

LES PISTES D'ATTERRISSAGE DU NORD

Les sapeurs des Forces canadiennes ont terminé leur troisième été de travail dans l'Arctique, dans le cadre d'un programme de construction et d'agrandissement de pistes d'atterrissage qui s'étend sur une période de six ans.

L'une de ces pistes, celle de Pangnirtung, à environ 200 milles au nord de Frobisher Bay, a été terminée en septembre. D'ici 1975, cinq autres pistes, pouvant recevoir des avions de l'envergure des *Dakota*, recevront un recouvrement de gravier.

Ces cinq pistes sont celles de Pond Inlet et Cape Dorset, dans la Terre de Baffin, ainsi que celles d'Igloolik, Whale Cove et une autre, qui n'a pas encore reçu de nom, sur la côte ouest de la baie d'Hudson.

Les fonds nécessaires à la construction de ces aérodromes sont fournis par le ministère des Affaires indiennes et du Nord. La main-d'oeuvre et le matériel affectés à la construction de ces pistes, qui s'effectue selon les devis établis par le ministère des Transports, sont fournis par le ministère de la Défense nationale. Les divers endroits qui sont choisis pour y construire une piste, fournissent aussi une certaine partie de la main-d'oeuvre utilisée.

La nouvelle piste de Pangnirtung permettra à cette collectivité isolée de 700 habitants, de bénéficier des avantages d'un transport aérien durant toute l'année. La nouvelle piste rendant possible l'utilisation d'avions beaucoup plus gros pour le transport des approvisionnements à Pangnirtung, on peut prévoir une réduction des taux de fret.

Au cours des trois derniers étés, une équipe composée de 15 sapeurs, mécaniciens et cuisiniers des Forces armées ont effectué des journées de travail de 12 heures à cet endroit. Avec seulement quelques pièces de machinerie lourde à leur disposition, l'équipe a déplacé quelque 150,000 pieds cubes de terre (suffisamment pour recouvrir un terrain de football d'une couche de trente pieds d'épaisseur) afin de construire une piste de 3,000 pieds de long par 250 pieds de large. Ils ont aménagé une rampe de stationnement, installé des ponceaux d'égouttement, construit des parcs d'entreposage de carburant, ainsi que des hangars et ateliers d'entretien.

La fin des travaux sur une piste d'une étendue similaire à Whale Cove, petit village de 200 habitants, à quelque 250 milles au nord de Churchill (Manitoba) est prévue pour l'été prochain.

La construction de la piste de Cape Dorset, à 250 milles au nord de Frobisher Bay, a débuté en juin dernier. Jusqu'au maintenant, 100,000 verges cubes de roc ont été dynamitées.

L'été qui vient verra de début la construction de la piste de Pond Inlet, au nord de la Terre de Baffin. On annoncera bientôt la date à laquelle doit débuter la construction de la piste d'Igloolik, au nord-ouest du détroit d'Hudson.

Le ministère de la Défense nationale consacra une somme additionnelle de \$650,000 pour accroître jusqu'à 4,000 pieds la longueur des pistes situées à Whale Cove, à Cape Dorset et à l'endroit qui n'a pas encore été baptisé. L'amélioration de ces pistes en permettra l'utilisation par les avions de transport *Hercules* et les avions de recherche et de sauvetage.

LAC NOMMÉ EN L'HONNEUR DE A.Y. JACKSON

A.Y. Jackson, seul survivant du Groupe des Sept, qui a atteint ses 90 ans, le 3 octobre, a donné son nom à un charmant petit lac de la région de Killarney Wilderness, en Ontario. Le ministère provincial des Ressources naturelles a choisi ce lac, connu dans la région sous le nom de lac Bass, en raison de son eau bleue très claire et de ses rives sauvages de granit rose. On croit que le lac Jackson, auquel une piste de portage donne accès, contient de la truite arc-en-ciel et de la truite grise.



Photo du ministère
des Ressources naturelles
de l'Ontario.