

DE SKANDINAVISKE  
**CANADIENSAREN.**  
 (THE SCANDINAVIAN CANADIAN)  
 A Swedish Monthly Journal.  
 — PUBLISHED BY —  
 WINNIPEG — — MANITOBA  
 The first and only Scandinavian  
 paper ever issued in the  
 Dominion of Canada.

Prenumerationspris, post-  
 porto inberäknadt, 50 cts.  
 Läsnummer 5 cts.  
 Korrespondenser och med-  
 delanden, som äro af allmänt in-  
 tresse, mottagas med tacksamhet.  
 Agenter för Den Skandi-  
 naviske, Canadiensaren önskas öf-  
 ver allt och på alla platser, der  
 våra landsmän finnas.  
 KONTOR: 713 Main str.,  
 Winnipeg - - - - - Man.

EMANUEL ÖHLEN, REDAKTÖR

**Ett friskt lif.**

(forts.)

Endast i en frisk kropp kan  
 en frisk själ, har någon sagt,  
 och vi kunna tillägga, att lifvet  
 hvarken är eller kan vara friskt,  
 om själen på ett eller annat sätt  
 lider. Det allra lästa och natur-  
 enligaste lefnads sätt är icke i  
 stånd att vidmagthålla helsen, der  
 nedstämmade sinnesrörelser, hat  
 och vrede, bekymmer eller ångest  
 förefinnas. Så länge sådant till-  
 stånd varar, förlomas hela lifsproc-  
 essen. Derfor är det nödvändigt,  
 icke blott att kroppen står i rätt-  
 förhållande till naturen, ur hvil-  
 ken den framgätt, utan äfven att  
 själen kommer i rätt förhållande  
 till honom, som gifvet oss den.  
 Der själförmögenheterna: förstånd,  
 vilja och känsla icke stå i det  
 förhållande till Skaparen, som de  
 förde, der råder, om samvetet är  
 vakert, ofrid och qual, och denna  
 inre tärnande känsla förer sina  
 dödliga följder till hela kroppen.  
 Ett sådant tillstånd måste ändras,  
 om helsen och andeligt välbefin-  
 nande skall erhållas och denna  
 förändring måste vara af så ge-  
 ngräpande natur, att den strä-  
 ker sig till och förändrar men-  
 niskan alla själsförmögenheter.  
 Nu kommer med denna föränd-  
 ring frid och fröjd in i själ och  
 hjerta, och lifsorganernas alla hjul  
 röra sig ånyo med frisk liflighet  
 och sprida välsignelse till både  
 själ och kropp.

Af naturen är människan bort-  
 kommen från det lif, som är af  
 Gud, hvarför och Guds ord kallar  
 henne andeligt död, lefvande död,  
 eller död i öfveträdelser och syn-  
 der. Det är synden, som så för-  
 derivat det rent menliga hos  
 oss: förståndet, viljan och känslan  
 och derigenom blifvet en skilje-  
 mur mellan oss och Gud, ett hin-  
 der för både timligt och evigt  
 välbefinnande och salighet. Evig  
 död är den naturliga följden af  
 ett sådant tillstånd och skulle icke  
 så blifvit det för hvar och en  
 undantag, om icke det gifves nå-  
 gon möjlighet till ändring. Men,

Gud vare i en sådan möjlighet  
 finnes, en möjlighet, som för många  
 tusenden blifvit och skall blifva  
 en salig verklighet. Till hjälp  
 för dem, som icke endast inse  
 nödvändigheten af en sådan för-  
 ändring, utan som öfver egen  
 del ingenting högre önska, vilja  
 vi påpeka följande:

Såsom varande andelig död  
 kan människan icke hvarken ge-  
 nom egna ansträngningar eller  
 föresatser omskapa sitt inre väsen.  
 Men det, som är omöjligt för  
 människor, är möjligt för Gud.  
 Han verkar både viljandet och  
 görandet efter sitt goda behag  
 och drager den salighetssökande  
 själen till sin son Jesus Kristus,  
 hvilken fått misgten att förläta  
 synden, derfor att han blifvit  
 menniska. Den, som i detta syfte  
 kommer till honom, blifver san-  
 nerligen icke utkastad, såsom han  
 sjelf försäkrar. Synderna förlätas  
 och ett nytt, heligt sinne börjar  
 visa sig hos den människan —  
 han är omvänd, vänd till Gud i  
 stället för från honom. Frid flyt-  
 er in i den för så orolige anden,  
 och vissheten om syndernas för-  
 lätelse och barnskapet stegrar  
 fröjden och sätter mer i benen.  
 Det nya lifvet visar nu sin natur  
 öfverallt och allsteds, en vand-  
 ring i helighet eller helgelse —  
 stor och ren i förhållande till  
 deras umgänge med Herren — är  
 börjad. Så går det, derest icke  
 affall och död är inträffa, från  
 kraft till kraft till dess de tråda  
 fram för Gud på Zion.

