

M. MAYBANK: Oui.

M. ARMSTRONG: Nous pouvons faire cela.

M. MAYBANK: Et que dites-vous du trafic des marchandises qui se rapporte à la guerre?

M. ARMSTRONG: Nous n'avons pas que je sache de chiffres qui indiqueraient la proportion dans laquelle le trafic de guerre est confié aux Chemins de fer Nationaux ou au Pacifique-Canadien.

M. ROSS: Avez-vous l'état des recettes du Pacifique-Canadien pour les marchandises qu'il a transportées en 1939?

M. ARMSTRONG: Oui.

Le PRÉSIDENT: M. Hungerford dit qu'il pourrait faire venir M. Fraser ici demain matin pour discuter cette question.

M. HUNGERFORD: C'est le vice-président du trafic; il est en ville et demeurerait peut-être ici toute la nuit. J'essayerai de le faire venir ici demain matin.

M. MAYBANK: Cela est satisfaisant.

Le PRÉSIDENT: Comme c'est la seule fois dans l'année où nous avons l'occasion de discuter cette question franchement, il n'est donc pas question d'abrégier la discussion, mais par contre nous ne voulons pas perdre de temps.

M. HANSON: Nous ne perdons pas de temps, monsieur le président.

M. EMMERSON: Le rapport annuel accuse, pour le personnel des Chemins de fer Nationaux, une augmentation qui s'établit à 5 p. 100 environ, généralement parlant, pour tout le réseau. Avez-vous quelques chiffres qui indiqueraient l'augmentation par régions?

M. ARMSTRONG: Quels chiffres quant à l'augmentation par régions? Je crains n'avoir pas saisi votre question.

M. EMMERSON: Il est question, à la page 5, d'un nombre de 4,702 employés, ce qui porte le total à 82,831. Cela représente 5 p. 100 environ pour tout le réseau. Avez-vous des chiffres indiquant l'augmentation par régions?

M. ARMSTRONG: Nous ne les avons pas ici, monsieur, mais nous pourrions les fournir.

M. NICHOLSON: Ne pourriez-vous pas fournir aussi un état des bénéfices par régions, afin que nous puissions voir les endroits où le chiffre d'affaires a augmenté.

M. ARMSTRONG: J'exprime ma propre opinion et elle ne tire guère à conséquence. Il existe des divisions arbitraires de revenus et de dépenses entre les régions; le chemin de fer publie certains chiffres pour les fins de l'exploitation. Je ne crois pas que vous puissiez voir par ces chiffres si une région est profitable ou non.

M. MAYBANK: Pourriez-vous donner le chiffre total du transport des troupes et la proportion des troupes que vous avez transportées en partance d'endroits à l'ouest de Québec?

M. ARMSTRONG: Je dirai tout d'abord que les chiffres que j'ai cités ont été fournis par le ministère de la Défense nationale, non par les chemins de fer. Je crois que le ministère de la Défense nationale est beaucoup plus en mesure d'établir ces statistiques.

M. MAYBANK: Il pourrait donner le total?

M. ARMSTRONG: Je le penserais.

M. MAYBANK: Vous ne pourriez donner que le total de votre trafic qui a pris naissance à l'ouest de Québec. Vous pourriez fournir ces chiffres, n'est-ce pas?

M. ARMSTRONG: Quand vous dites le trafic qui a pris naissance à l'ouest de Québec et qui a suivi tout le parcours, vous entendez sans doute le revenu total de tout le trafic qui a pris naissance à l'ouest de Québec. Est-ce ce à quoi vous songez?