

BILLS PRÉSENTÉS—*Suite.*

- No. 155, à l'effet d'amender de nouveau l'acte concernant les brevets d'invention de 1872 (*M. Pope, Compton*), 1ère lect., 1338; 2e et 3e, 1649.
- No. 156, concernant les embranchements sur Pictou et Windsor du chemin de fer Intercolonial (*Sir Charles Tupper*), 1ère lect., 1338; 2e, 1650; en com., 1656; 3e, 1658.
- No. 157, pour abroger certaines dispositions de l'« Acte d'inspection générale » 1874 (*Sir Leonard Tilley*), 1ère lect., 1341; 2e, 1597.
- No. 158, concernant la nouvelle répartition de la représentation (*Sir John A. Macdonald*), 1ère lect., 1422; 2e, 1449; en com., amendements, 1500, 1543, 1556; 3e, 1579, amendts du Sénat adoptés, 1670.
- No. 159, à l'effet d'établir de nouvelles dispositions relatives aux phares, bouées, balises (*M. McLelan*), 2e et 3e lect., 1657.
- No. 160, à l'effet d'amender l'acte concernant le havre de Sydney-Nord dans la Nouvelle-Ecosse (*M. McLelan*), 1ère lect., 1500, 1657.
- No 160, décrétant le transport franc de timbre des journaux canadiens par la malle dans les limites de la Puissance (*sir Leonard Tilley* en l'absence de *M. O'Connor*), 1ère lect., 517; 2e et 3e, 1658.
- No 162, à l'effet d'augmenter pour un certain temps la subvention annuelle de la province du Manitoba (*sir Leonard Tilley*), 1ère lect., 1523; 2e et 3e, 1677.
- No 163, relatif au port de Saint-Jean dans le Nouveau-Brunswick (*sir Hector Langevin*), réa. 1527; 1ère lect., 1534; 2e et 3e, 1657.
- No 164, acte pour corriger certaines erreurs dans la version française de l'« Acte des terres de la Puissance » et, l'« Acte des terres de la Puissance, 1879, » 1ère lect., 1556; 2e et 3e, 1657.
- No 165, « Acte pour maintenir en vigueur pendant un temps limité l'« Acte pour mieux prévenir les crimes, 1878, » 1ère lect., 1556; 2e et 3e, 1678.
- No 166, « Acte pour déclarer la signification du mot « télégraphe » en certains cas, » 1ère lect., 1556; transféré aux ordres du gouvernement, 1639; 2e et 3e, 1678.
- No 167, à l'effet d'accorder une subvention à la compagnie du chemin de fer de transport maritimes de Chignecto (*sir Charles Tupper*), 1ère lect., 1574; 2e et 3e, 1657.
- No 168, à l'effet d'amender l'« Acte du Revenu de l'Intérieur, 1880, » (*M. Mousseau*), 1ère lect., 1574; 2e et 3e, 1658.
- No. 169, à l'effet d'amender les différents actes imposant des droits de douane qui sont actuellement en vigueur (*Sir Leonard Tilley*), 1ère lect., 1601; 2e, 1657; 3e, 1658.

BILLS PRÉSENTÉS—*Suite.*

- No. 170, Acte pour amender l'acte à l'effet de réduire le capital-actions de la banque Ontario et de changer la valeur nominale des actions de la dite banque et pour autres fins (*M. Kirkpatrick*), 1ère, 2e et 3e lects., 1625.
- No. 171, à l'effet d'augmenter la somme placée à la disposition du gouverneur en conseil par l'acte 34 Victoria, chap. 8, pour faire face aux réclamations contre la banque du Haut-Canada (*Sir Leonard Tilley*), 1ère lect., 1625; 2e et 3e. 1681.
- No. 172, à l'effet d'amender de nouveau l'acte d'inspection du pétrole, 1880 (*M. Bowell*), 1ère lect., 1625; 2e et 3e, 1680.
- No. 173, pour encourager la construction de cales-sèches, en accordant de l'aide à certaines conditions aux compagnies qui entreprennent leur construction (*Sir L. Tilley*), 1ère, 2e et 3e lect., 1658.
- No. 174, à l'effet d'amender l'acte concernant les sauvages (*Sir John Macdonald*), 1ère, 2e et 3e lect., 1681.
- No. 175, à l'effet de pourvoir à l'établissement de certaines voies ferrées s'embranchant sur le chemin de fer Intercolonial et sur le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard, respectivement, (du Sénat) (*Sir Charles Tupper*), 1ère, 2e et 3e lect., 1663.
- No. 176, pourvoyant à l'octroi de subventions pour la construction de certaines lignes de chemins de fer y mentionnées (*sir Charles Tupper*), 1ère et 2e lect., 1662; en com., 1663; 3e, 1664.
- No. 177, à l'effet d'autoriser un octroi annuel pour développer les pêcheries maritimes et encourager la construction des navires de pêche (*sir John A. Macdonald*), 1ère et 2e lect., 1663.
- No. 178, pour accorder à Sa Majesté certaines sommes d'argent requises pour faire face à certaines dépenses du service public pour les exercices expirant respectivement le 30 juin 1882 et le 30 juin 1883, et pour autres fins se rapportant au service public (*sir Leonard Tilley*), 1ère, 2e et 3e lect., 1663.
- No. 179, à l'effet de fixer le paiement des traitements des juges de la cour de justice Supérieure de l'Ontario et de certains juges et juges de cours de comté dans le Manitoba et le Nouveau-Brunswick, et de pourvoir au dit paiement (*sir Leonard Tilley*), 1ère, 2e et 3e lect., 1670.
- Billets de passage sur les chemins de fer.*—Bill (No. 3), concernant la vente des billets de passage sur les chemins de fer (*M. Kirkpatrick*), 37, 256, 303, 1230, 1293.
- Billets de passage sur les chemins de fer.*—Bill (No. 58) à l'effet que les billets de passage sur les voies ferrées seront valables tant qu'ils n'auront pas été utilisés (*M. Thompson*), 173, 298.
- Billets à ordre.*—Bill (No. 93) concernant les billets à ordre et autres effets négociables (*M. Macdonell, Lamark*), 233, 658.
- BILLETS DE QUATRE DOLLARS, 235.
- BILLETS FIDUCIAIRES, 1180.