Hvarje uppriktlig och ärlig som  
 under vägen hem lyse sig i ordet  
 eller i naturen för en sådan  
 vandring dyrbar och välkommen.  
 I naturen sade jag, ty fa-tän det  
 skrifa ordet är själfva lyktan  
 på vandringsstigen, så ligger vid  
 sidan af denna naturen i en ny  
 och skönare gestalt än tillförene.  
 Hvarje litet strå, blomma eller  
 högre växt der eller i en beund-  
 ransvärd ordning röra sig om-  
 kring med helsen och lifskraft till  
 de olika delarne; hvarje litet mi-  
 kroskopiskt djur så väl som den  
 stora hvalen; mineralernas sam-  
 mansättning och frändskap till  
 hvarandra; himlakropparnes mång-  
 fald, storlek och harmoniska rörel-  
 se, allt predikar högt om en  
 måsterligt planlagd handling af  
 Skaparen, en rikedom af vishet,  
 gående ut på att få allt sammans  
 att harmoniskt utvecklas utan att  
 på något sätt rubba eller förstöra  
 hvarandra.

De sköna konsterna: byg-  
 nadskonst, bildhuggerikonst, målare  
 och musik konsterna äfvensom  
 den poetiska förmågan framstå så-  
 som store faktorer för människans  
 själsutveckling, värda att efter-  
 sträfvat, egas och beundras såväl  
 för deras ursprung, som ändamål.  
 Ja, man börjar förstå, att man  
 icke lara är hitsatt för egen utan  
 ock för det helas fullkomning,  
 och att man icke kan uppfylla  
 sin plats som enhet i det stora  
 hela, om man icke sjelf lever  
 ett helt friskt lif. Lefver jag  
 detta; är jag ock angelägn att  
 se samma ordnade utveckling i  
 familjen som i kommunen, i stad-  
 som på land och känner det som

min piigt såsom medborgare att  
 draga mitt strå till stacken, på  
 det sanhället måtte utvecklas i  
 den samstämmiga riktning Skapa-  
 ren sjelf angifvit. Lyckas jag  
 icke i mina sträfvan, så har  
 jag dock gjort hvad jag borde,  
 men lyckas jag deremot, så skall  
 Gud allena ha äran. (Slut).

C. O. H.

**KRÖNIKA.**

Om vädret är det första man  
 alltid brukar tala och så vilja  
 vi ock följa den gamla slentrian-  
 nen. Kan Du önska Dig vack-  
 rare höst än vi hafva? Nej al-  
 drig. Vi hafva som de säga här  
 Indian sommar. Alla tycka derom  
 utom naturligtvis kol- och ved-  
 handlande, ty de önska naturligt-  
 vis att det blef kallt. Hvad som  
 helst är, passar likväl som Du  
 väl vet, icke alla. Det  
 måste vara mätta med allt sa-  
 skräddarn slog hustrun med alnen.

