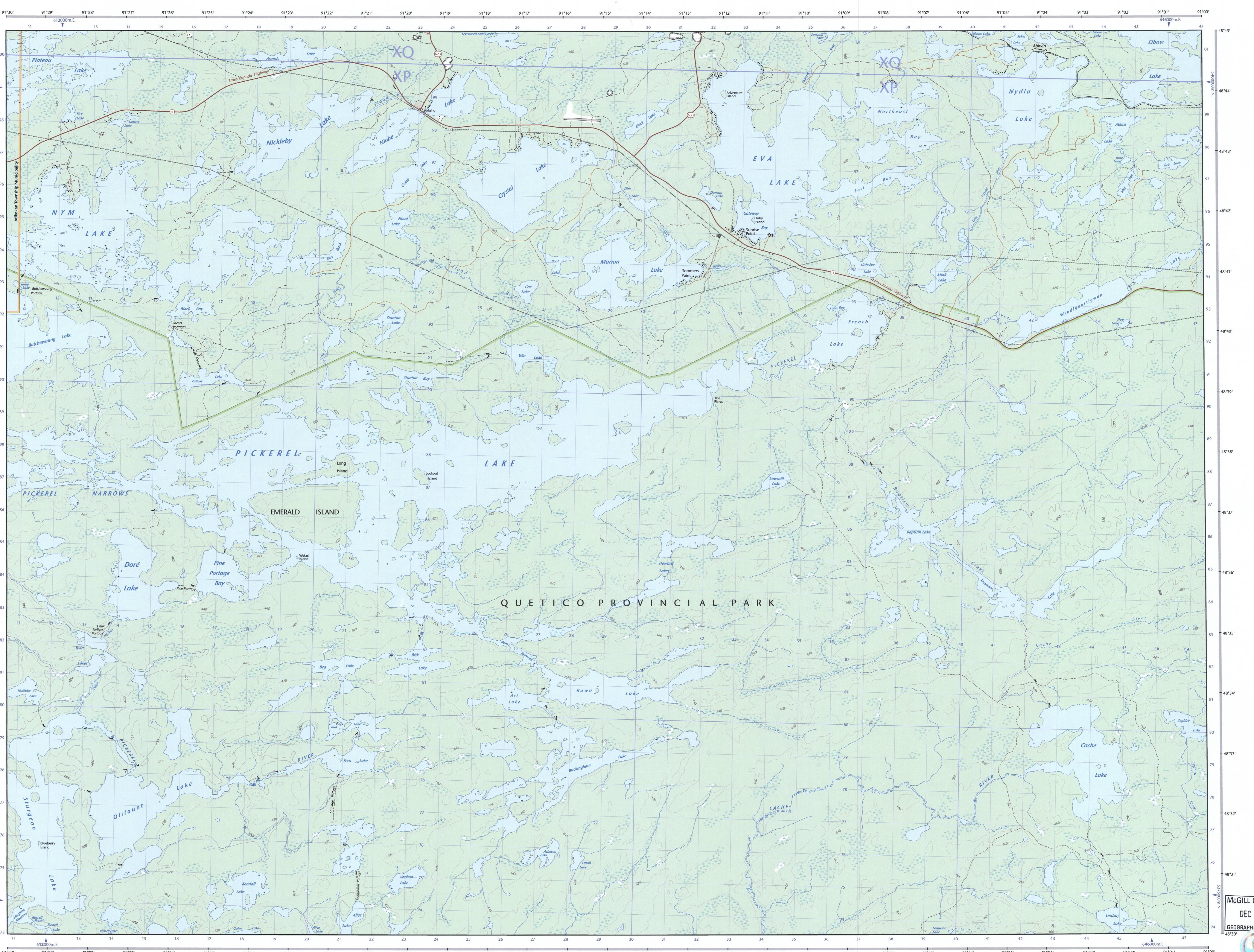


Road: hard surface, more than 2 lanes; toll gate; service centre  
Route : revêtement dur, plus de 2 voies; poste de péage; centre de service  
Road: hard surface, 2 lanes less than 2 lanes; snowshed  
Route : revêtement dur, 2 voies ou moins; abri à neige  
Road: hard surface; street; causeway; bridge; loose or stabilized surface, street  
Route : revêtement dur; rue; pont de canalisations; de gravier, aggloméré, rue  
Road: loose or stabilized surface, all seasons; 2 lanes or more; less than 2 lanes  
Route : revêtement instable, toutes les saisons; 2 voies ou plus; moins de 2 voies  
Road: loose surface; dr.  
Route : débris de gravier, dr.  
Highway interchange; highway route number; built-up area  
Echangeur; numéro de route; agglomération  
Highway, single track; bridge; bridge; turntable; multiple tracks  
Chemin à une voie; pont unique; pont; échangeur tournant; voies multiples  
Railway, abandoned; railway yard  
Chemin de fer; abandonné; gare de triage  
Rapid transit; rail; footbridge  
Transports en commun; pont piétonnier  
Causeway; covered bridge; tunnel; bridge; mobile bridge  
Chaussee; pont couvert; tunnel; pont; pont mobile  
Boundary: international; boundary monument  
Limite : internationale; repère d'apréntage  
Boundary: Provincial; boundary  
Limite : provinciale et territoriale  
Boundary: unsurveyed provincial or territorial; area outlined  
Limite : provinciale ou territoriale non apnétrée; surface délimitée  
Boundary: administrative; administrative  
Limite : administrative; réclamée  
Boundary geographic; unsurveyed geographic; small Indian reserve  
Limite géographique; géographique non apnétrée; réserve indienne  
Wall; fence  
Mureau  
Power transmission line; multiple lines; submarine cable  
Ligne de transport d'énergie; lignes multiples; câble sous-marin  
Pipeline; oil, natural gas; control valve; multi-use; underground  
Pétrolier; pétrole, gaz naturel; valve de contrôle; multi-utilitaire; souterrain  
Mine: gold, gravel, clay  
