

**France**

- Bus service, **6**: 42
- Railways
  - Fares, **6**: 41
  - Meal service, **6**: 38
  - Outlying regions, service, **6**: 42-3
  - Sleeping car service, **6**: 38
  - Very high speed trains (TGV) (Très grande vitesse), **1**: 24; **4**: 21; **6**: 36-7; **10**: 24, 27-8, 30
- Société nationale des chemins de fer français (SNCF), **6**: 30

**Franche, Pierre, President, VIA Rail Canada Inc.**

- Inquiry into the national rail passenger service provided to Canadians by VIA Rail Canada Inc.
  - Discussion, **1**: 18, 46-60; **11**: 10-9, 20-5, 26, 30-3, 34, 35, 38-43, 45-7, 48-51
  - Statement, **1**: 40-6; **11**: 5-9
  - Testimony, **15**: 2-3
- Renaissance (The) of passenger rail*, brief to Committee, March 31, 1984, **11**: 5-6, 11, 48-9; **11A**: 1-11

**Frith, Hon. Royce, Senator (Lanark)**

- Organization meeting
  - Agenda, **1**: 9, 10
  - Budget, **1**: 12-4
  - Motions, **1**: 11-2, 15
  - Witnesses, expenses, **1**: 15-6

**Fullerton, D., Former Director General, Barem**

- Biographical note, **9**: 20-1
- Inquiry into the national rail passenger service provided to Canadians by VIA Rail Canada Inc.
  - Discussion, **9**: 21-9
  - Statement, **9**: 18-20

**Gazette (The)**

- Montreal Central Station, article, **8**: 7

**General Motors of Canada Limited**

- Ste-Thérèse plant, **10**: 11, 16

**Germany, West**

- Bus service, **6**: 42
- Railways, **6**: 37, 38, 39, 41, 43

**Globe and Mail (The)**

- LRCs, report, March 12, 1984, **4**: 23, 25
- Rail policy, 1976 article by N. Vincent, **6**: 45

**Go North Committee**

- VIA Rail Canada Inc., brief, **13A**: 92-9

**Gourd, Robert, MP (Argenteuil-Papineau)**

- P'tit Train du Nord*, restoration, support, **8**: 29

**Grafstein, Hon. Jeremiah S., Senator (Metro Toronto)**

- Inquiry into the national rail passenger service provided to Canadians by VIA Rail Canada Inc., **1**: 37-8

**Graham, Hon. Bernard Alasdair, Senator (The Highlands)**

- Inquiry into the national rail passenger service provided to Canadians by VIA Rail Canada Inc., **4**: 15-7, 22, 28, 30

**Europe—Suite**

- Chemins de fer
  - Canada, comparaison, **10**: 34
  - Coûts, **6**: 41
  - Développement, principes de base, **10**: 22-4
  - Repas, service, **6**: 38
  - Réussite, **10**: 22
  - Services à intervalles réguliers, **6**: 387-8
  - Trains
    - A grande vitesse, **6**: 36-7; **10**: 24
    - Autos-couchettes, **6**: 38-9
    - De marchandises, **10**: 33
    - Voitures-couchettes, **6**: 38
  - Voir aussi* France — Chemins de fer
- Transports, régions éloignées, **6**: 42-3

**Expansion économique régionale, ministère**

- Rames Amtrak, récupération, **1**: 34

**Expansion industrielle régionale, ministère**

- Prototypage de trains, élaboration, aide, **1**: 18, 24; **15**: 3

**FCCT***Voir*

- Fraternité canadienne des cheminots, employés des transports et autres ouvriers

**Federal Subsidies to Rail Passenger Service, An assessment of Amtrak**

- Étude du Congressional Budget Office (États-Unis), **3**: 5, 11, 12

**Fédération canadienne des étudiants — Ontario**

- VIA Rail Canada Inc., mémoire, **13A**: 56

**Fédération canadienne des municipalités**

- VIA Rail, service-voyageurs, entretiens, **1**: 19

**Fédération des étudiants de l'Ontario**

- VIA Rail Canada Inc., mémoire, **13A**: 56

**Fitzpatrick, M. D., représentant, Coalition for Improved Rail Passenger Service**

- Étude portant sur le service ferroviaire national de transport de voyageurs assuré par VIA Rail Canada Inc.
  - Discussion, **7**: 30-1, 33, 35
  - Remarques introductives, **7**: 20-1

**France**

- Autobus, service, **6**: 42
- Chemins de fer
  - Régions éloignées, service, **6**: 42-3
  - Repas, service, **6**: 38
  - Tarifs, **6**: 41
  - Trains de très grande vitesse (TGV), **1**: 24; **4**: 21; **6**: 36-7; **10**: 24, 27-8, 30
  - Voitures-couchettes, **6**: 38
- Société nationale des chemins de fer français (SNCF), **6**: 30

**Franche, M. Pierre, président, VIA Rail Canada Inc.**

- Étude portant sur le service ferroviaire national de transport de voyageurs assuré par VIA Rail Canada Inc.
  - Comparation, **15**: 3-4
  - Discussion, **1**: 18, 46-60; **11**: 10-9, 20-5, 26, 30-3, 34, 35, 38-43, 45-7, 48-51