

### SECTION III — FRAIS DE TRANSPORT COMPARÉS

Pour plusieurs des modes de transport mentionnés à la section II, il est impossible d'obtenir des tarifs hypothétiques sans donner des précisions sur le trajet à l'organisme de transport ou au transporteur contacté. Les chiffres approximatifs obtenus de certaines de ces entreprises peuvent toutefois être utilisés pour illustrer comment les tarifs varient en fonction du poids et de la distance parcourue, selon le mode de transport. Les variations de tarifs présentées au tableau ci-après s'appliquent aux petites expéditions, aux envois uniques (ou occasionnels) de charges complètes et aux grosses expéditions annuelles.

Lorsqu'aucune donnée n'est fournie pour l'un des types d'expédition susmentionnés, la raison en est que le service n'est pas offert ou qu'il n'est pas pratique : par exemple, les chemins de fer prennent uniquement des wagons complets. Les tarifs mentionnés ne doivent pas être considérés comme des taux fermes, mais plutôt comme des exemples de coûts relatifs utilisés en mai 1984.

#### Tarifs applicables aux petites expéditions

Au nombre des organismes qui acceptent les petites expéditions (de moins de 10 000 livres), mentionnons les compagnies aériennes, les transitaires s'occupant de fret aérien, les transporteurs routiers et les intermédiaires pour le transport de surface (c'est-à-dire les transitaires, courtiers, groupements d'expéditeurs et agents d'expéditeurs). Les tarifs applicables au transport aérien (y compris les transitaires de fret aérien) sont les plus élevés de tous les modes de transport. Les meilleurs taux de fret aérien peuvent être obtenus des transporteurs aériens effectuant des vols directs entre la ville d'origine de l'expéditeur et la ville de destination de la marchandise. Par conséquent, comme il est suggéré à la section II, si vous devez absolument expédier par fret aérien, vous devriez consulter les horaires ou établir quelles compagnies aériennes offrent un service direct.

Bien que la plupart des compagnies aériennes soient en mesure de vous donner des tarifs pour deux villes données, les tarifs à destination de villes non desservies directement par elles seront très élevés. Si des taux intéressants sont offerts pour une ville non desservie par une compagnie aérienne, la raison en est que cette compagnie prévoit transporter vos marchandises par camion jusqu'à l'un de ses terminaux à partir duquel elle assure un service direct jusqu'au point de destination dans le sud des États-Unis, ou qu'elle agira comme intermédiaire en remettant vos marchandises à une autre compagnie aérienne offrant un service direct et qu'elle se gagnera ainsi une intéressante commission. Si tel est le cas, vous devriez plutôt rechercher vous-mêmes le transporteur aérien qui offre le service direct, ou confier la tâche à un transitaire de fret aérien dont les tarifs sont semblables à ceux des compagnies aériennes, mais moins compliqués.

Pour plusieurs petites expéditions (par exemple, de 100 livres), les tarifs des transporteurs routiers sont aussi très élevés, mais baissent rapidement au fur et à mesure que s'accroît le volume. Les suggestions sur le choix d'un mode de transport discutées à la section II révèlent qu'une entreprise expédiant des chargements partiels a avantage à utiliser un intermédiaire qui peut faire un choix parmi le grand nombre d'options disponibles (y compris le choix de camionneurs indépendants à faibles tarifs recherchant des marchandises pour le voyage de retour) afin d'obtenir les meilleurs taux possibles. *On ne peut souligner trop l'importance d'essayer d'accroître la taille des expéditions et de « magasiner » pour obtenir les meilleurs taux.*

#### Tarifs de charge complète pour les envois occasionnels et les grosses expéditions annuelles

Des taux plus intéressants sont offerts aux expéditeurs qui peuvent offrir l'expédition de camions, de wagons ou de conteneurs complets aux entreprises de transport. Les taux deviennent encore plus intéressants pour les entreprises qui expédient régulièrement de forts volumes. Pour les chargements complets occasionnels, on constatera que les tarifs de catégorie demandés pour l'acheminement de chargements complets (camions, wagons et remorques), par transport routier, ferroviaire ou intermodes sont essentiellement identiques selon le transporteur et le produit en cause. Les taux des agents d'expéditeurs s'occupant de transport intermodes seraient d'environ 10 % inférieurs. Les expéditeurs qui peuvent offrir d'importants volumes (par exemple 100 charges de 40 000 livres d'un produit donné vers une destination donnée, chaque année) devraient pouvoir obtenir directement des transporteurs des tarifs de catégorie de quelque 25 % inférieurs.

Divers intermédiaires comme les transitaires, les courtiers en transport et les groupements d'expéditeurs utilisant régulièrement des camionneurs indépendants (c'est-à-dire les transporteurs de fruits et de légumes qui effectuent le voyage de retour en Floride et au Texas) et pouvant obtenir de tous les types de transporteurs d'importantes réductions sur le volume sont en mesure d'offrir des taux d'en moyenne 25 % inférieurs à ceux des transporteurs publics. Le seul transporteur maritime offrant un service de transport de produits généraux non acheminés en vrac est d'avis que ses tarifs sont d'environ 30 % inférieurs. Enfin, un expéditeur assez confiant pour prendre ses propres arrangements avec un camionneur indépendant ou un propriétaire-exploitant pourrait réaliser des épargnes de 50 % par rapport aux tarifs de catégorie demandés par les transporteurs publics. L'intérêt de ces divers taux devrait être jugé en fonction des considérations de service, de rapidité et de responsabilité juridique mentionnés à la section II.