Mine : or, sable, gravier, argile  
Airport/airfield; active; condition unknown; heliport  
Aéroport/terrain aérien; actif; condition inconnue; héliport  
Industrial building; chimney; industrial; bare stack; burner; lumber  
Bâtiment industriel; cheminée; industriel; torché; brûleur; bois débités  
Oil tank; water tank  
Réservoir de pétrole; réservoir d'eau



Canadian  
Topographic  
Maps/Cartes  
topographiques  
du Canada

Natural Resources  
Canada Ressources naturelles  
Canada

ISBN 978-0-660-64054-9

9 7 8 0 6 6 0 6 4 0 5 4 9

Produced on September 09, 2009, by the Centre for  
Topographic Information, Natural Resources Canada.  
Établie le 9 septembre 2009, par le Centre d'information  
topographique, Ressources naturelles Canada.

The paper copy of this map meets the print quality  
standards of Natural Resources Canada when it  
bears a Certified Map Printer holographic label.

The copy of this map meets the print quality  
standards of Natural Resources Canada when it  
bears a Certified Map Printer holographic label.

For comments, address additional information  
concerning the content of this map, please contact Natural Resources Canada  
at: topo.mgr@nrcan.gc.ca

Visit our site Web: <http://cortes.NRCAN.gc.ca>

© 2009 Her Majesty the Queen in Right of Canada.

This map is not to be used for air or marine navigation.  
Cette carte ne doit pas être utilisée pour la navigation  
aérienne ou maritime.

Map content validity dates  
• Road network: 1977-2008  
• Hydrographic: 1997-1992  
• Vegetation: 1997  
• Buildings: 1977  
• Boundaries: 2004-2008  
• Toponymy: 2004

Consultez les métadonnées détaillées sur : <http://GeoGratis.gc.ca>

Pour toute question, adressez vos commentaires  
concernant le contenu de cette carte, veuillez contacter Ressources naturelles  
Canada par courriel électronique à : [corts@NRCAN.gc.ca](mailto:corts@NRCAN.gc.ca)

Visitez notre site Web : <http://cortes.NRCAN.gc.ca>

© 2009 Her Majesty the Queen in Right of Canada.

Cette carte ne doit pas être utilisée pour la navigation  
aérienne ou maritime.