Under månadens lopp har varit  
 synlig i vår samtida Skaffaren,  
 utgifven i St. Paul, flere artiklar  
 om de kyrkliga förhållandena i  
 Manitoba, sedt med Lutherska  
 glasögon. Artikel författaren synes  
 likväl — om all inskränkthet och  
 ofördragsamhet lemnas åsido —  
 vara allt för mycket partisk och  
 föga tordä dylka artiklar lända  
 till någon nytta. Kritik är en  
 god och nödvändig sak och det  
 finnes väl icke en sak, som icke  
 tarfar en kritik, men i en sak  
 synnerligen har artikel författaren  
 tagit miste och det är den reli-  
 giösa friheten. Ingen vill för ett  
 ögonblick neka till, att Martin  
 Luther var och förblifver vår hit-  
 tills störste reformator och föga  
 lar man öfver Luthern indret,  
 men att nu några här hafva be-  
 slutat sig för att verkligen efter-  
 lefva Luthers d. v. s. Guds lära  
 men icke till namnet kalla sig  
 Lutheraner, det synes den ärade  
 författaren af nämnde artikel icke  
 alls tycka om. Hvad gör namnet  
 till saken? Det är ju icke fråga  
 om skelet utan om kärnan. Vi  
 äro här i Canada i ett fritt land,  
 der religionsfriheten är oinskränkt  
 och der duger sannerligen ej att  
 komma med några klaf- eller lag  
 bindande religions artiklar utan  
 hvarjom- och enom har oinskränkt  
 rättighet att tänka och handla  
 fritt. Den and'ga föda vi behöfva  
 är fridens Evangelium men inga  
 lagar, det hafva vi fått nog af i  
 gamla landet. Nu nog härom.

En glädjande sak bland våra  
 Skandinaver är den, att man al-  
 drig hör Svensken eller Norsken  
 eller Dansken säga att hans nation  
 är bäst, ej heller att de modarbeta  
 hvarandra. Deri äro landsmän-  
 nen här sig sjelfva, ty på andra  
 platser förmåes att stor split rå-  
 der derutinnan.

Innan vi nu träffes härnäst  
 är Juldagarne tilländlaggna.  
 Vi hafva då, om vi lefva till  
 dess, fått och gifvit våra julklap-  
 par, ätit vår fisk, gröt och skinka  
 samt varit i julottan. — Eja vore  
 vi der!

Independent

**CANADA PACIFIC JÄRN-  
 VÄGEN.**

En järnväg från Atlantiska  
 hafvet till Stilla Oceanen på en-  
 gelskt lotten var länge en dröm  
 som få hyste här i Canada. Denna  
 dröm blef dock med tiden ett  
 hopp, och 1867 insåg man tyd-  
 ligt att den var en absolut nöd-  
 vändighet. Kort härefter på-be-  
 gynte regeringen arbetet i ce-  
 för järnvägens byggande ett före-  
 tag, som den rikaste regent skulle  
 hafva betänkt sig alldenstund  
 ofantliga svårigheter förenade med  
 enorma utgifter ställde sig hotan-  
 de i vägen härför.

En stor del af landet genom  
 hvilken banan skulle löpa hade  
 aldrig trampats af en hvit men-  
 skys fot. Den östra hälften af  
 Canada, Norlost från Superior  
 sjön upp till „Red River“ floden,  
 var öfver allt besädd med bergs-  
 kedjor, djupa sjöar och stora floder  
 i alla riktningar hvilket bragte  
 ingenjörerna stort hufvudbry. Från  
 Red River floden öfver ett tusen  
 eng. mil vesterut var det en stor  
 vildmark der endast indianer  
 bodde och ändteligen kom en  
 sträcka af snöbetäckta berg, hvilka  
 aldrig blifvit bestigna.

Hela denna sträcka på mer  
 än tre tusen mil skulle först  
 genomresas af ingenjörer, på re-  
 geringens bekostnad för att af-  
 dem utforskas och undersökas var  
 den bästa, kortaste och billigaste  
 jernbanan kunde byggas. Detta  
 tog mycket tid i anspråk och  
 kostade stora summor så att fol-  
 ket började mista sitt tålmod,  
 finna fel vid arbetet m. m., det till  
 uppstod ännu flera partier, som  
 försökte motarbeta hvar andra så  
 att arbetet blef tillbaka hållet. År  
 1875 begynte man dock taga fart  
 igen.

Den dåvarande regeringen  
 syntes emellertid icke vara i stånd  
 att utföra en så storartad plan.  
 Politiska stridigheter uppstod och  
 arbetet blef åter stoppadt ända  
 till år 1880 då det beslöts att  
 öfver lemnas företaget åt ett en-  
 skildt bolag. Ingenjörerna hade  
 emellertid i det närmaste afslutat  
 sina undersökningar och afgävo  
 nu sina berättelser om de stora  
 skogar med allehanda timmer, som  
 fälldes i östra delen af Canada,  
 berättade om de rikhaltiga silfver-  
 jern och koppär grufvor som fun-  
 nos rundtomkring Superior sjön,  
 om de miljoner acres bästa slag  
 af Prairie land som finnas vest,  
 mellan Winnipeg och bergena och  
 slutligen om de rika kollager  
 i sjelfva bergena. Detta bragte  
 folk att i tusentals bosätta  
 sig på prairieerna i Nordvestern  
 och deras framgång har hvar år  
 bragt åter tusenden att taga samma  
 steg.

