

CARBURANT AVIATION À FAIBLE TENEUR EN CARBONE À PARTIR DES DÉCHETS DU BOIS

L'entreprise américaine Rentech a annoncé le lancement d'un important projet à White River, en Ontario. L'usine d'énergie de pointe utilisera le système Rentech-Clear Fuels de gazification de la biomasse, ainsi que le procédé Rentech, pour produire le seul type de carburant aviation de substitution homologué à être utilisé actuellement dans l'aviation commerciale.

À compter de 2015, 87 millions de litres (23 millions de gallons) de carburant à faible teneur en carbone et 49 millions de litres (13 millions de gallons) de naphte seront produits annuellement à partir de 1,3 million de tonnes par an de déchets forestiers et d'espèces non commercialisables. Rentech a conclu un partenariat important avec la Première Nation de Pic River prévoyant une participation au projet allant jusqu'à 18 p. 100. Le Renjet et le naphte, renouvelables, ainsi produits, devraient réduire d'environ 600 000 tonnes métriques par an les émissions équivalentes en CO₂ par rapport aux mêmes produits dérivés du pétrole. Rentech collabore étroitement avec **Technologie du développement durable du Canada** (TDDC); son **Fonds de biocarburant ProGen** de 500 millions de dollars offre un potentiel de financement important pour l'élaboration des projets et pour les coûts de construction admissibles.

« L'Ontario est un chef de file en matière de durabilité environnementale; nous sommes heureux de travailler en étroite collaboration avec les gouvernements de l'Ontario et du Canada, les Premières Nations et la Ville de White River [...] Le fait que notre projet ait été choisi dans le cadre du processus provincial de compétition pour l'approvisionnement en bois du gouvernement de l'Ontario afin d'obtenir un approvisionnement important et durable constitue une réalisation et une étape d'importance dans le cadre de notre projet sur les énergies renouvelables [...] Le financement de TDDC a joué un rôle de premier plan dans la décision de Rentech de construire une usine d'énergie renouvelable à grande échelle dans le nord de l'Ontario. L'engagement du gouvernement du Canada à commercialiser les projets d'énergies renouvelables est source d'encouragement pour nous. » [Traduction]

M. Hunt Ramsbottom, président et chef de la direction
Rentech

- L'entreprise américaine **SLK Solar** a ouvert une nouvelle usine à Markham, en Ontario, pour fabriquer des systèmes de toit et au sol destinés aux installations solaires commerciales et aux centrales.
- **Sungrow Canada**, un partenariat entre **Sungrow Power Supply Company** de la Chine et l'entreprise canadienne **HiFi Solar Energy**, a inauguré une usine à Vaughan, en Ontario, pour mettre au point et fabriquer des inverseurs solaires.
- L'entreprise américaine **United Solar**, une filiale d'**Energy Conversion Devices**, a inauguré une nouvelle usine à Windsor, en Ontario, pour produire des laminés solaires à couche mince.
- **Vale**, une entreprise brésilienne, a annoncé la modernisation de sa fonderie de Copper Cliff, en Ontario, d'une valeur de 1,5 milliard de dollars. Le projet Atmospheric Reductions réduira les émissions annuelles de dioxyde de soufre de 175 000 tonnes métriques à 30 000 tonnes métriques.
- L'entreprise française **Veolia Environnement** construira une usine de régénération des huiles de 43 millions de dollars à Saint-Hyacinthe, au Québec.