Dates de validité du contenu de la carte  
• Réseau routier: 1977-2008  
• Hydrographique: 1997-1992  
• Végétation: 1997  
• Bâtiments: 1977  
• Limites: 2004-2008  
• Toponymie: 2004

Consultez les métadonnées détaillées sur : <http://GeoGratis.gc.ca>

Pour toute question, adressez vos commentaires  
concernant le contenu de cette carte, veuillez contacter Ressources naturelles  
Canada par courriel électronique à : [corts@NRCAN.gc.ca](mailto:corts@NRCAN.gc.ca)

Visitez notre site Web : <http://cortes.NRCAN.gc.ca>

© 2009 Her Majesty the Queen in Right of Canada.

Cette carte ne doit pas être utilisée pour la navigation  
aérienne ou maritime.

PICKEREL LAKE  
Ontario  
RAINY RIVER DISTRICT

1 centimetre on the map represents 500 metres on the ground

1 centimetre sur la carte représente 500 mètres au sol

Équivalence des courses : 20 mètres

Altitudes en mètres au-dessus du niveau moyen de la mer

Use diagram only to obtain numeric values  
Approimate Mean Declination 2009  
Annual change increasing 4.6°  
N'utilisez ce diagramme pour obtenir  
des valeurs numériques  
Déclinaison moyenne approximative  
au centre de la carte en 2009  
Variation annuelle croissante 4.6°

For magnetic declination information,  
visit: <http://gcg.NRCAN.gc.ca/geomag>  
Pour information sur la déclinaison magnétique,  
visitez : <http://gcg.NRCAN.gc.ca/geomag>

A tutorial on how to estimate position from the UTM  
grid can be found at: <http://maps.NRCAN.gc.ca/tut101>  
M116-202811-PDF  
ISBN 978-0-660-64054-9

Consultez le tutoriel sur la manière d'estimer la position  
à partir de la grille UTM sur : <http://maps.NRCAN.gc.ca/tut101>

ISBN 978-0-660-64054-9

Digital map / Carte imprimée

Printed map / Carte imprimée

Digitale kaart / Gedrukte kaart

52-B/11  
SCALE 1:50 000 EDITION 03 VERSION 00  
PICKEREL LAKE

McGILL UNIVERSITY  
DEC 10 2009

GEOGRAPHIC INFO CENTRE

48°30' N 91°30' W

48°31' N 91°01' W

48°32' N 91°00' W

48°33' N 90°30' W

48°34' N 90°00' W

48°35' N 89°30' W

48°36' N 89°00' W

48°37' N 88°30' W

48°38' N 88°00' W

48°39' N 87°30' W

48°40' N 87°00' W

48°41' N 86°30' W

48°42' N 86°00' W

48°43' N 85°30' W

48°44' N 85°00' W

48°45' N 84°30' W

48°46' N 84°00' W

48°47' N 83°30' W

48°48' N 83°00' W

48°49' N 82°30' W

48°50' N 82°00' W

48°51' N 81°30' W

48°52' N 81°00' W

48°53' N 80°30' W

48°54' N 80°00' W

48°55' N 79°30' W

48°56' N 79°00' W

48°57' N 78°30' W

48°58' N 78°00' W

48°59' N 77°30' W

48°60' N 77°00' W

48°51' N 84°00' E

48°52' N 83°30' E

48°53' N 83°00' E

48°54' N 82°30' E

48°55' N 82°00' E

48°56' N 81°30' E

48°57' N 81°00' E

48°58' N 80°30' E

48°59' N 80°00' E

48°60' N 79°30' E

48°61' N 79°00' E

48°62' N 78°30' E

48°63' N 78°00' E

48°64' N 77°30' E

48°65' N 77°00' E

48°66' N 76°30' E

48°67' N 76°00' E

48°68' N 75°30' E

48°69' N 75°00' E

48°70' N 74°30' E

48°71' N 74°00' E

48°72' N 73°30' E

48°73' N 73°00' E

48°74' N 72°30' E

48°75' N 72°00' E

48°76' N 71°30' E

48°77' N 71°00' E

48°78' N 70°30' E

48°79' N 70°00