Det dröjde derfore ej heller  
 länge innan en mängd med för-  
 mögna m n hade samlat sig och  
 tilljudit sig att öfvertaga arbetet  
 af järnvägen. The Canadian Paci-  
 fic Railway Co blef på detta sätt  
 stiftadt i början på året 1881,  
 och tillbjöd strax regeringen att  
 utföra arbetet inom loppet af 10  
 år.

Till följd af ryktet om de  
 stora skogarne, hade banan vid  
 denna tid nått Ottawa dalen och  
 det var derifrån till Stilla hafs  
 kusten, en sträcka af 2200 mil  
 som det nyss bildade bolaget skulle  
 bygga. Regeringen lofvade dock  
 att bygga af denna järnväg 425  
 mil mellan Superior sjön och  
 Winnipeg samt en annan sträcka  
 af 215 mil från Burrard Inlet  
 på Stilla hafs kusten österut till  
 Kamloops sjön i British Colum-  
 bia.

Det nya bolaget förpligtigade  
 sig då, att anlägga resten af ba-  
 nan 1920 mil, för hvilket de  
 skulle få af regeringen i er-  
 sättning 25,000,000 Dollars och  
 25,000,000 ackres land. De två  
 sträckningarne regeringen bygt  
 samt en sidolinje 65 mil lång från  
 Winnipeg till gränsen af Förenta  
 Staterna, som var färdig, skulle  
 öfverlemnas till Companyet, och  
 hela banan då den blefve färdig  
 skulle tillhöra Canadian Pacific  
 Jernvägsbolaget.

Efter des-a förmåliga öfver-  
 enskommelser begynte byggandet  
 af banan. Innan utgången af det  
 första året blef en sträckning af  
 160 mil från Winnipeg vesterut  
 bygd och vid andra årets slut  
 hade banan fått en längd af 450  
 mil efter det tredje året hade  
 man uppnått bergena och vid ut-  
 gången af det fjerde året hade  
 man nått sjelfva hjärtat af ber-  
 gena 1000 mil från Winnipeg.

Medan arbetet skred på detta  
 raska sätt framåt i vestern var  
 en hel armé af män på arbete i  
 Östern och med tillhjälp af de  
 bästa maskiner och förbruk-  
 andet af många tusen ton krut  
 blef banan ledd genom Laurentian  
 och Huronian bergena inom  
 4 år. Öst och West Canada var  
 sålunda förenadt med en genom-  
 gående järnvägslinje. Den sträck-  
 ning, som regeringen hade under  
 arbete från stilla hafs kusten till  
 Kamloops sjön var emellertid färdig  
 och bolaget begynte att fort-  
 sätta arbetet i östern med för-  
 dublad kraft och den 7de Novbr.  
 1885 en kall morgon nedlades  
 den sista skenan vid Craigellachie  
 i Eagle Passet nära Columbia  
 bergskedjan.

Vid utgången af året 1885  
 var bolaget, knapt 5 år gammalt  
 i besittning af en järnvägssträcka  
 af 4315 mil, den längsta genom-  
 löpande linje i världen.

Allt eftersom arbetet skred  
 framåt följde i dess spår hus,  
 byar och städer. Skogarne blefvo  
 plöjdt, minor öppnades o. s. v. så  
 att för än banan var fulländad  
 var trafiken redan stor och icke  
 länge härefter var handelsförbin-  
 delsen med Europa ju med sjelfva  
 Kina och Japan på sin höjdpunkt  
 Inom de tre näst påföljande årena  
 blef banan-förort med ytterligare  
 800 mil järnväg och förbindelse  
 punkter mellan Canada och Fören-  
 ta staterna blefvo nödvändiga å  
 flere orter öst, sålunda lades en  
 sträckning från Sulbury till Salt  
 st. Marie, der en stor bro (In-  
 ternational bridge) satte den i för-  
 bindelse med två särskilda järn-  
 vägs linjer på andra sidan grän-  
 sen.